

โครงการก่อสร้างก่อสร้างสะพาน คสล.

ทางหลวงหมายเลข 2096

ตอน บ้านดุง - หนองกา

ที่ กม.44+624 และ กม.46+236

งบประมาณ 9,978,000.00 บาท

สภาพเดิม

▶ กม.44+624

สะพานขนาด $(1 \times 6.00) + (1 \times 8.00) + (1 \times 6.00)$ ความยาว 20.00 ม. ทางรถ
กว้าง 12.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

▶ กม.46+236

สะพานขนาด $(1 \times 7.00) + (1 \times 8.00) + (1 \times 7.00)$ ความยาว 22.00 ม. ทางรถ
กว้าง 8.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

การดำเนินการก่อสร้าง

▶ กม.44+624

ทำการขยายความกว้างสะพานเป็นทางรถกว้าง 22.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

▶ กม.46+236

ก่อสร้างสะพานใหม่ขนาด $(1 \times 8.00) + (1 \times 10.00) + (1 \times 8.00)$

ความยาว 26.00 ม. ทางรถกว้าง 22.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

สภาพการก่อสร้างและความก้าวหน้าของโครงการ

▶ กม.44+624

ก่อสร้างตอกเสาเข็มฝั่งซ้ายทางแล้วเสร็จ

กำลังตอกเสาเข็มฝั่งขวาทาง

ก่อสร้างตอม่อแล้วเสร็จถึง CAP BEAM จำนวน 1 ตับ (ตับที่ 4 ฝั่งซ้ายทาง)

กำลังดำเนินการก่อสร้างตอม่อตับที่ 2,3 ฝั่งซ้ายทาง

▶ กม.46+236

ก่อสร้างติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างแล้วเสร็จ

ยังเข้าดำเนินการก่อสร้างบริเวณหน้างานได้ (เนื่องจากปริมาณน้ำในลำห้วยสูงมาก)

คิดเป็นเปอร์เซ็นต์งาน ทั้งหมด 15.0%

-รูปก่อสร้างตอกเสาเข็ม กม.44+624



-รูปก่อสร้างตอมือ กม.44+624



-รูปหน้างานปัจจุบัน กม.46+236

