กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

งบประมาณปี พ.ศ.๒๕๖๒

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

นายช่างโครงการฯ นายบุญเยี่ยม แสนพล นายช่างโยธาชำนาญงาน





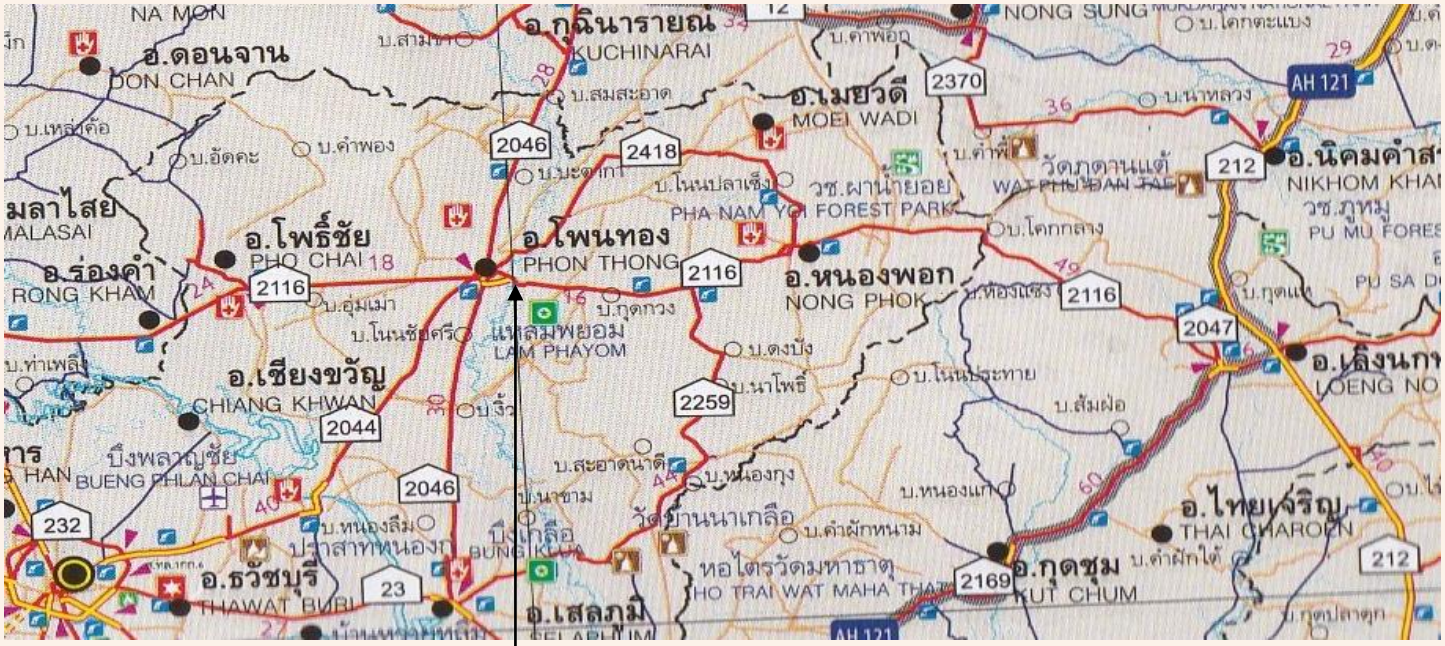
ข้อมูล วันที่ 2 กันยายน 2562

๑. กิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ ปี ๒๕๖๒

1.1 ขยายความกว้างสะพาน คสล.

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน โพนทอง - ห้วยคล้อ ที่ กม.75+535

วงเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท นายช่างโครงการฯ นายบุญเยี่ยม แสนพล นายช่างโยธาชำนาญงาน

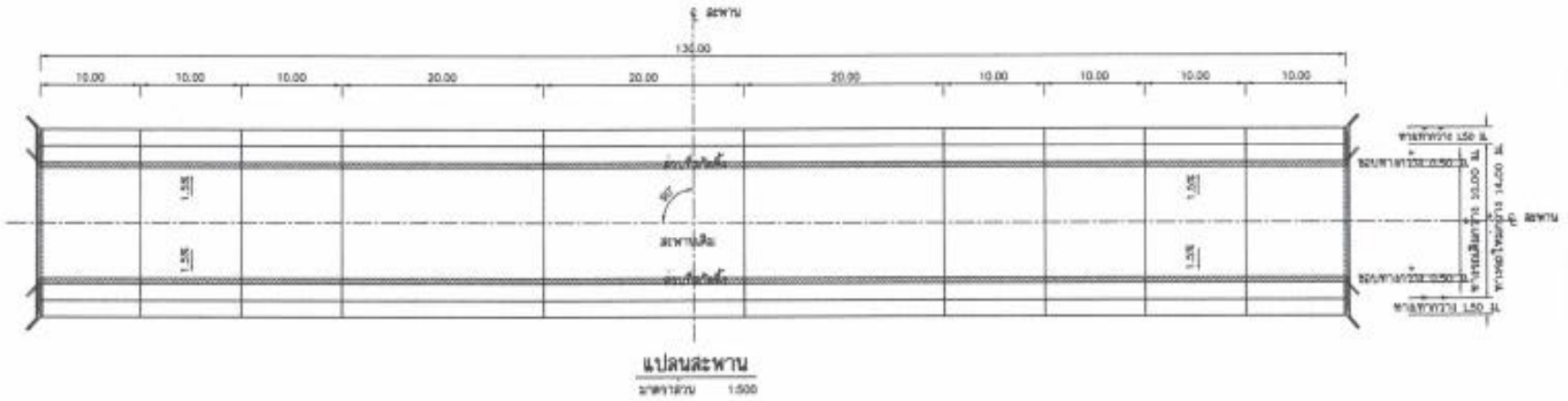


จุดดำเนินการ ที่ กม.75+535
บ.เกษตร ต.แวง อ.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด

กรมทางหลวง

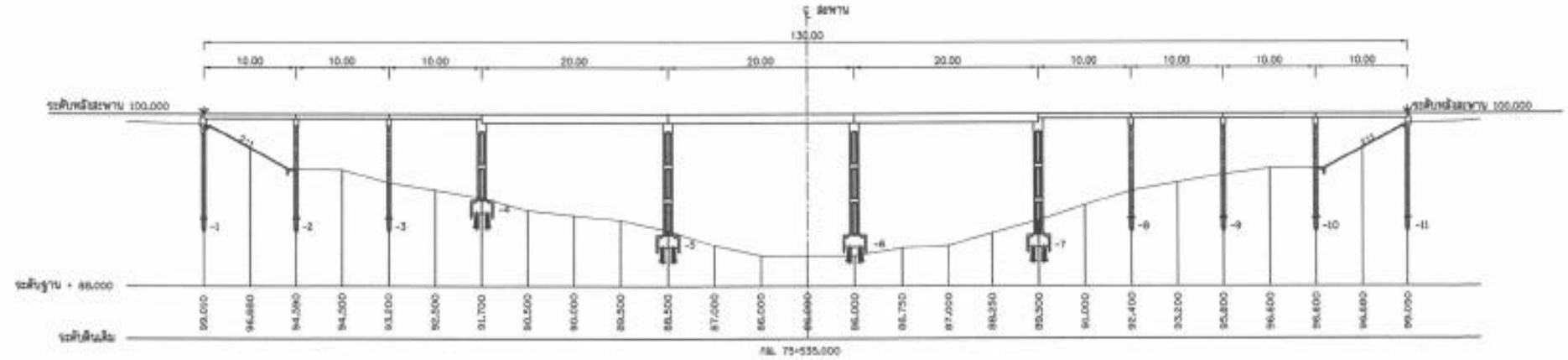
ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

แบบแปลนและรูปตัด



แปลนสะพาน

มาตราส่วน 1:500



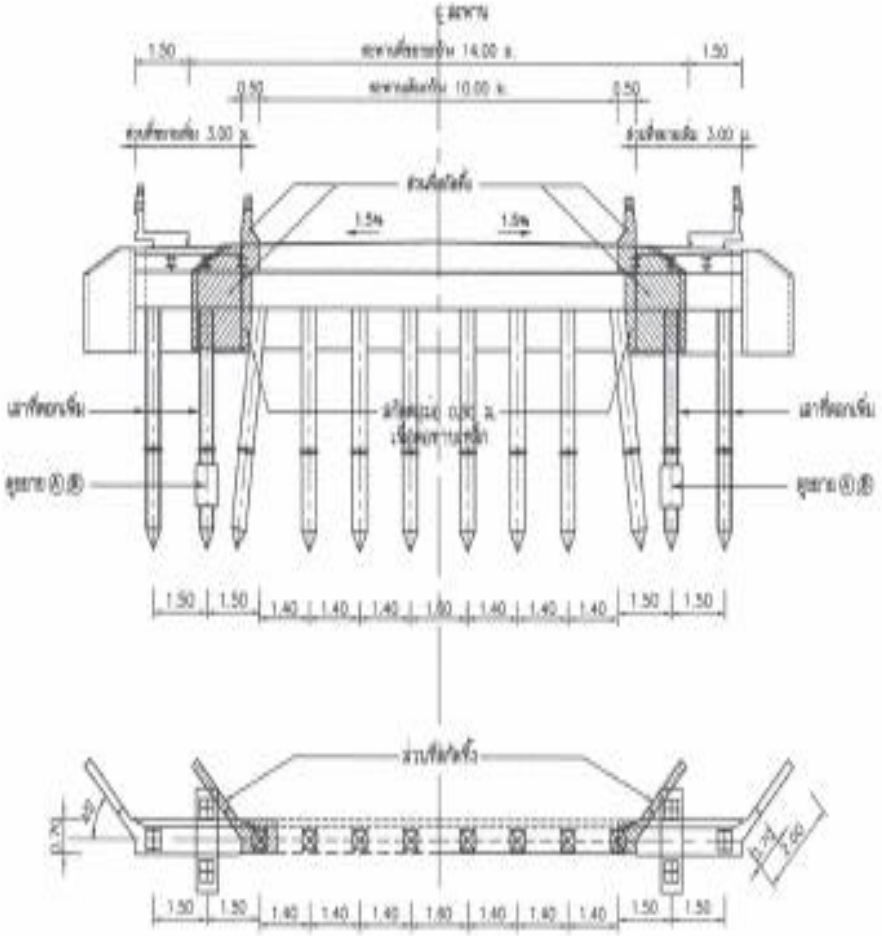
รูปตัด ℄ แนวทาง

มาตราส่วน 1:500

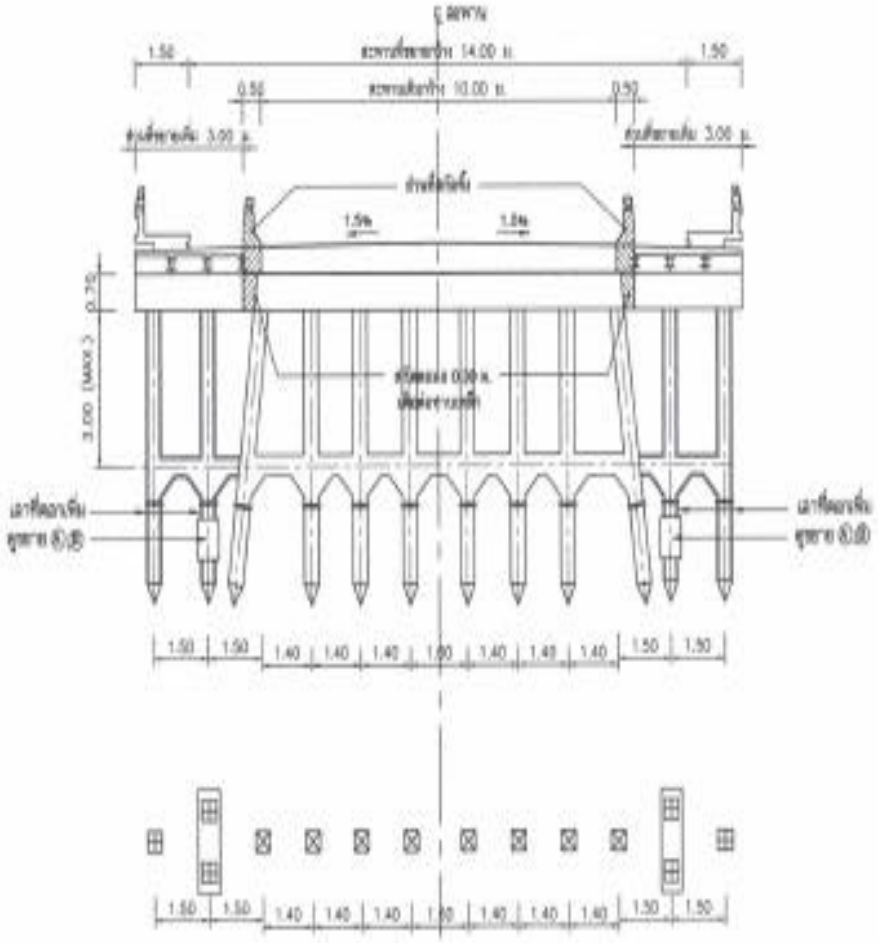
กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

แบบแปลนและรูปตัด



รูปตัดสะพานตอม่อริม ช่วง 10.00 ม.

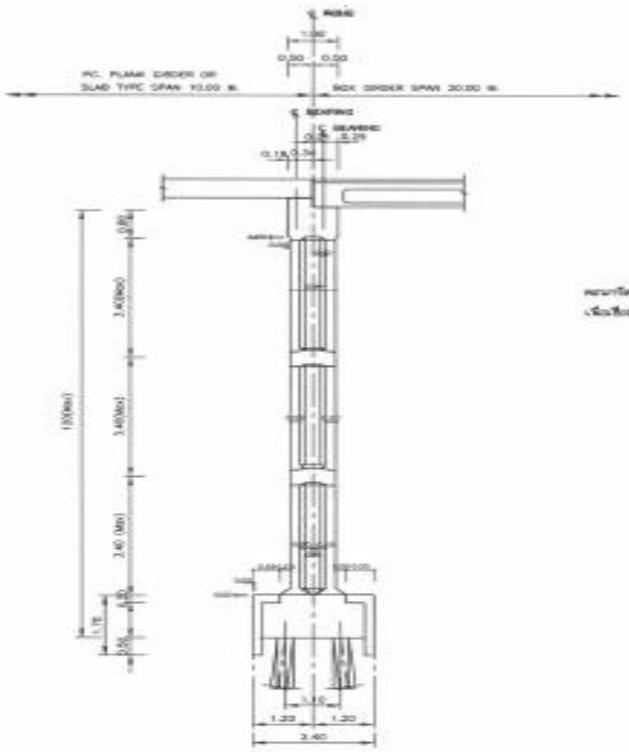


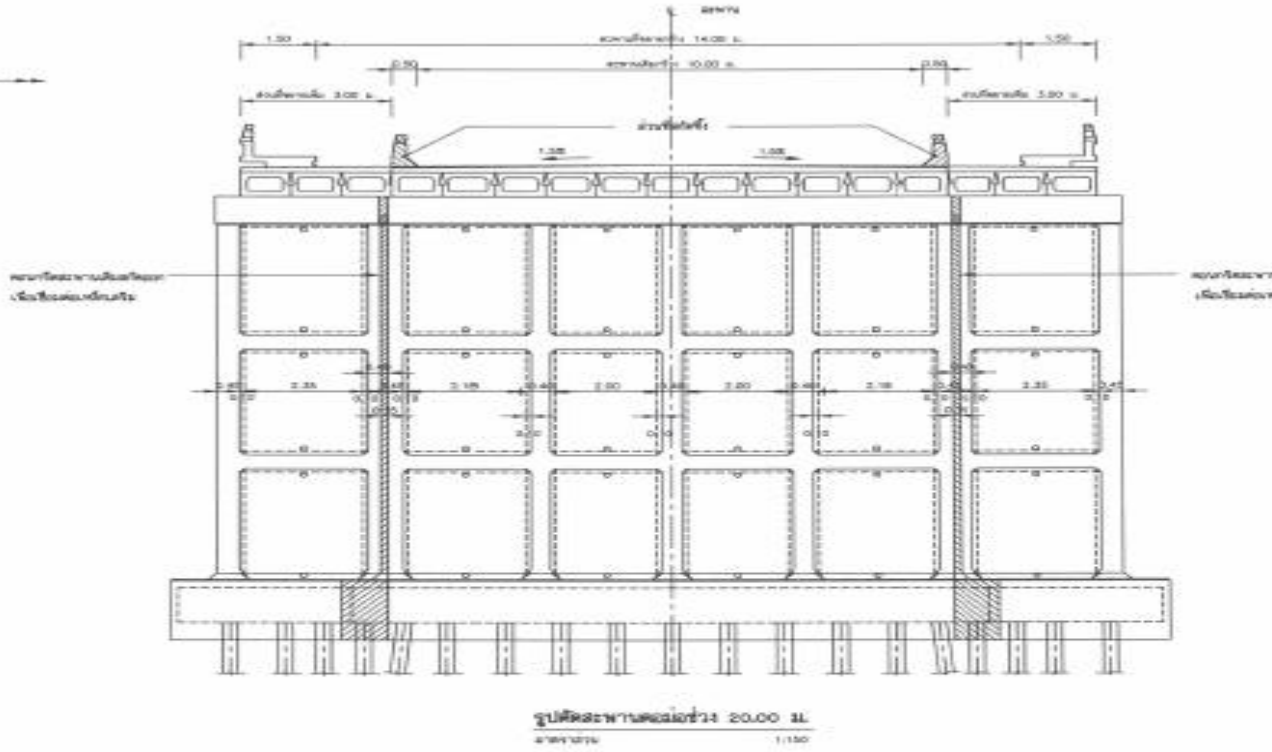
รูปตัดสะพานตอม่อกลาง ช่วง 10.00 ม.

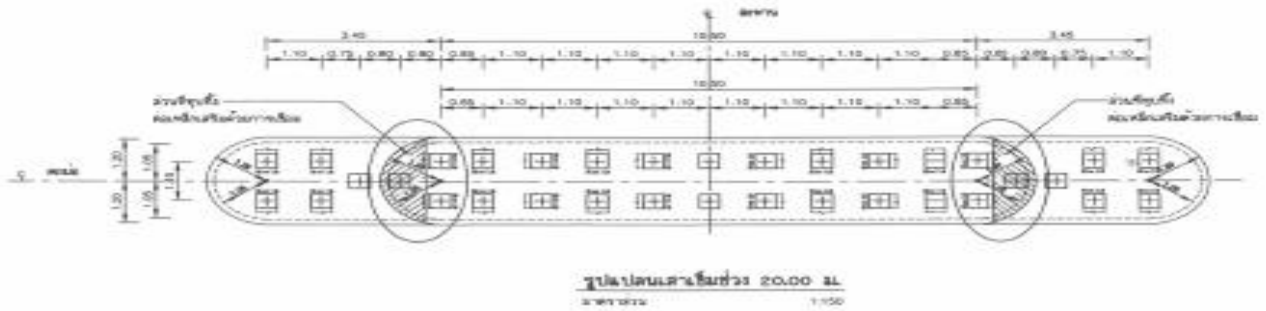
กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

แบบแปลนและรูปตัด







สภาพปัจจุบันสะพาน

ผลงาน 100%









สภาพปัจจุบันสะพาน

ผลงาน 100%







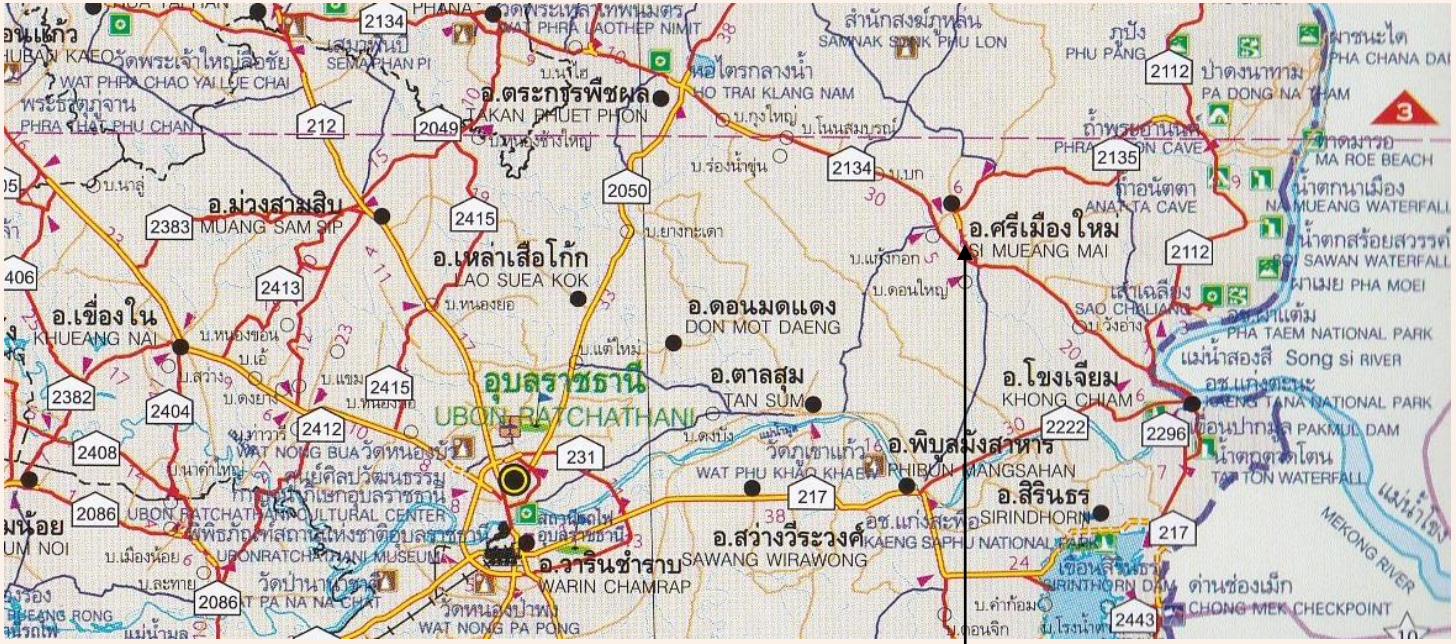


๑. กิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ ปี ๒๕๖๒

1.2 ขยายความกว้างสะพาน คสล.

ทางหลวงหมายเลข 2135 ตอน ดอนใหญ่ - หนามแท่ง ที่ กม.2+822

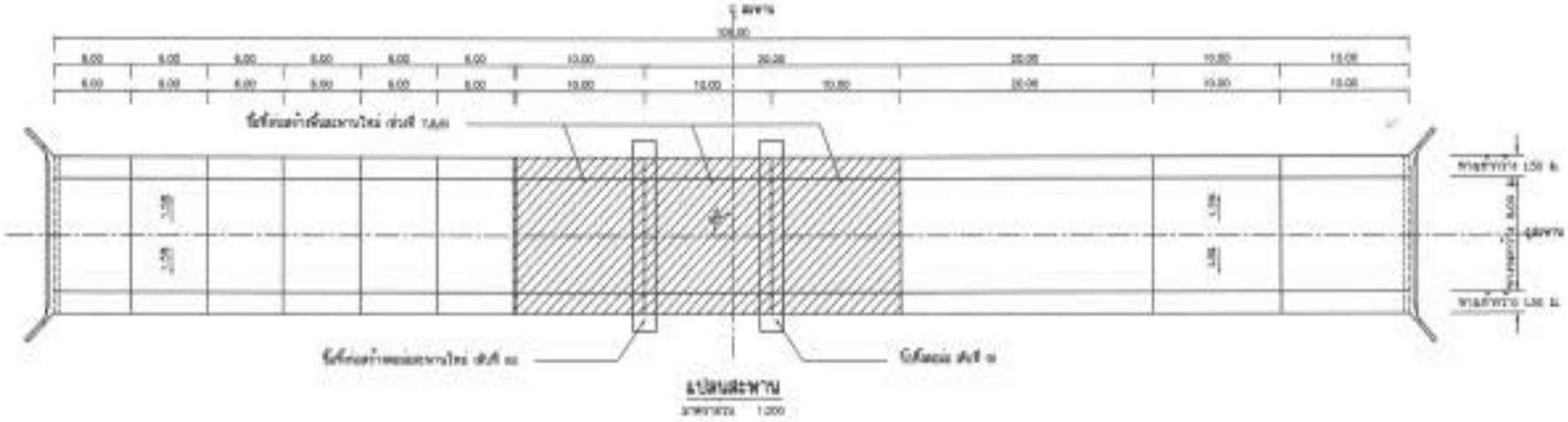
วงเงินงบประมาณ 6,800,000.00 บาท นายช่างโครงการฯ นายบุญเยี่ยม แสนพล นายช่างโยธาชำนาญงาน

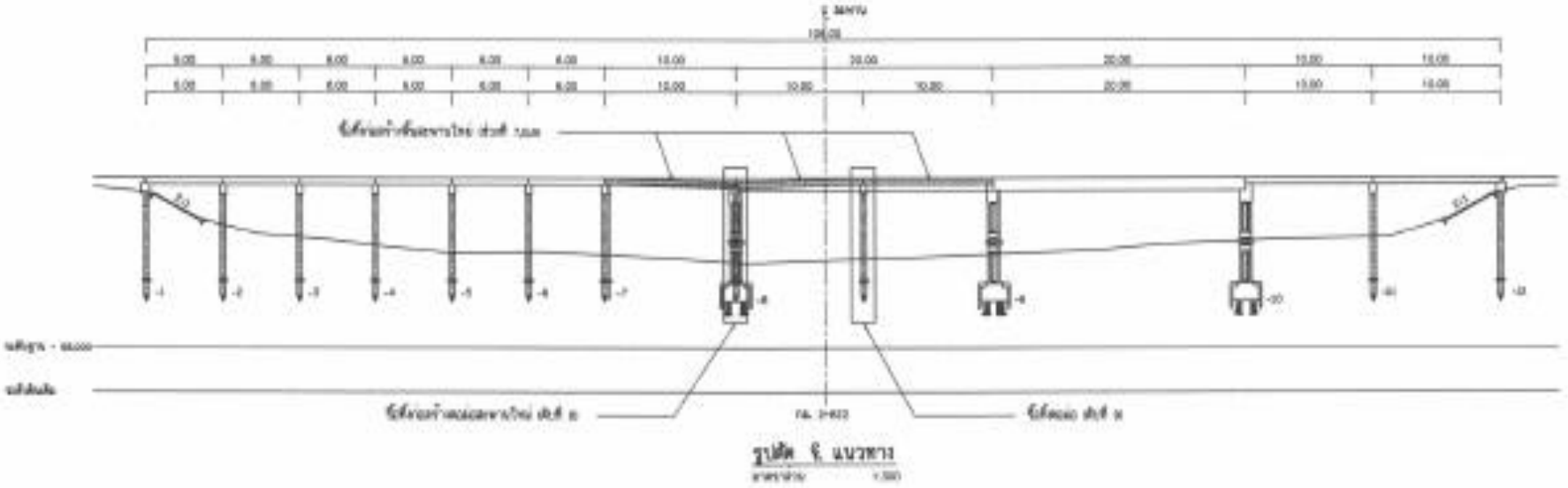


จุดดำเนินการ ที่ กม.2+822

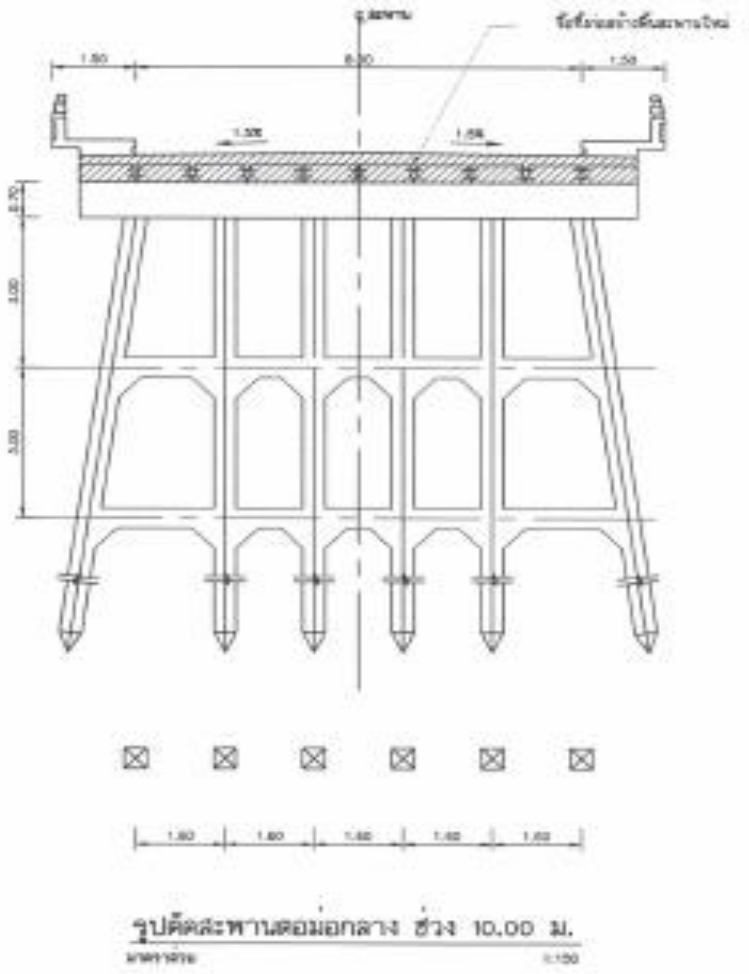
บ.ซ่อมบ่อหล่น ต.นาคำ อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี

แบบแปลนและรูปตัด



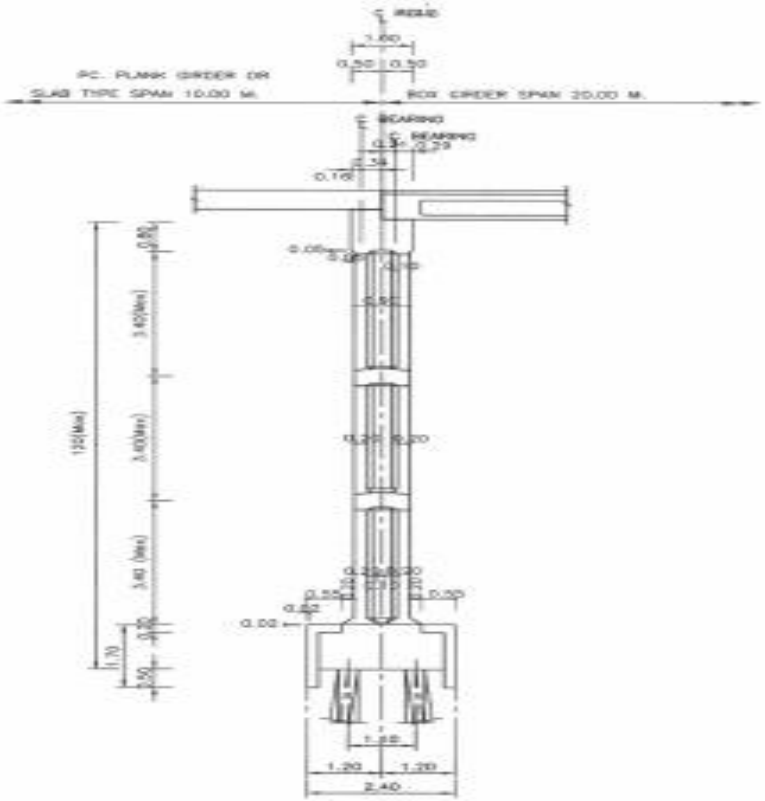


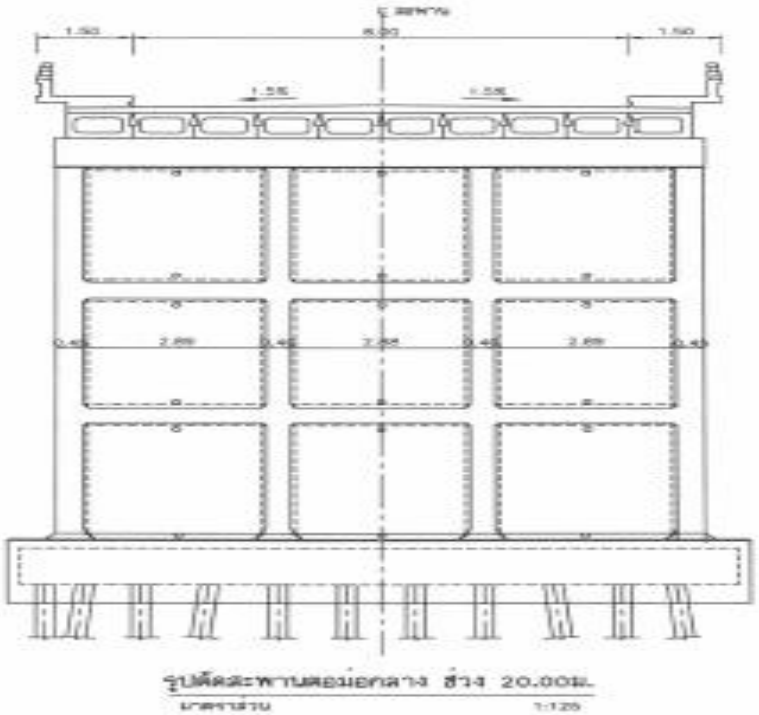
แบบแปลนและรูปตัด



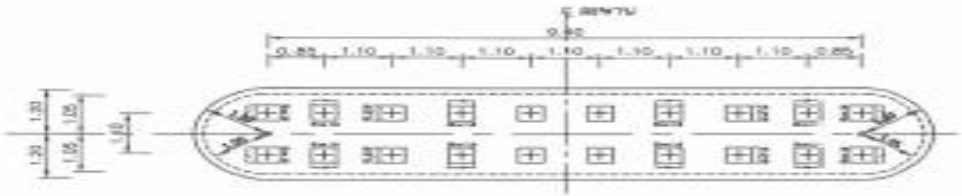
รูปตัดสะพานตอม่อกลาง ช่วง 10.00 ม.

แบบแปลนและรูปตัด





รูปตัดสะพานลอยข้ามทางแยก ช่วง 20.00ม.
มาตราส่วน 1:125



แปลนสะพาน ช่วง 20.00ม.
มาตราส่วน 1:125

สภาพปัจจุบันสะพาน

ผลงาน 100 %







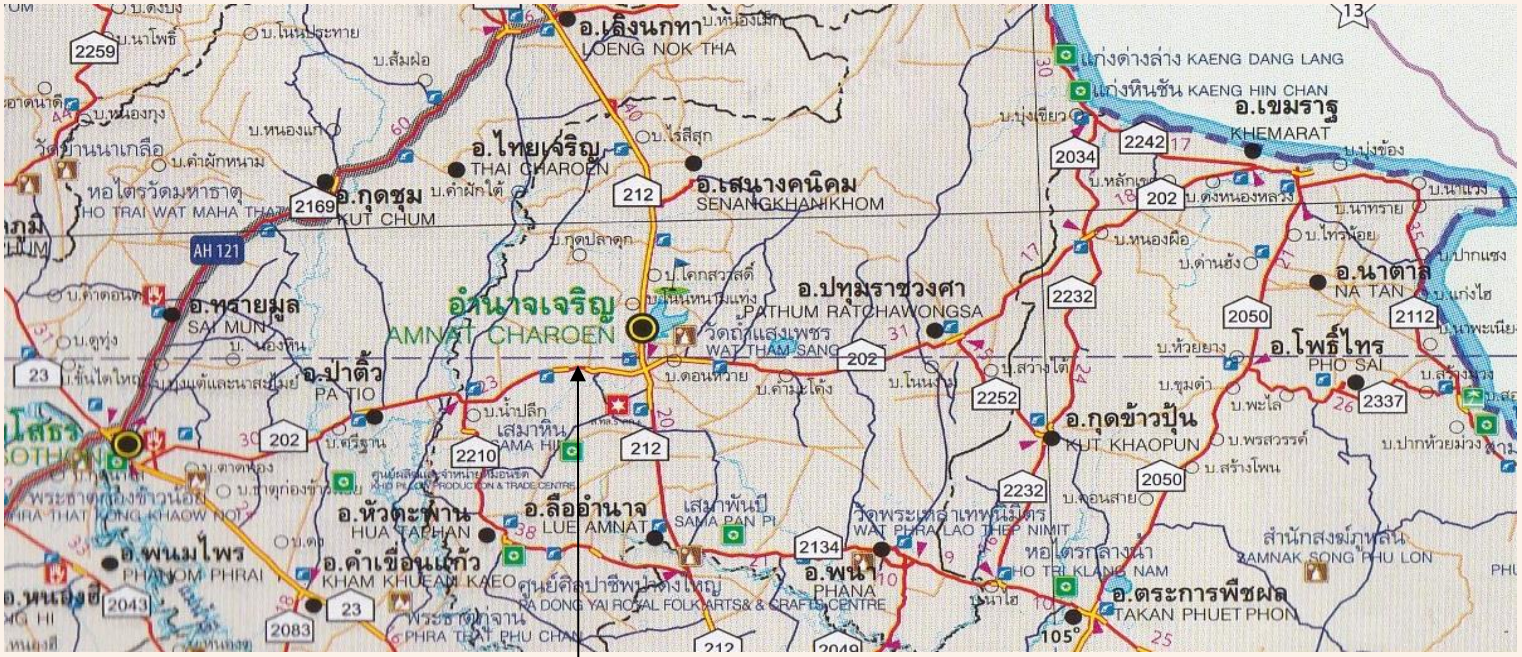


๑. กิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ ปี ๒๕๖๒

1.3 ขยายความกว้างสะพาน คสล.

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ที่ กม.312+025.420 และ กม.312+832

วงเงินงบประมาณ 8,000,000.00 บาท นายช่างโครงการฯ นายบุญเยี่ยม แสนพล นายช่างโยธาชำนาญงาน



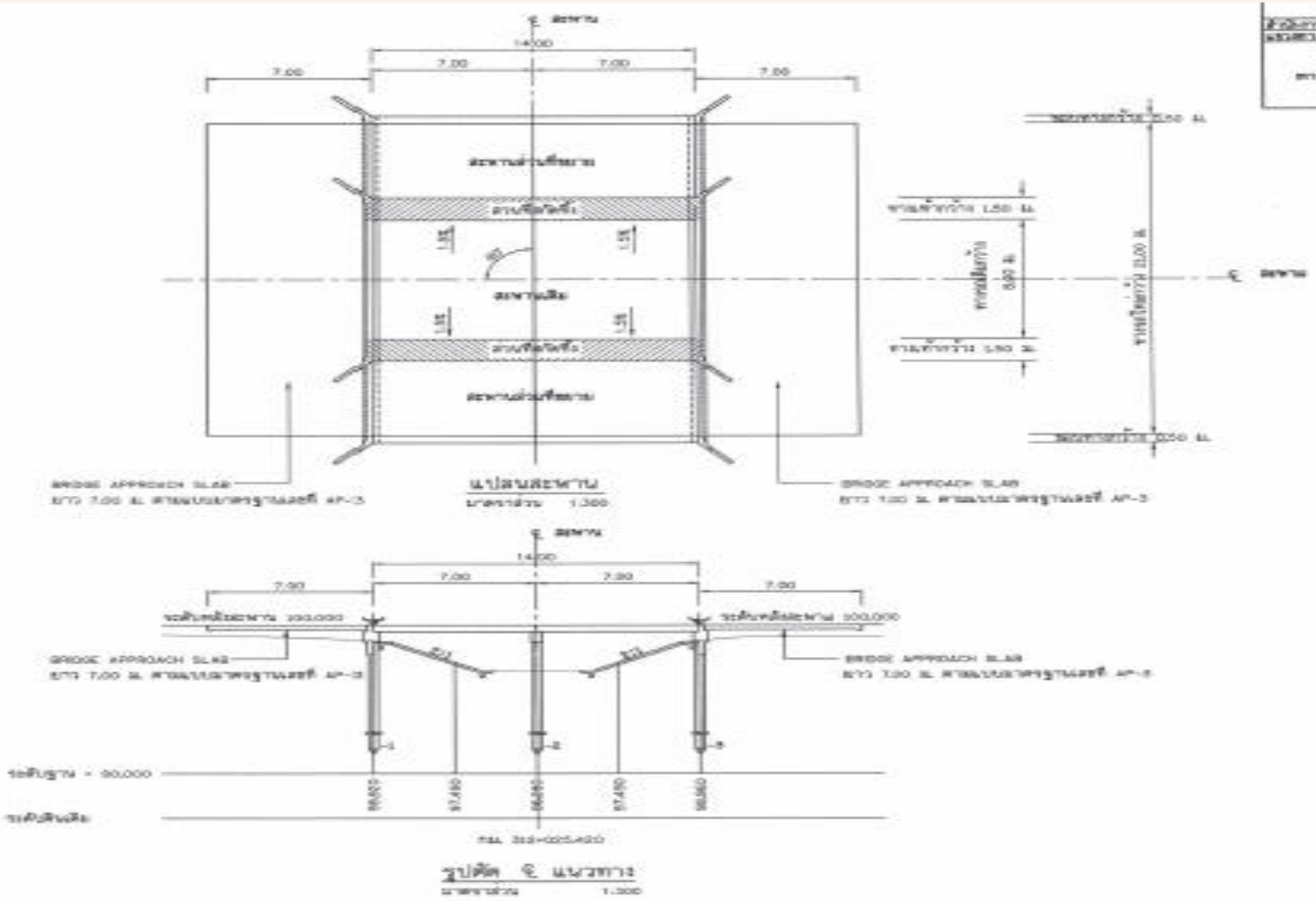
จุดดำเนินการ ที่ กม.312+025.420
บ.โพธิ์ศิลา ต.โนนโพธิ์ อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ

จุดดำเนินการ ที่ กม.312+932
บ.โพธิ์ศิลา ต.โนนโพธิ์ อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ

กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

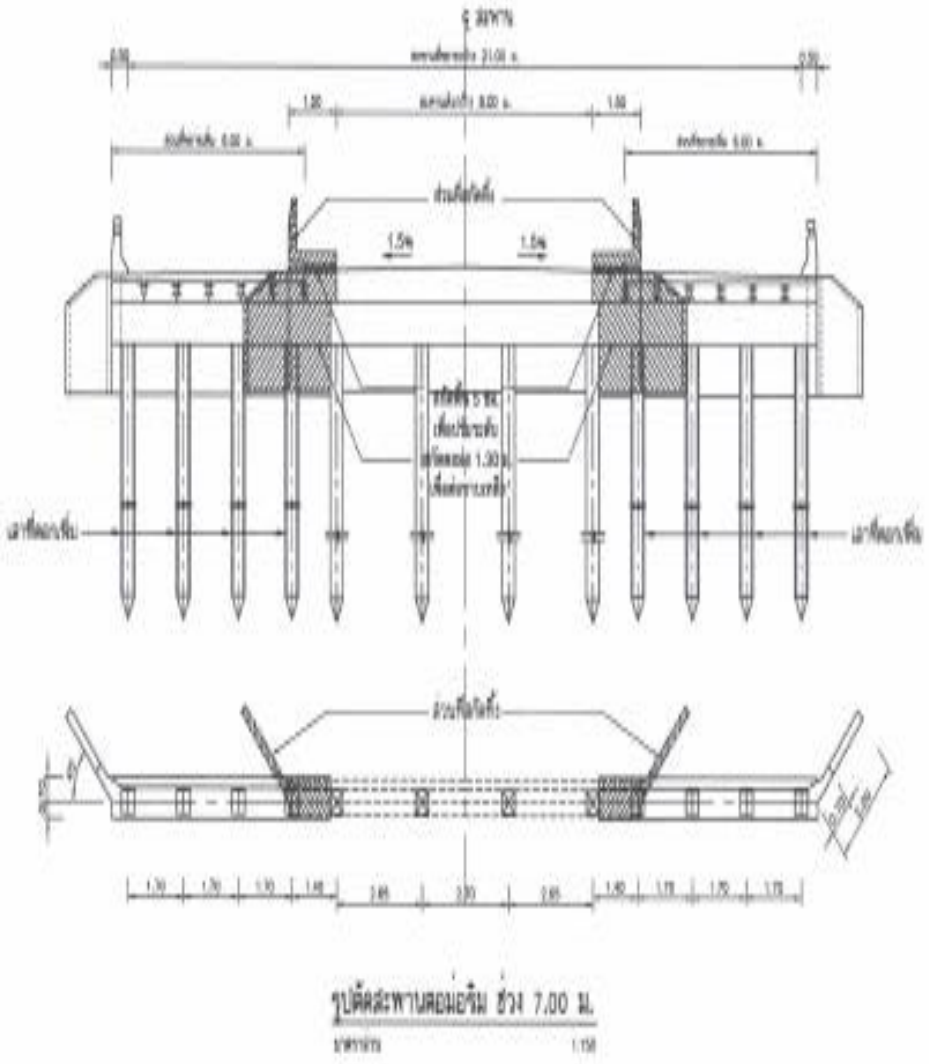
แบบแปลนและรูปตัด กม.312+025.420



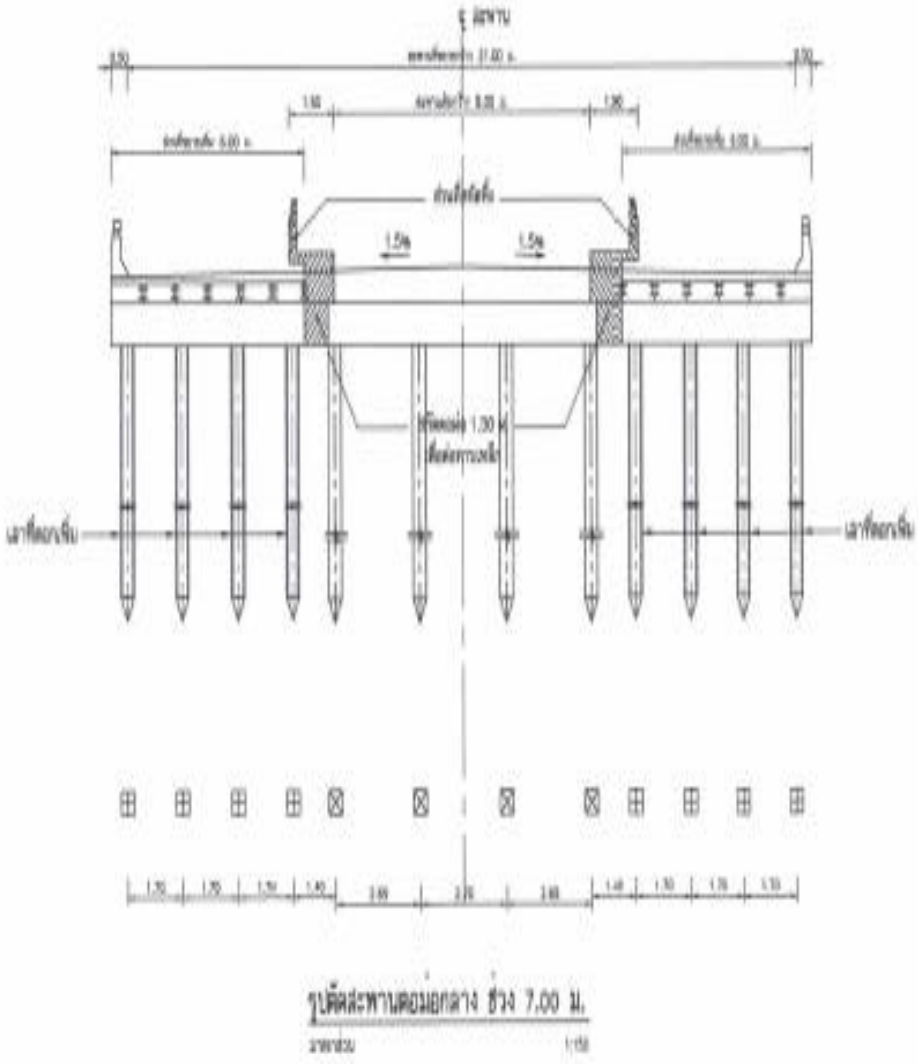
กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

แบบแปลนและรูปตัด กม.312+025.420



รูปตัดสะพานตอม่อริม ช่วง 7.00 ม.



รูปตัดสะพานตอม่อกลาง ช่วง 7.00 ม.

สภาพปัจจุบันสะพาน

ผลงาน 100 %









สภาพปัจจุบันสะพาน

ผลงาน 100 %





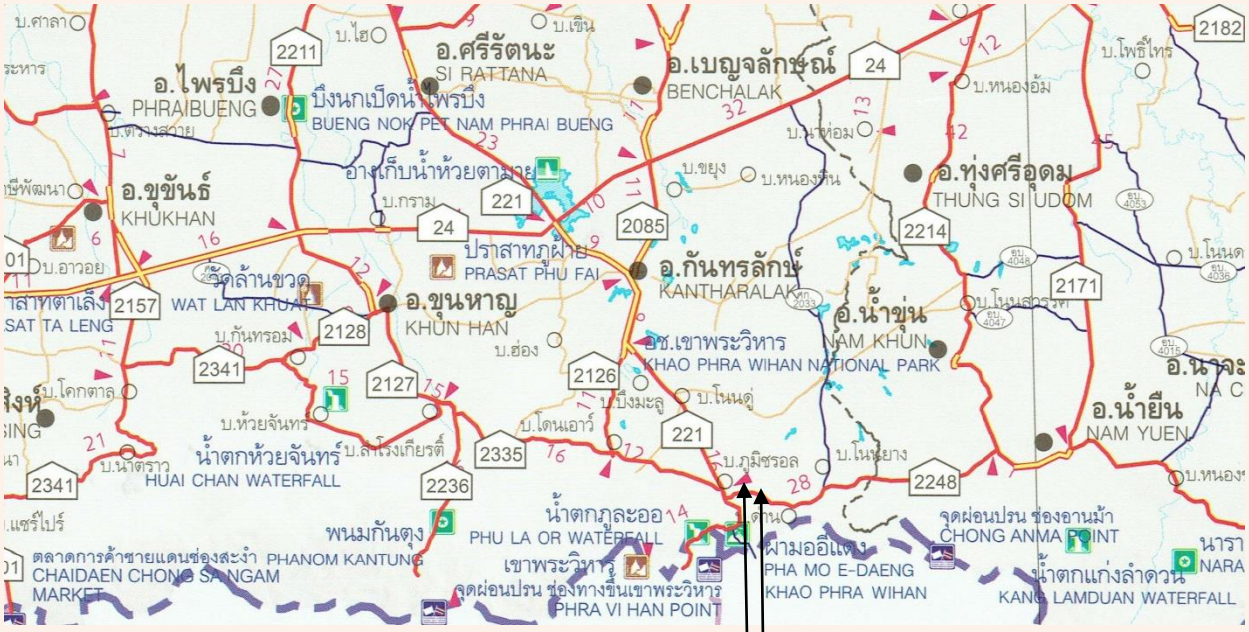



๑. กิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ ปี ๒๕๖๒

1.4 ขยายความกว้างสะพาน คสล.

ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอน ภูมิซรอล - บ้านด่าน ที่ กม.3+950 และ กม.4+192.55

วงเงินงบประมาณ 5,000,000.00 บาท นายช่างโครงการฯ นายบุญเยี่ยม แสนพล นายช่างโยธาชำนาญงาน



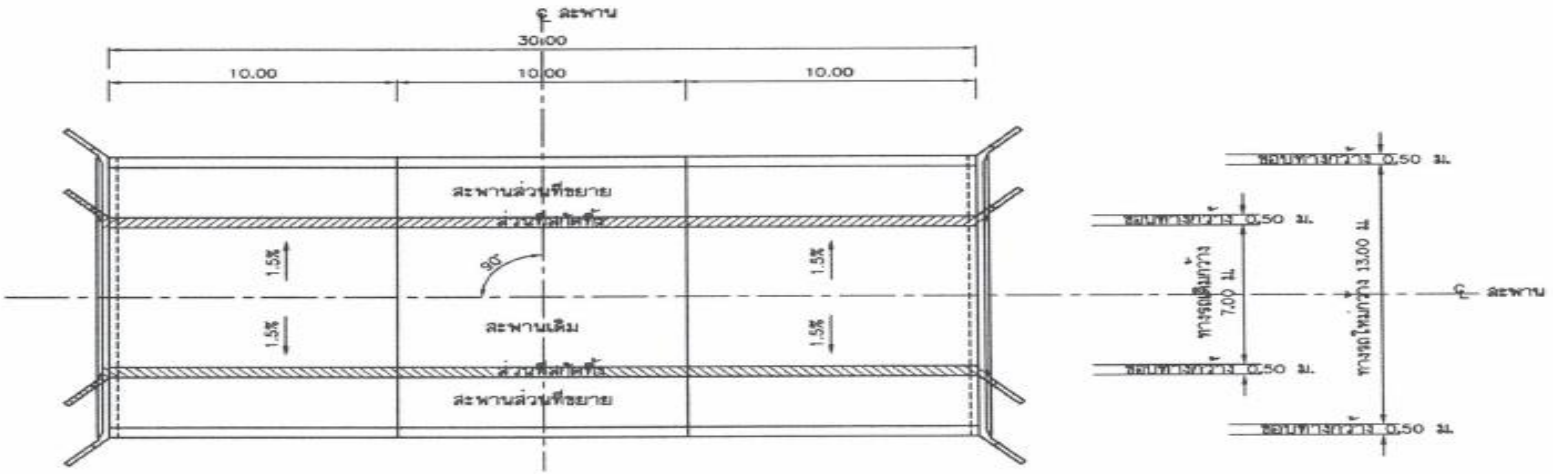
จุดดำเนินการ ที่ กม.3+950

บ.เสาธงชัย ต.เสาธงชัย อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ

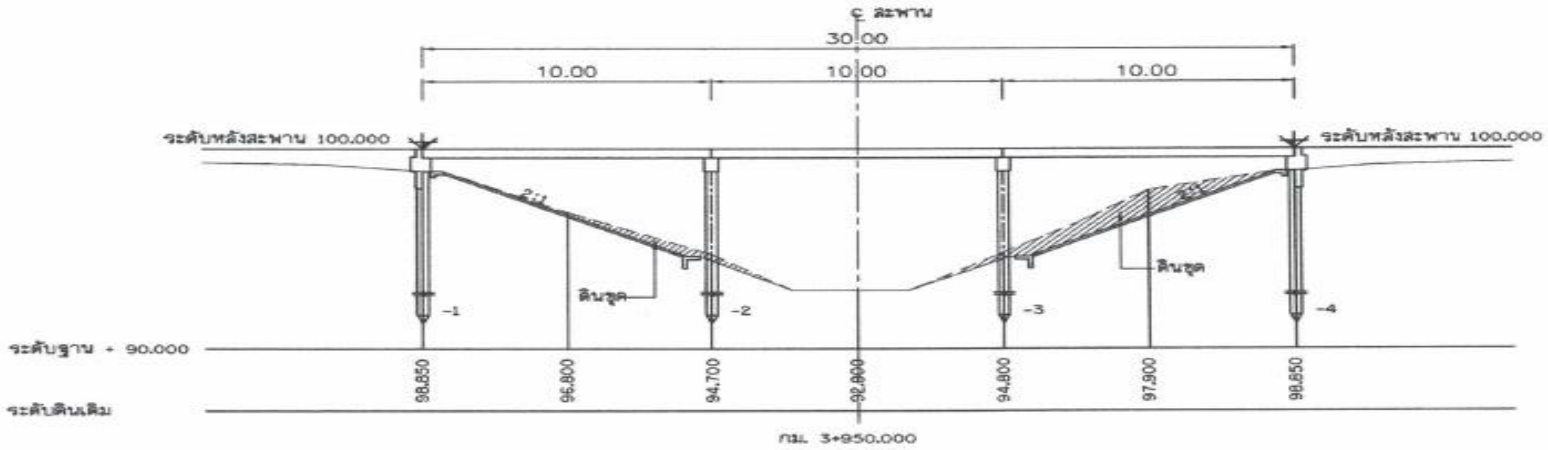
จุดดำเนินการ ที่ กม.4+192.55

บ.เสาธงชัย ต.เสาธงชัย อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ

แบบแปลนและรูปตัด กม.3+950

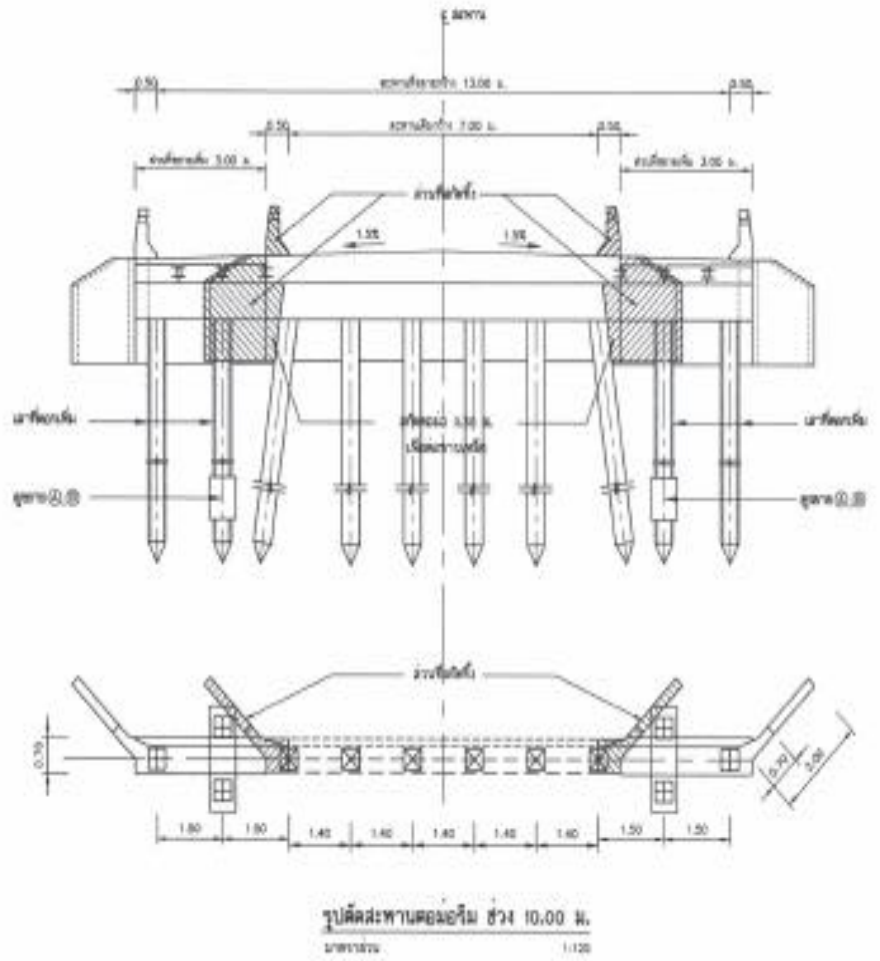


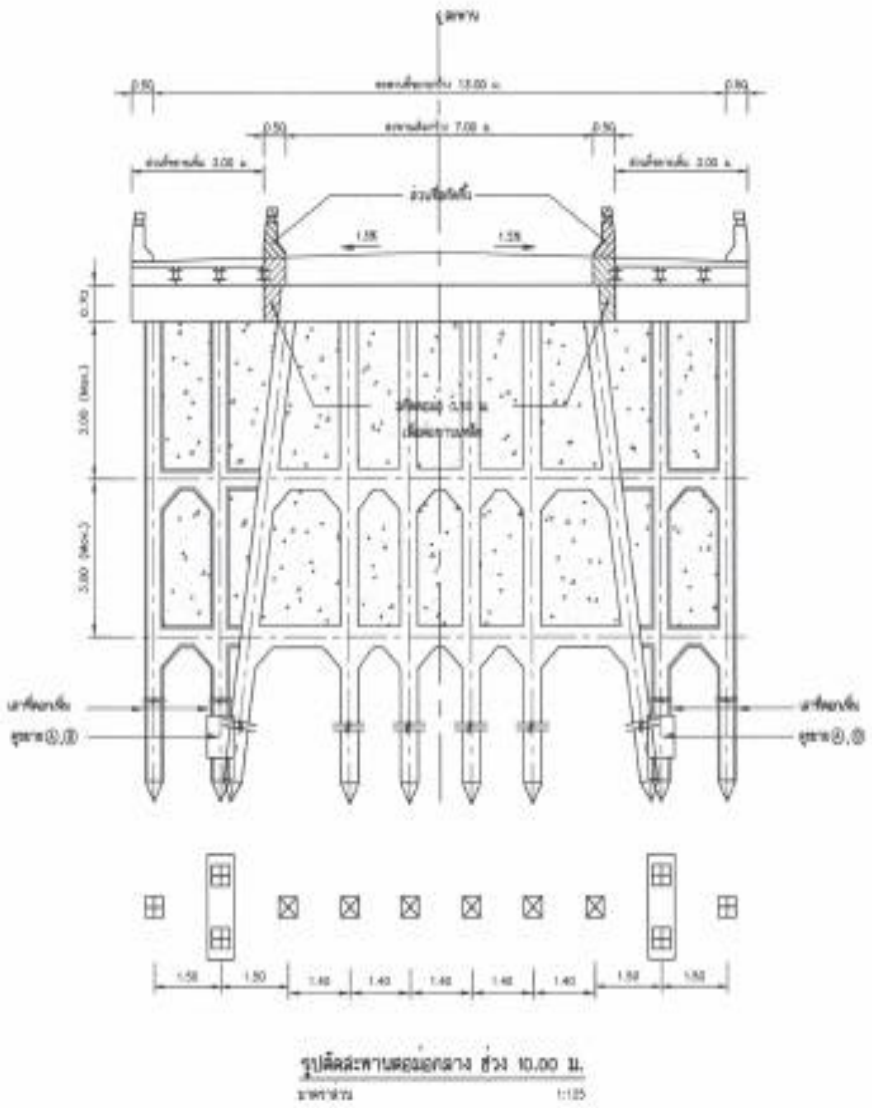
แปลนสะพาน
มาตราส่วน 1:300



รูปตัด ℄ แนวทาง
มาตราส่วน 1:300

แบบแปลนและรูปตัด กม.3+950





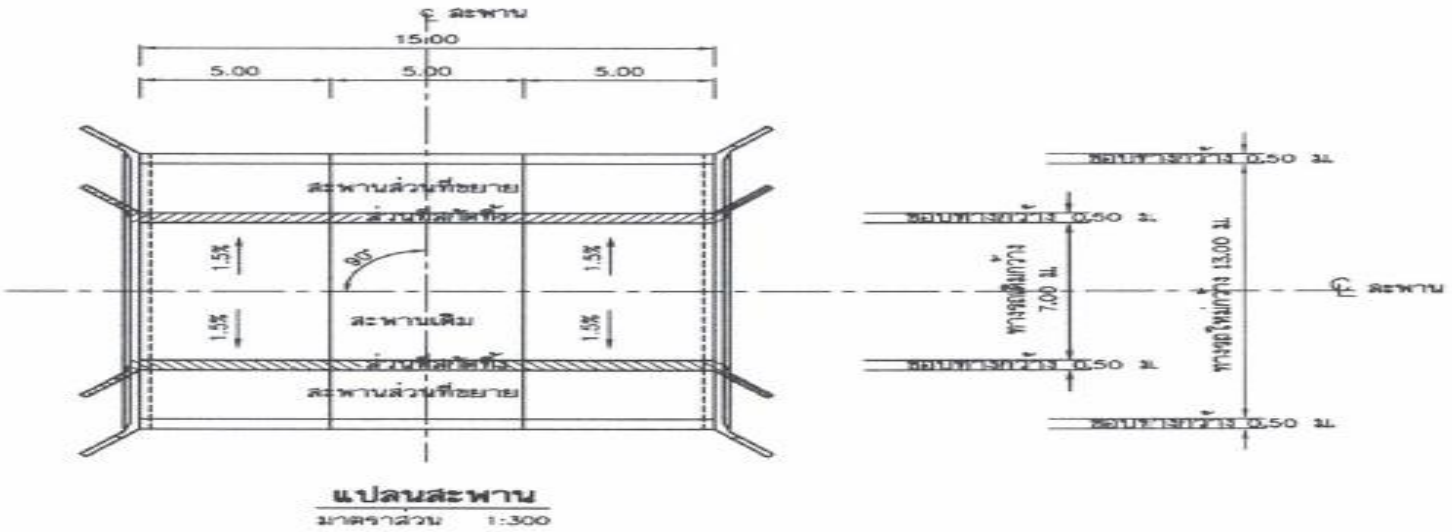
สภาพปัจจุบันสะพาน กม.3+950

ผลงาน 50 %

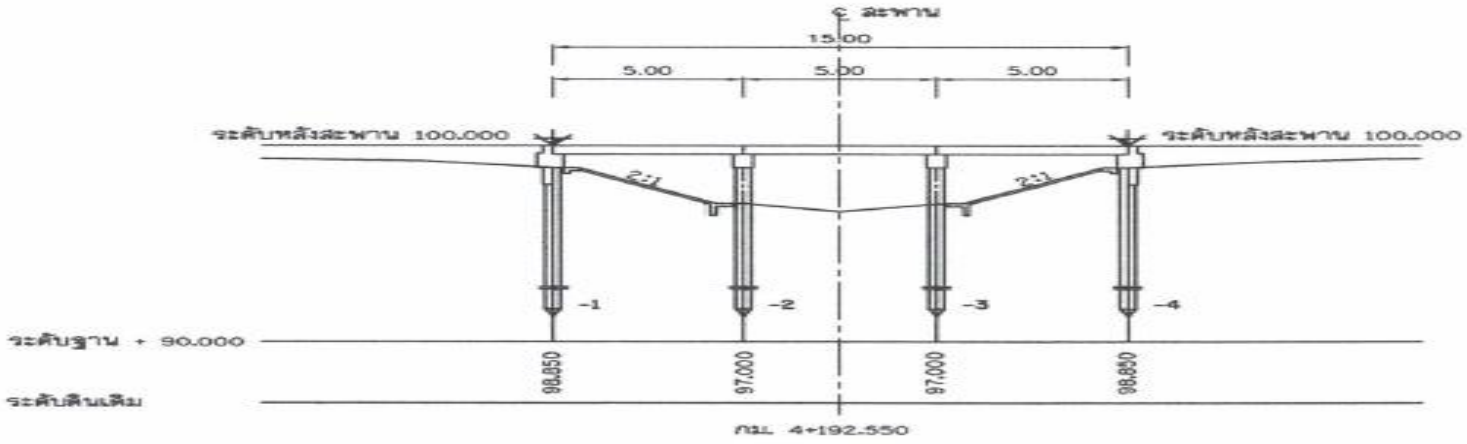




แบบแปลนและรูปตัด กม.4+192.55

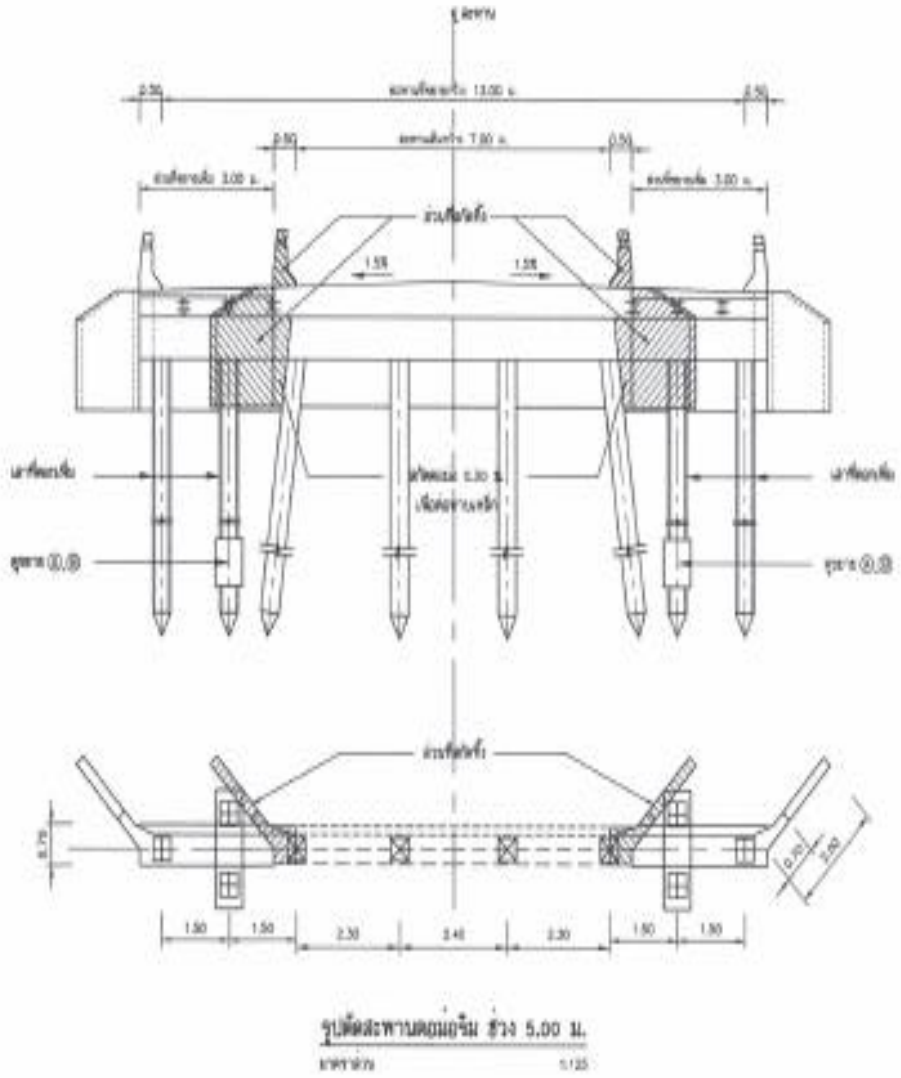


แปลนสะพาน
มาตราส่วน 1:300

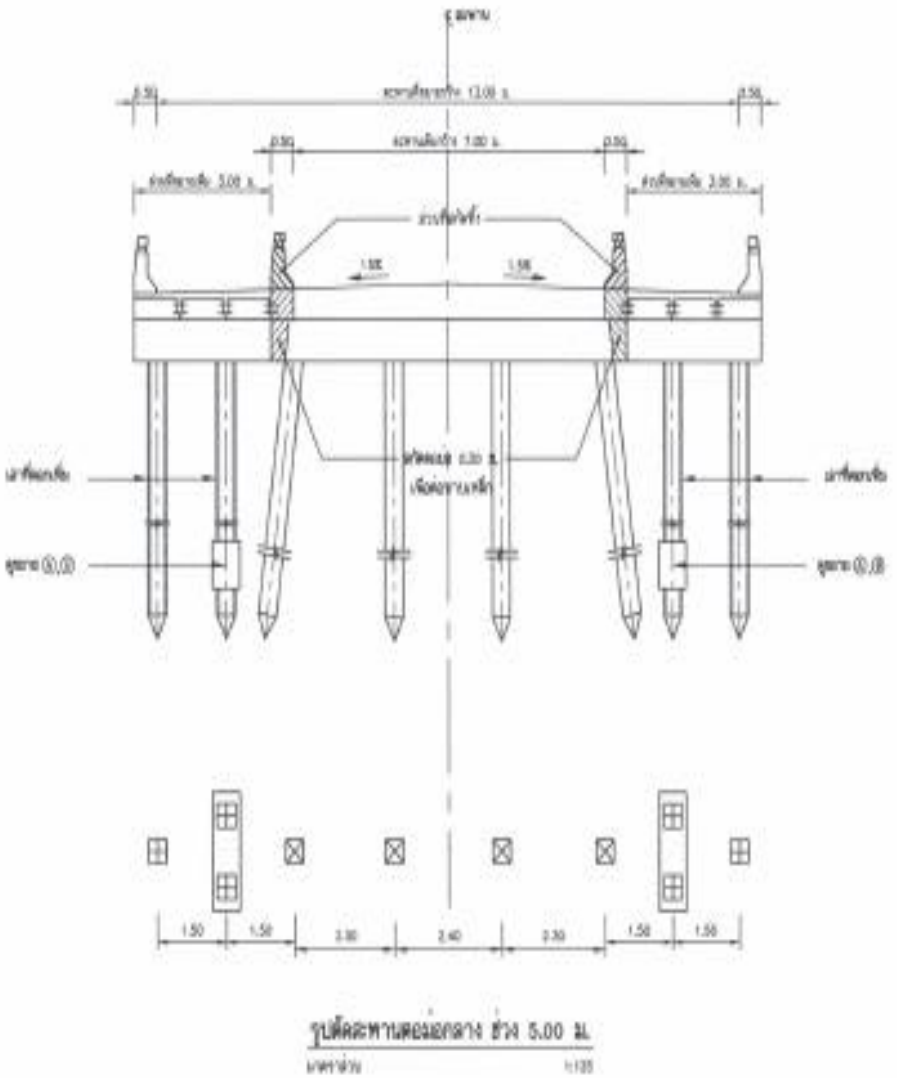


รูปตัด ℄ แนวทาง
มาตราส่วน 1:300

แบบแปลนและรูปตัด กม.4+192.55



รูปตัดสะพานคอนเสริม ช่วง 5.00 ม.



รูปตัดสะพานคอนกลาง ช่วง 5.00 ม.

สภาพปัจจุบันสะพาน กม.4+192.55

ผลงาน 50 %



กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ปี พ.ศ.๒๕๖๒

งานก่อสร้างสะพาน คสล.

ทางหลวงหมายเลข 293 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ด้านทิศตะวันออก ที่ กม.8+677 , กม.9+527 และ กม.17+605

วงเงินงบประมาณ 90,300,000.00 บาท นายช่างโครงการฯ นายบุญเยี่ยม แสนพล นายช่างโยธาชำนาญงาน



จุดดำเนินการ ที่ กม. 8+677
ต.นอกเมือง อ.เมือง จ.สุรินทร์

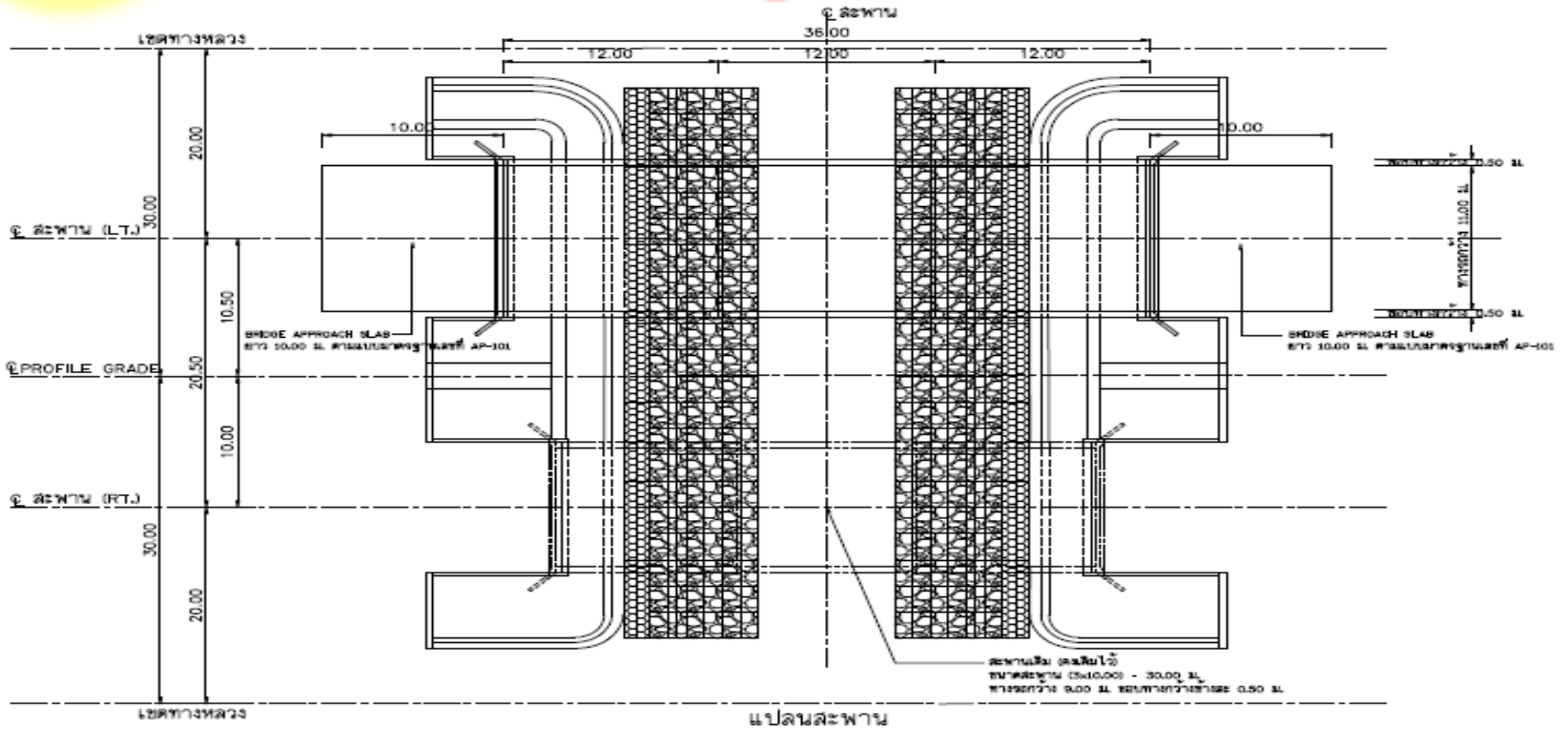
จุดดำเนินการ ที่ กม.17+605
ต.นอกเมือง อ.เมือง จ.สุรินทร์

จุดดำเนินการ ที่ กม.9+527
ต.นอกเมือง อ.เมือง จ.สุรินทร์

กรมทางหลวง

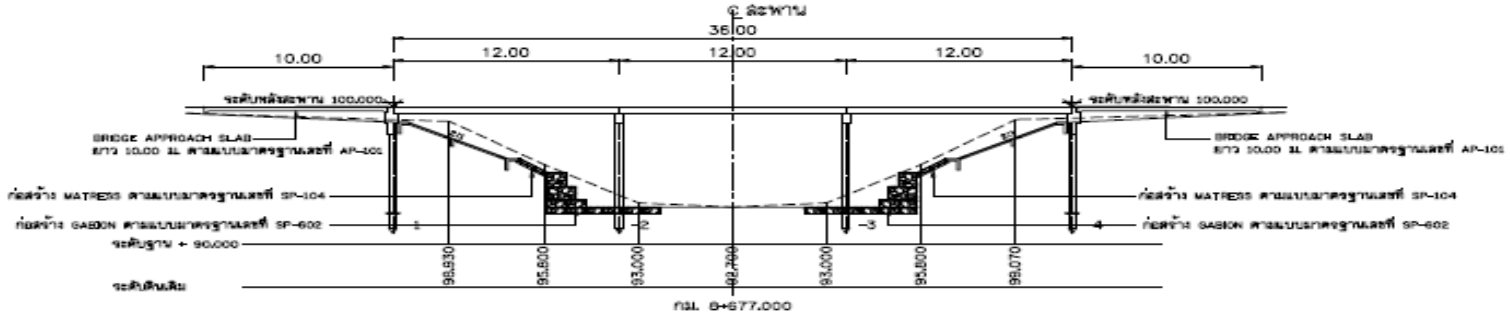
ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

แบบแปลนและรูปตัด กม.8+677



แปลนสะพาน

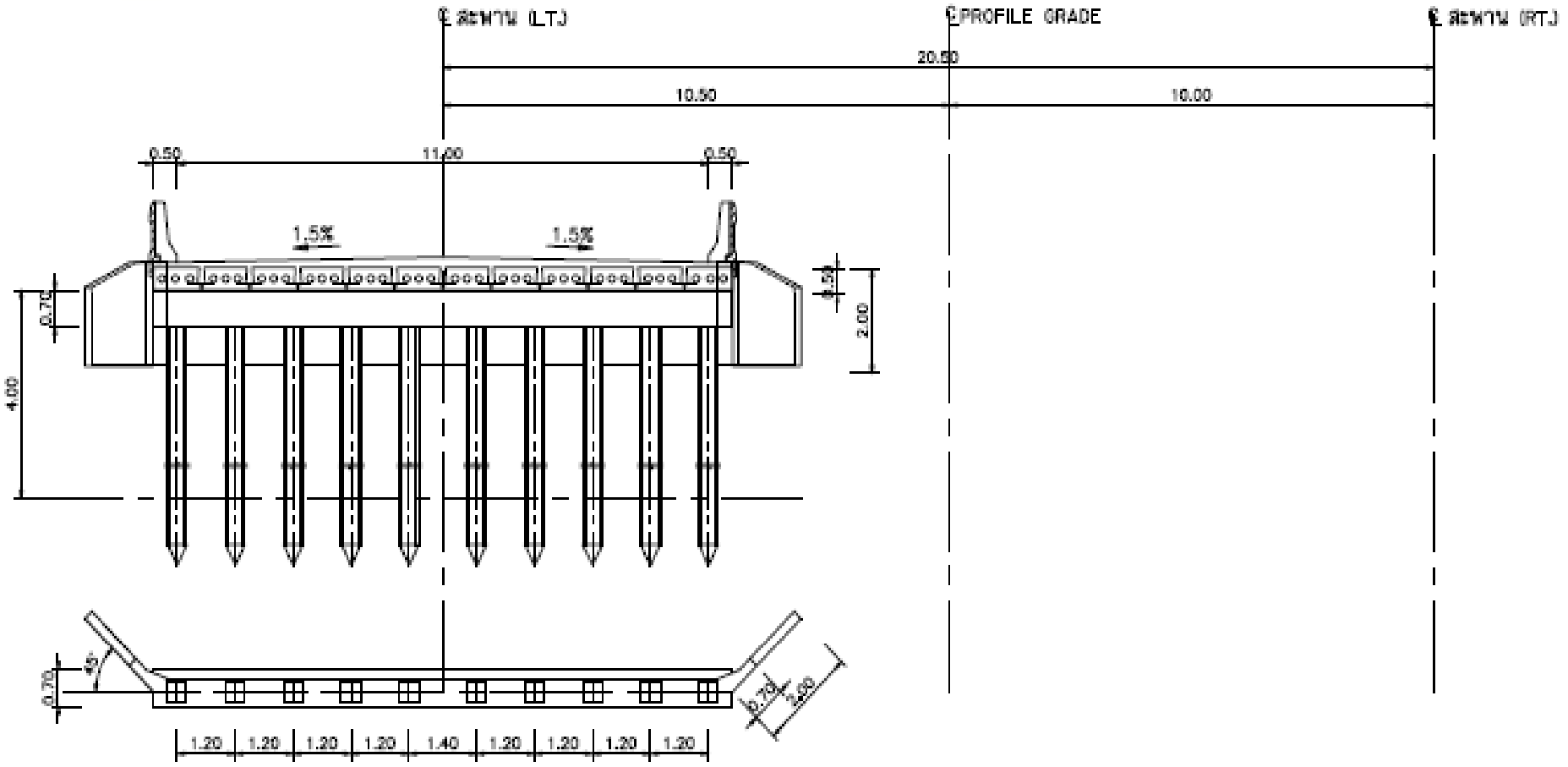
มาตราส่วน 1:300



รูปตัด ℄ แนวทาง

มาตราส่วน 1:300

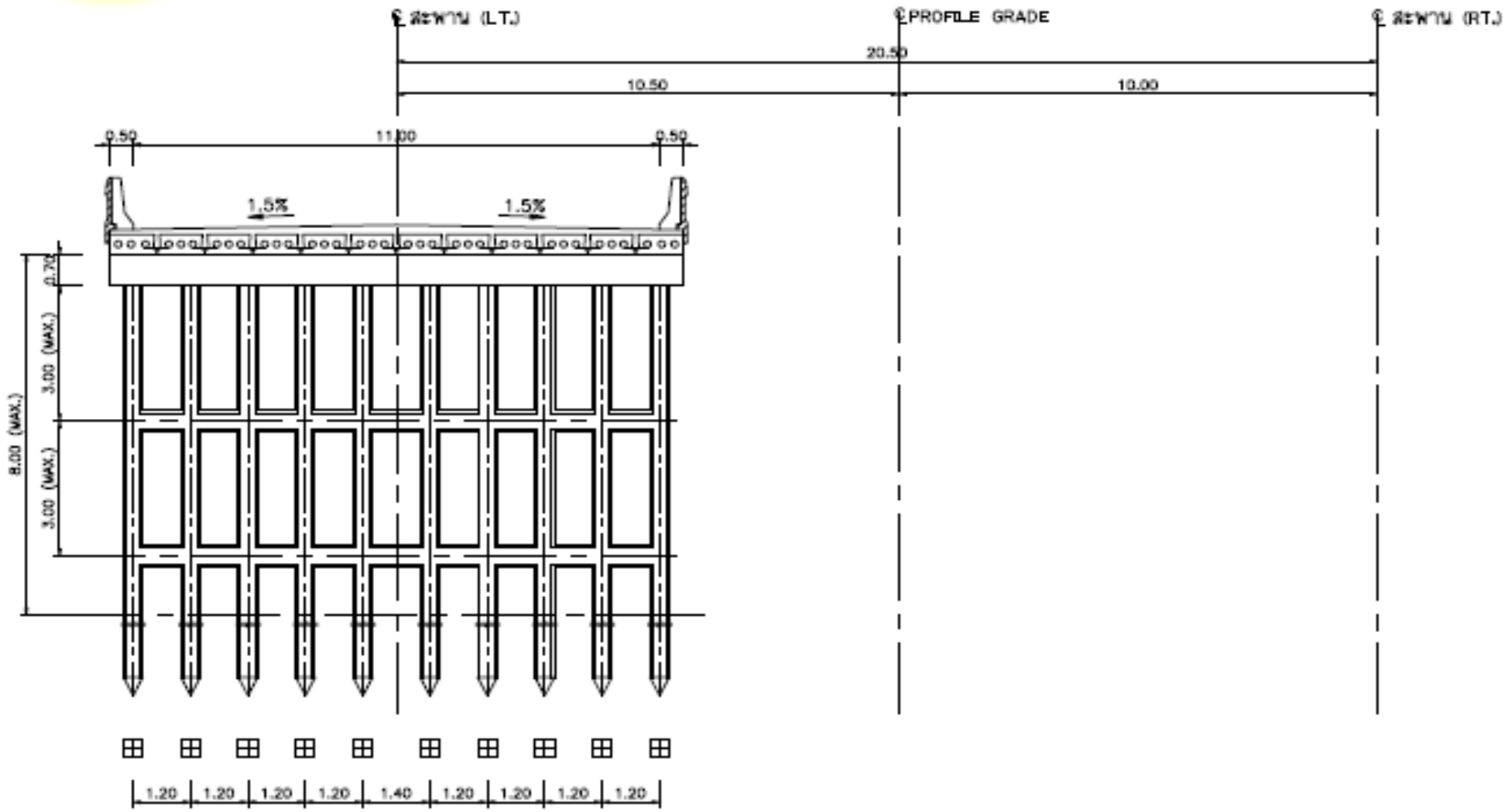
แบบแปลนและรูปตัด กม.8+677



รูปตัดสะพานตอม่อริม ช่วง 12.00 ม.

มาตราส่วน 1:100

แบบแปลนและรูปตัด กม.8+677



รูปตัดสะพานตอม่อกลาง ช่วง 12.00 ม.

มาตราส่วน 1:100

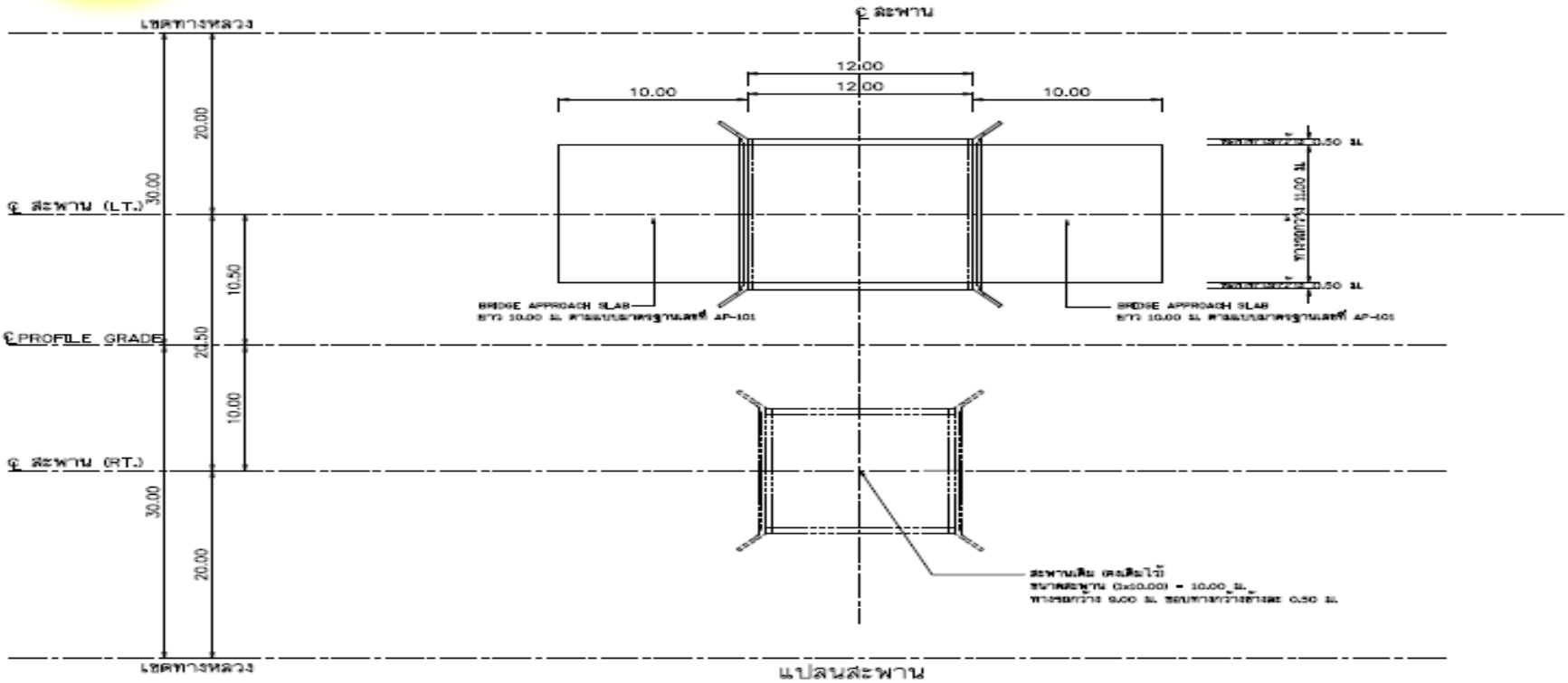
สภาพปัจจุบันสะพาน กม. 8+677

ผลงาน 100 %

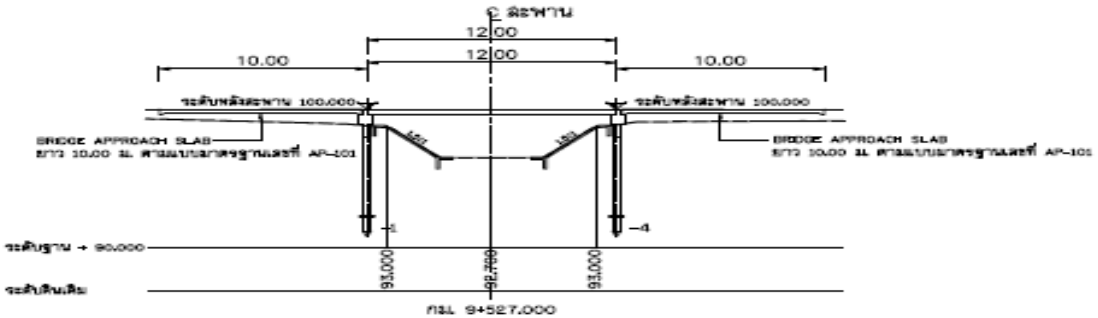




แบบแปลนและรูปตัด กม.9+527

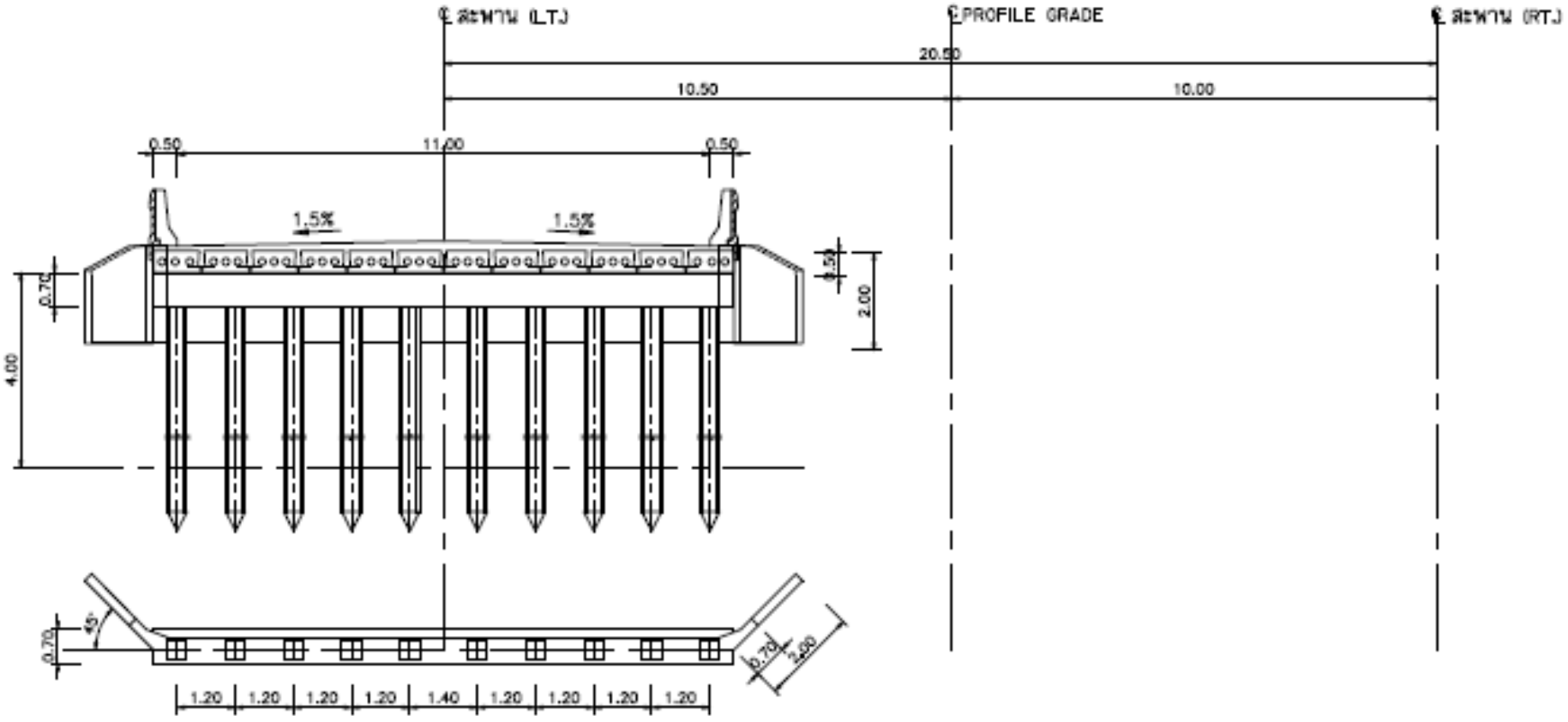


แปลนสะพาน
มาตราส่วน 1:300



รูปตัด ℄ แนวทาง
มาตราส่วน 1:300

แบบแปลนและรูปตัด กม.9+527



รูปตัดสะพานตอม่อริม ช่วง 12.00 ม.

มาตราส่วน 1:100

สภาพปัจจุบันสะพาน กม. 9+527

ผลงาน 100 %





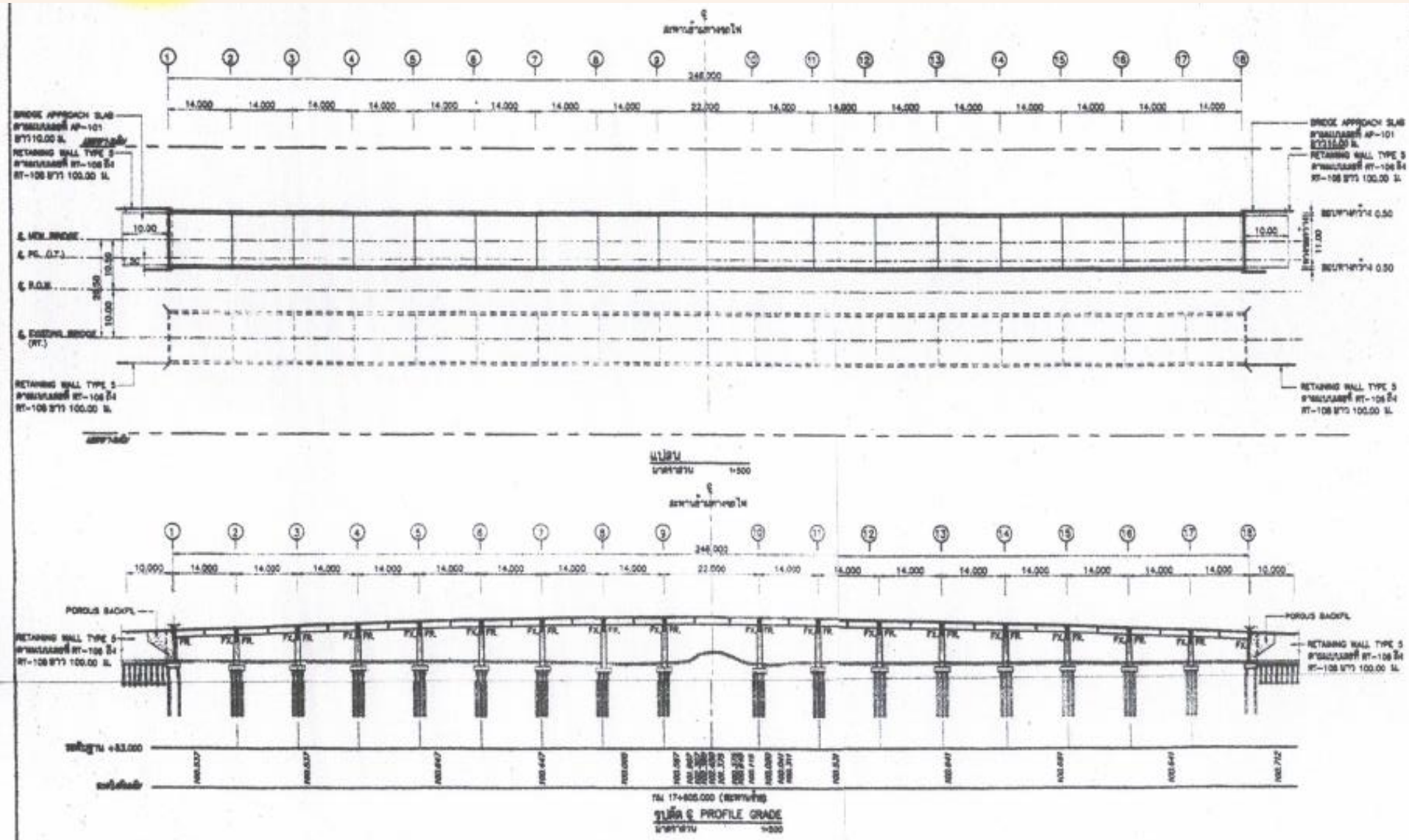




กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

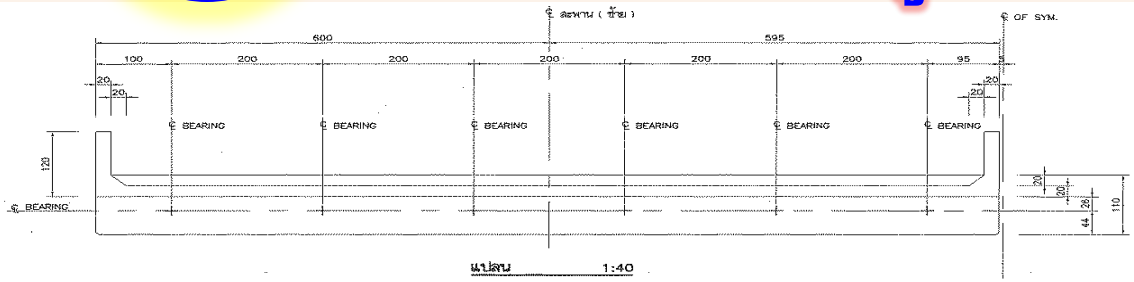
แบบแปลนและรูปตัด กม.17+605



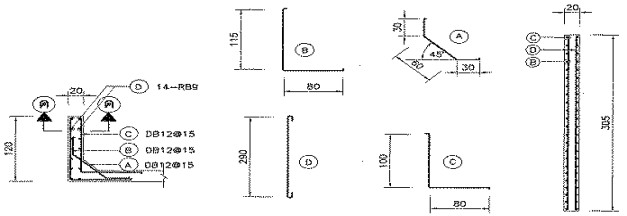
กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

แบบแปลนและรูปตัด กม.17+605

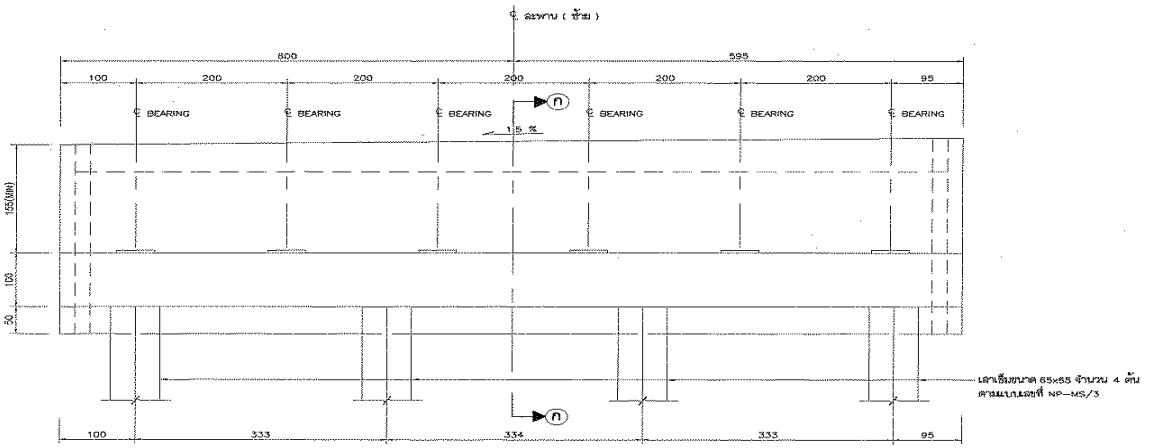


แปลน 1:40

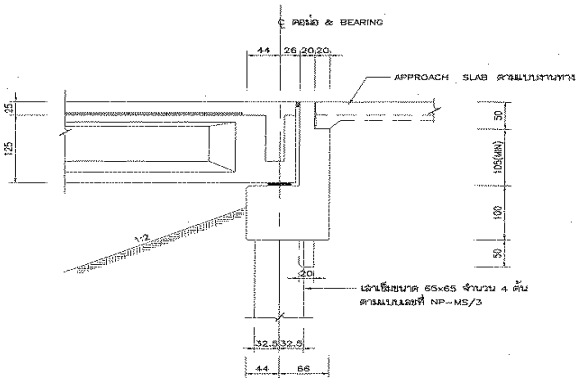


แสดงเหล็กเสริมกำแพงปีก 1:40

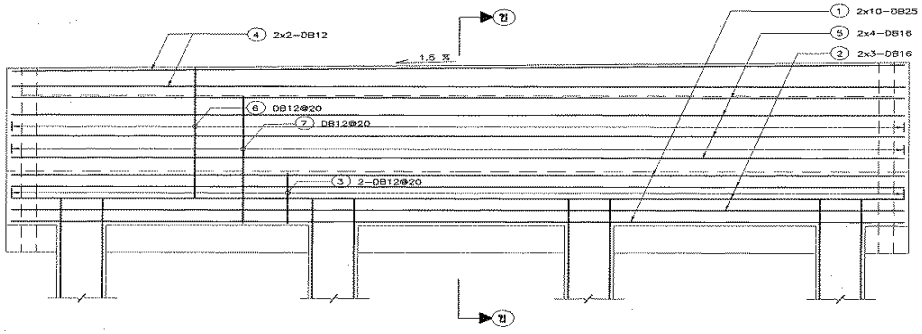
ตัดตอนอักษร ค – ค 1:40



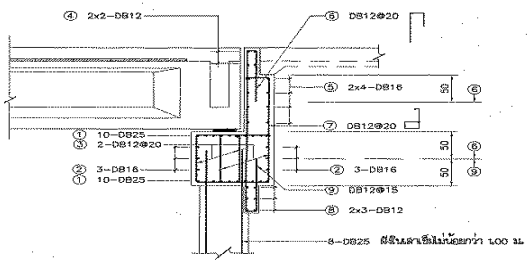
แสดงทรวดทรง 1:40



แสดงทรวดทรง ตัดตอนอักษร ก – ก 1:40

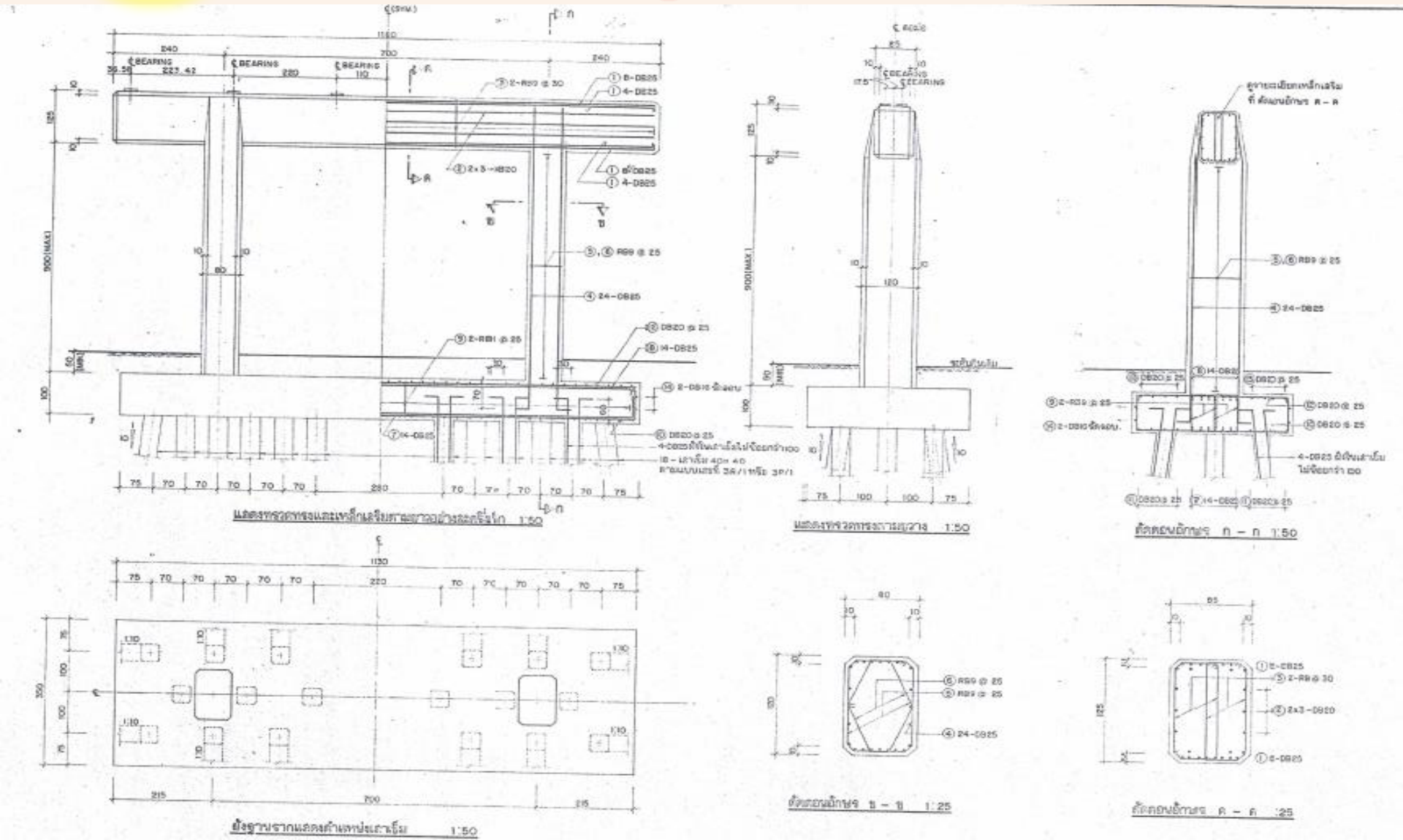


แสดงเหล็กเสริม 1:40



แสดงเหล็กเสริม ตัดตอนอักษร ข – ข 1:40

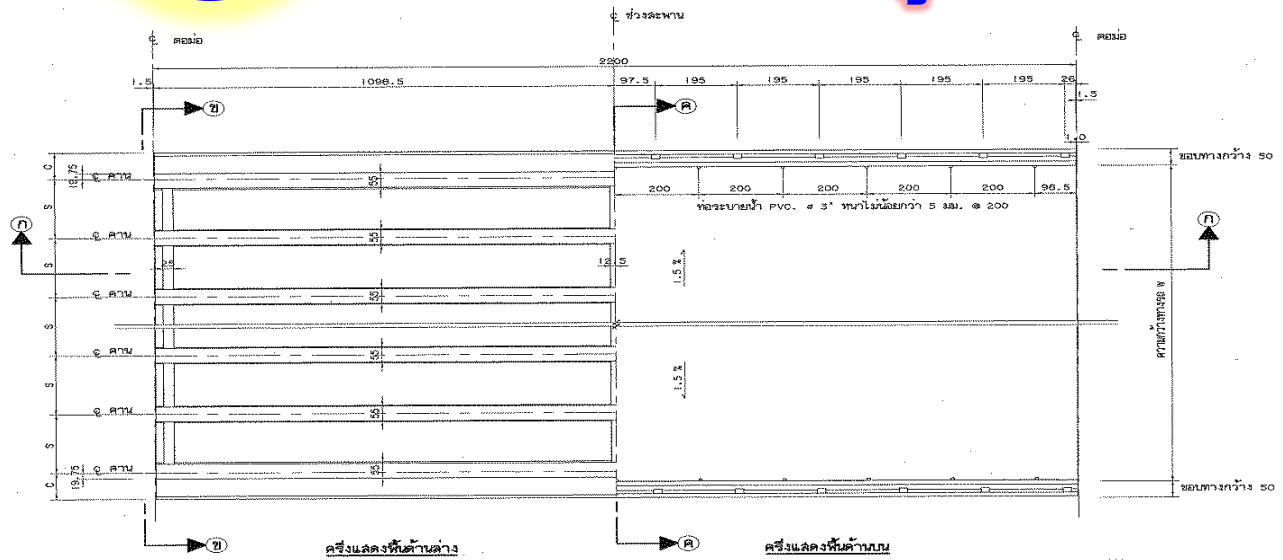
แบบแปลนและรูปตัด กม.17+605



กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

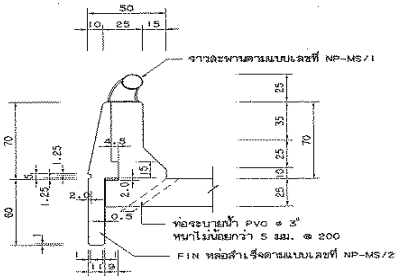
แบบแปลนและรูปตัด กม.17+605



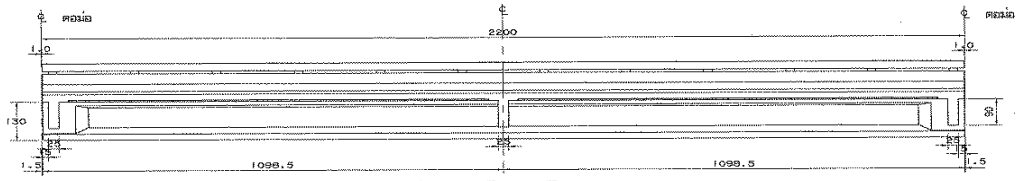
แปลนแสดงพื้นสะพานช่วงแขวน 22.00 ม. ๑ : 75

ตารางแสดงค่า W , S , C และจำนวนคาน

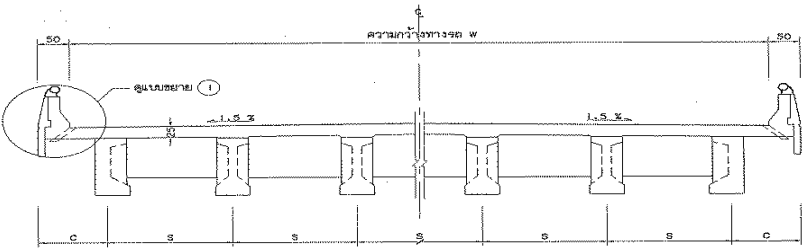
ความกว้างทางรถ W (ซม.)	จำนวนคาน	ระยะห่างคาน S (ซม.)	ระยะล้ำยื่น C (ซม.)
900	5	4 @ 200	100
1000	6	5 @ 180	100
1100	6	5 @ 200	100
1200	7	6 @ 185	95
1450	8	7 @ 195	92.5



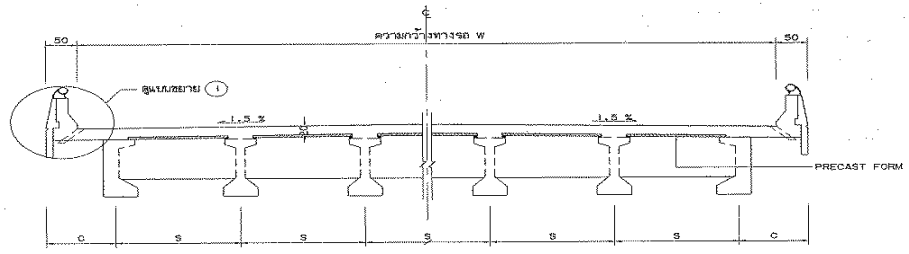
แบบขยาย ① ๑ : 20



ตัดตอนอักษร ก - ก ๑ : 75



ตัดตอนอักษร ข - ข ๑ : 50

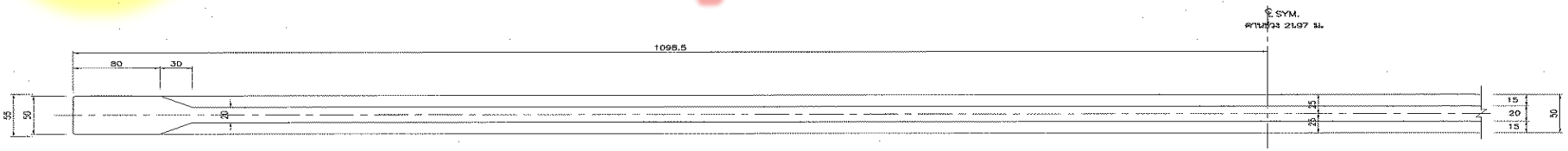


ตัดตอนอักษร ค - ค ๑ : 50

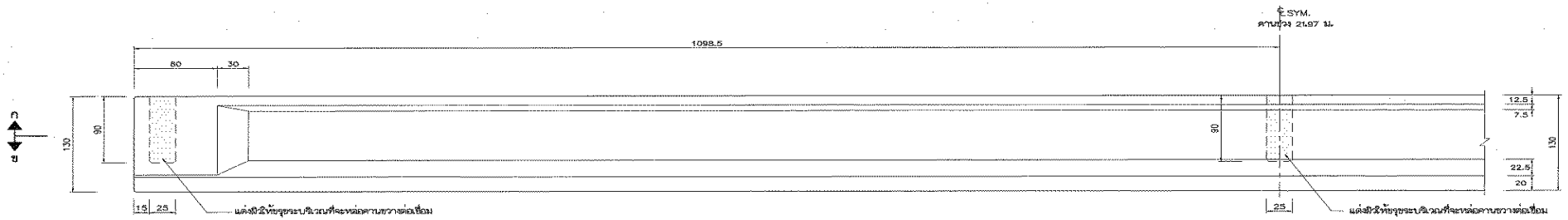
กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

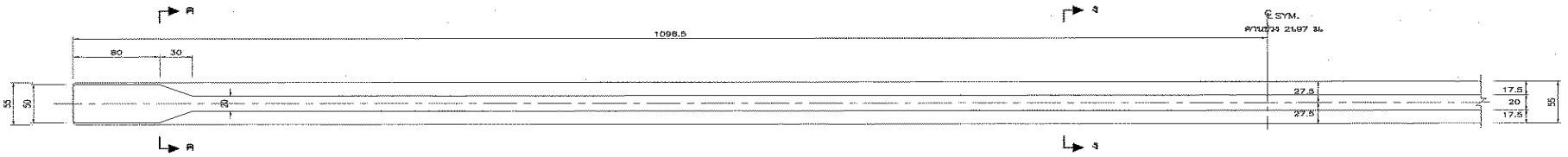
แบบแปลนและรูปตัด กม.17+605



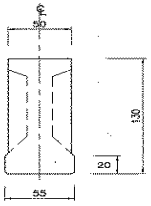
ตัดตอนอักษร ก – ก 1:25



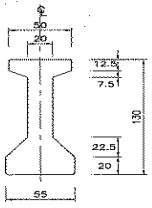
แสดงทรวดทรงคานตัวกลางช่วง 21.97 เมตร 1:25



ตัดตอนอักษร ข – ข 1:25



ตัดตอนอักษร ค – ค 1:25



ตัดตอนอักษร ง – ง 1:25

สภาพปัจจุบันสะพาน กม.17+605

งานตอม่อสะพาน(ทั้งหมด 16 ตับ) : แล้วเสร็จทั้งหมด









สภาพปัจจุบันสะพาน กม.17+605

งานวางคานช่วง 14.00 ม. (12 ช่วง) : วางแล้วเสร็จ 12 ช่วง





สภาพปัจจุบันสะพาน กม.17+605

งานพื้นสะพาน + คานขวาง (ช่วง 14.00ม.)

- คานขวางทั้งหมด 180 ตัว หล่อแล้วเสร็จ 120 ตัว
- พื้นสะพานทั้งหมด 12 พื้น แล้วเสร็จ 6 พื้น
- ตั้งนั่งร้านแล้วเสร็จ 7 พื้น รอผูกเหล็ก









สภาพปัจจุบันสะพาน กม.17+605

งานกำแพงกั้นดิน

-เชิงลาดทางขึ้น ตอกเข็มขนาด 0.40×0.40×5.00 = ทั้งหมด 297 ต้น ตอกได้ 224 ต้น

ตอกเข็มขนาด 0.22×0.22×5.00 = ทั้งหมด 161 ต้น ** ยังไม่ได้ตอก **





สภาพปัจจุบันสะพาน กม.17+605

งานกำแพงกั้นดิน

-เชิงลาดทางลง

ผูกเหล็กได้ 30 เมตร







สภาพปัจจุบันสะพาน กม.17+605

งานหล่อคานช่วง 25 ม.และ 30 ม.

- คานช่วง 25 ม.ทั้งหมด 12 ตัว : หล่อแล้วเสร็จ 6 ตัว (กำลังผูกเหล็กตัวที่ 7 และ 8)
- คานช่วง 30 ม.ทั้งหมด 6 ตัว : หล่อแล้วเสร็จ 6 ตัว







งานหล่อแผ่นฟินและเสาเข็ม

แผ่นฟินขนาด 0.22×0.22×5 ม. แผ่นฟินทั้งหมด 592 แผ่น หล่อได้ 474 แผ่น











จบการนำเสนอ

