โครงการก่อสร้างก่อสร้างสะพาน คสล.
ทางหลวงหมายเลข 22
ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน

ที่ กม.123+077 (LT)

งบประมาณ 1,000,000.00 บาท

สภาพเดิม

- กม.123+077 (LT)

สะพานขนาด (3 x 8.00) ความยาว 24.00 ม. ทางรถกว้าง 11.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

- เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สว่างแดนดิน – สูงเนิน ที่จุดดังกล่าว พื้นสะพานเดิมชำรุดเสียหายมาก จำเป็นต้องทุบรื้อพื้นสะพานเดิมออกพร้อมก่อสร้างพื้นสะพานใหม่ เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการจราจร

การดำเนินการก่อสร้าง

- กม.123+077 (LT)

ทุบรื้อพื้นสะพานเดิม แล้วก่อสร้างพื้นสะพานใหม่

สภาพการก่อสร้างและความก้าวหน้าของโครงการ

- งานทุบรื้อพื้นสะพานเดิมแล้วเสร็จ
- ก่อสร้าง เทคอนกรีตพื้นสะพาน พื้นที่ 1,3 แล้วเสร็จ
- กำลังก่อสร้าง ผูกเหล็กพื้นสะพาน พื้นที่ 2

คิดเป็นเปอร์เซ็นงาน ทั้งหมด 80.0%

-รูปงานก่อสร้าง ทุบรื้อพื้นสะพานเดิม









-รูปงานก่อสร้าง ผูกเหล็กเสริมพื้นสะพาน









-รูปงานก่อสร้าง เทคอนกรีตพื้นสะพาน









โครงการก่อสร้างก่อสร้างสะพาน คสล.

ทางหลวงหมายเลข 2096

ตอน บ้านดุง - หนองกา

ที่ กม.44+624 และ กม.46+236

งบประมาณ 9,978,000.00 บาท

สภาพเดิม

- กม.44+624

สะพานขนาด (1 x 6.00)+(1 x 8.00)+(1 x 6.00) ความยาว 20.00 ม. ทางรถกว้าง 12.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

- กม.46+236

สะพานขนาด (1 x 7.00)+(1 x 8.00)+(1 x 7.00) ความยาว 22.00 ม. ทางรถกว้าง 8.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

การดำเนินการก่อสร้าง

- กม.44+624

ทำการขยายความกว้างสะพานเป็นทางรถกว้าง 22.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

- กม.46+236

ก่อสร้างสะพานใหม่ขนาด (1 x 8.00)+(1 x 10.00)+(1 x 8.00)

ความยาว 26.00 ม. ทางรถกว้าง 22.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

สภาพการก่อสร้างและความก้าวหน้าของโครงการ

- กม.44+624

  ก่อสร้างติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างแล้วเสร็จ

  ถางป่าปรับพื้นที่ รอปั่นจั่นเข้าตอกเสาเข็ม

- กม.46+236

  ก่อสร้างติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างแล้วเสร็จ

คิดเป็นเปอร์เซ็นงาน ทั้งหมด 2.0%

-รูปหน้างานปัจจุบัน กม.44+624









-รูปหน้างานปัจจุบัน กม.46+236







