โครงการก่อสร้างก่อสร้างสะพาน คสล.
ทางหลวงหมายเลข 2096
ตอน หนองเม็ก - บ้านดุง

ที่ กม.32+520 และ กม. 32+764

งบประมาณ 13,500,000.00 บาท

สภาพเดิม

- กม.32+520

สะพานขนาด (1 x 5.00)+(1 x 6.00)+(1 x 5.00) ความยาว 16.00 ม. ทางรถกว้าง 8.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

- กม.32+764

สะพานขนาด (1 x 8.00)+(1 x 9.00)+(1 x 8.00) ความยาว 25.00 ม. ทางรถกว้าง 8.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

การดำเนินการก่อสร้าง

- กม.32+520

ก่อสร้างสะพานใหม่ขนาด (3 x 10.00) ความยาว 30.00 ม.

ทางรถกว้าง 12.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

- กม.32+764

ก่อสร้างสะพานใหม่ขนาด (3 x 10.00) ความยาว 30.00 ม.

ทางรถกว้าง 12.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

สภาพการก่อสร้างและความก้าวหน้าของโครงการ

- กม.32+520

  ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จทั้งหมดแล้ว

- กม.32+764

  ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จทั้งหมดแล้ว

คิดเป็นเปอร์เซ็นงาน ทั้งหมด 95%

-กม.32+520 ก่อสร้างแล้วเสร็จทั้งหมดแล้ว









-กม.32+764 ก่อสร้างแล้วเสร็จทั้งหมดแล้ว









โครงการก่อสร้างก่อสร้างสะพาน คสล.

ทางหลวงหมายเลข 2023

ตอน น้ำฆ้อง - ศรีธาตุ

ที่ กม.11+317,กม.11+439,กม. 27+516

งบประมาณ 5,000,000.00 บาท

สภาพเดิม

- กม.11+317

สะพานขนาด (3 x 5.00) ความยาว 15.00 ม. ทางรถกว้าง 8.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

- กม.11+439

สะพานขนาด (3 x 8.00) ความยาว 24.00 ม. ทางรถกว้าง 9.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

- กม.27+516

สะพานขนาด (3 x 5.00) ความยาว 15.00 ม. ทางรถกว้าง 8.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

การดำเนินการก่อสร้าง

- กม.11+317

ทำการขยายความกว้างสะพานเป็นทางรถกว้าง 12.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

- กม.11+439

ทำการขยายความกว้างสะพานเป็นทางรถกว้าง 12.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

- กม.27+516

ทำการขยายความกว้างสะพานเป็นทางรถกว้าง 12.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

สภาพการก่อสร้างและความก้าวหน้าของโครงการ

- กม.11+317

  ตอกเสาเข็มแล้วเสร็จทั้งสองฝั่ง

  กำลังดำเนินการก่อสร้าง CAP BEAM ฝั่งขวาทาง

- กม.11+439

  ก่อสร้าง CAP BEAM แล้วเสร็จทั้งสองฝั่ง

  ก่อสร้าง SLOPE PROTECTION ช่วงตัวสะพานแล้วเสร็จ (เหลือช่วงข้างถนน)

  รอวาง PLANK GIRDER ช่วง 8.00 ม.

- กม.27+516

  ก่อสร้างฐานแผ่ แล้วเสร็จทั้งสองฝั่ง

  กำลังดำเนินการก่อสร้าง CAP BEAM ฝั่งขวาทาง

คิดเป็นเปอร์เซ็นงาน ทั้งหมด 30%

-กม.11+317 ตอกเสาเข็มแล้วเสร็จ









-กม.11+439 ก่อสร้าง CAP BEAM แล้วเสร็จทั้งสองฝั่ง









-กม.27+516 ก่อสร้างฐานแผ่ แล้วเสร็จทั้งสองฝั่ง







