



กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

งบประมาณปี พ.ศ.๒๕๖๒

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

นายช่างโครงการฯ นายธวัชชัย วิสูตรรัตน์ นายช่างโยธาอาวุโส



ข้อมูล ณ วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๒



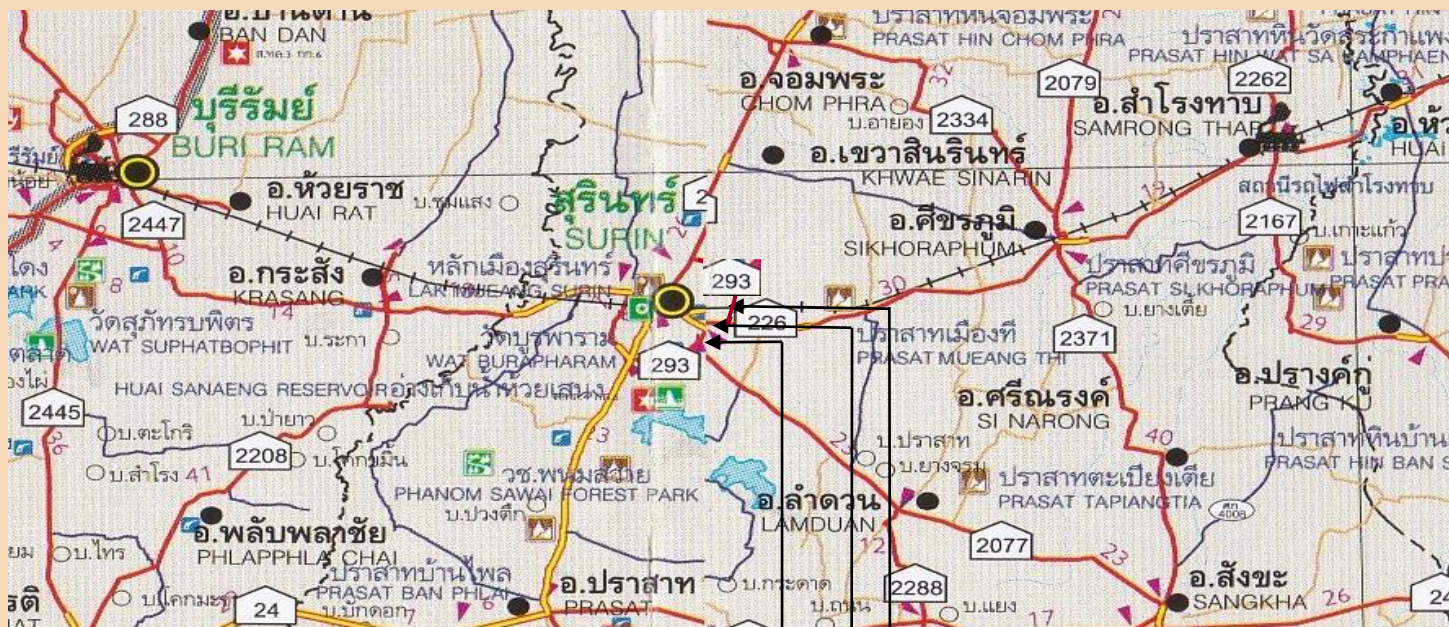
กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

๒.กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ปี พ.ศ.๒๕๖๒

๒.๑ งานก่อสร้างสะพาน คสล.

ทางหลวงหมายเลข ๒๙๓ ตอน ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ด้านทิศตะวันออก ที่ กม.๘+๖๗๗ , กม.๙+๕๒๗ และ กม.๑๗+๖๐๕
วงเงินงบประมาณ ๙๐,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นายช่างโครงการฯ นายธวัชชัย วิสูตรรัตน์ นายช่างโยธาอาวุโส



จุดดำเนินการ ที่ กม. 8+677
ต.นอกเมือง อ.เมือง จ.สุรินทร์

จุดดำเนินการ ที่ กม.17+605
ต.นอกเมือง อ.เมือง จ.สุรินทร์

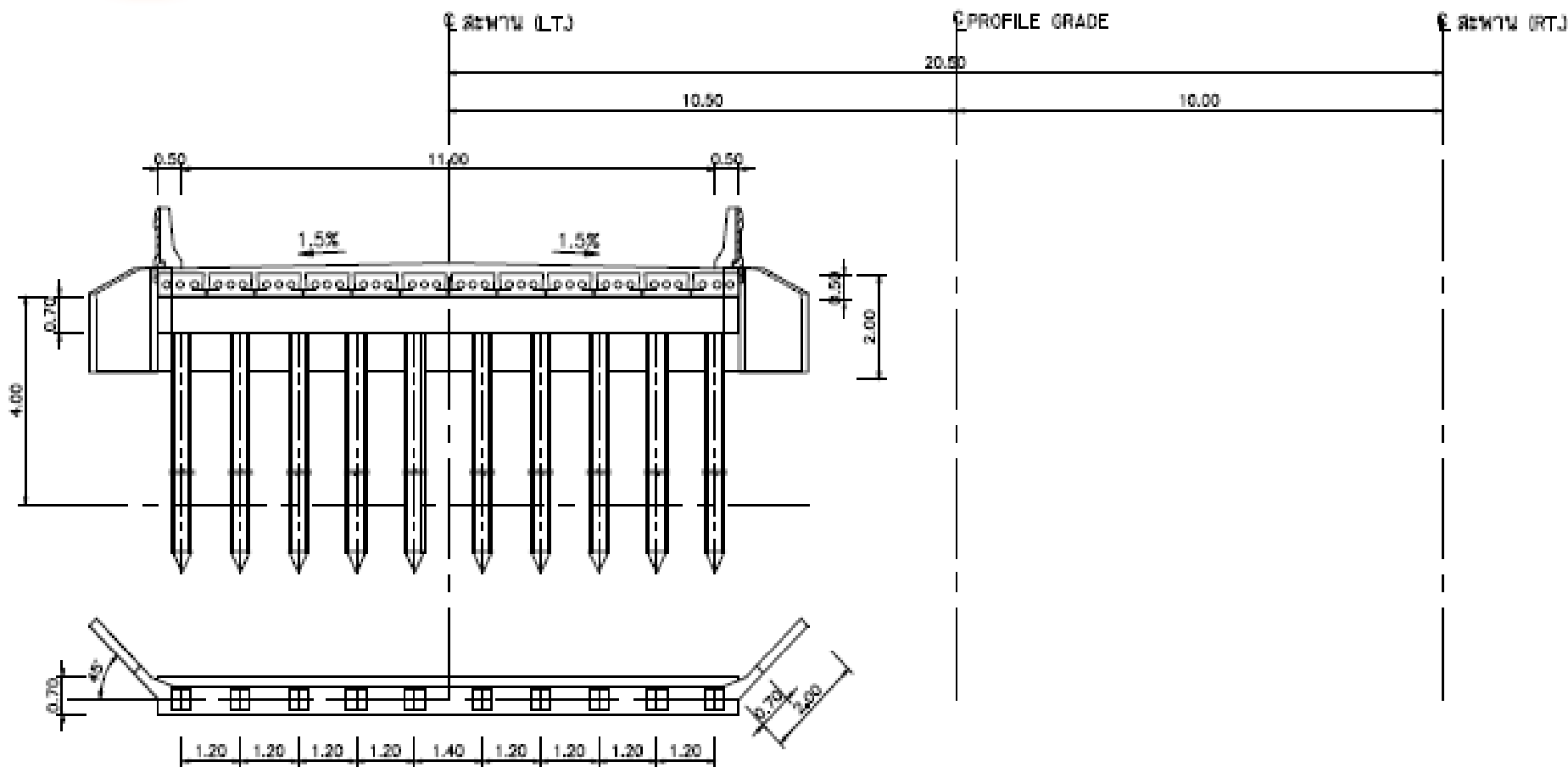
จุดดำเนินการ ที่ กม.9+527
ต.นอกเมือง อ.เมือง จ.สุรินทร์



กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

แบบแปลนและรูปตัด กม.8+677



รูปตัดสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ช่วง 12.00 ม.

มาตรฐาน

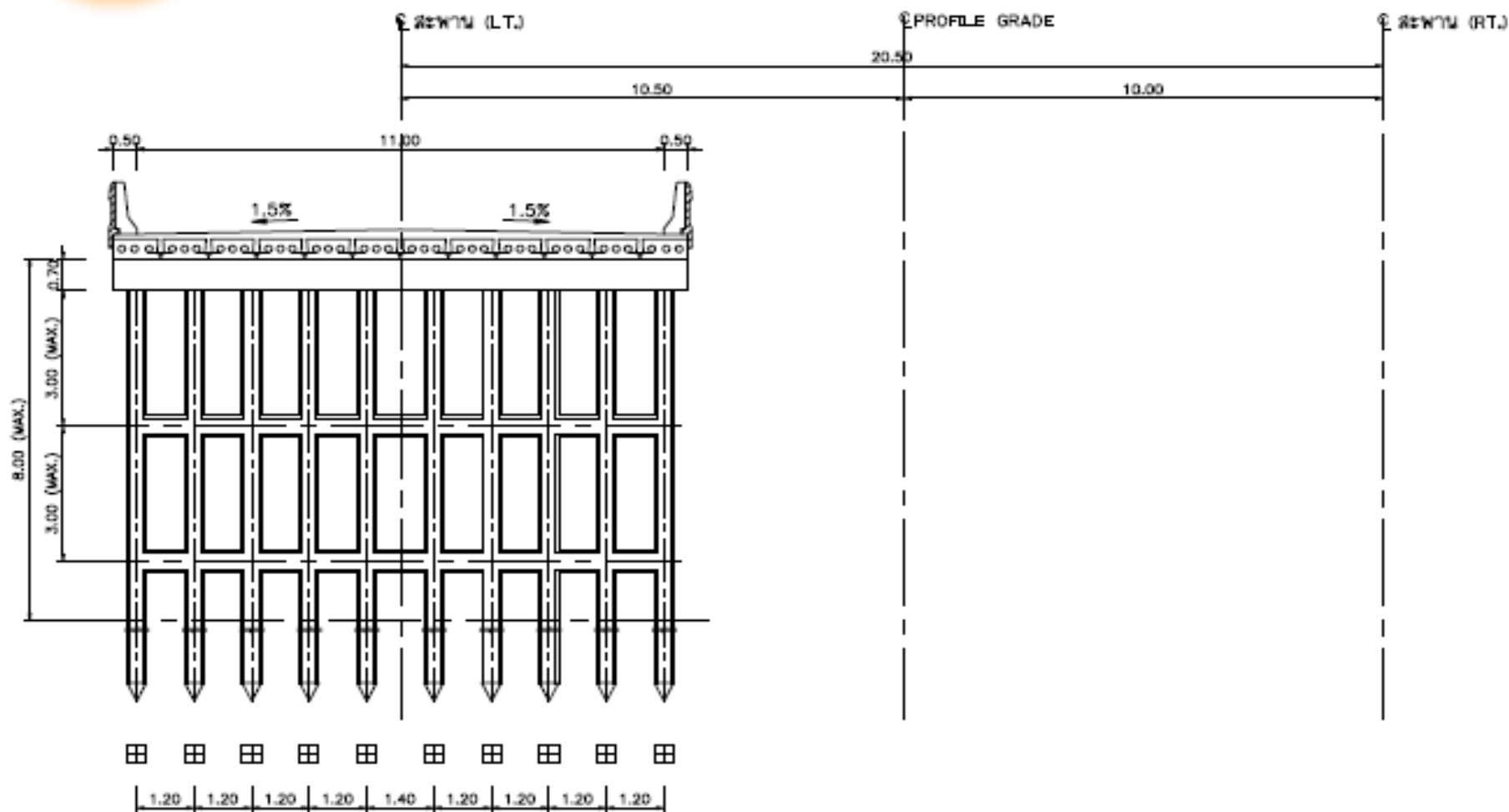
1:100



กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

แบบแปลนและรูปตัด กม.8+677



รูปตัดสะพานตอม่อกลาง ช่วง 12.00 ม.

มาตราส่วน

1:100



กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

สภาพปัจจุบันสะพาน กม. 8+677

ผลงาน 50.00 %





สรุปสะพาน กม.8+677

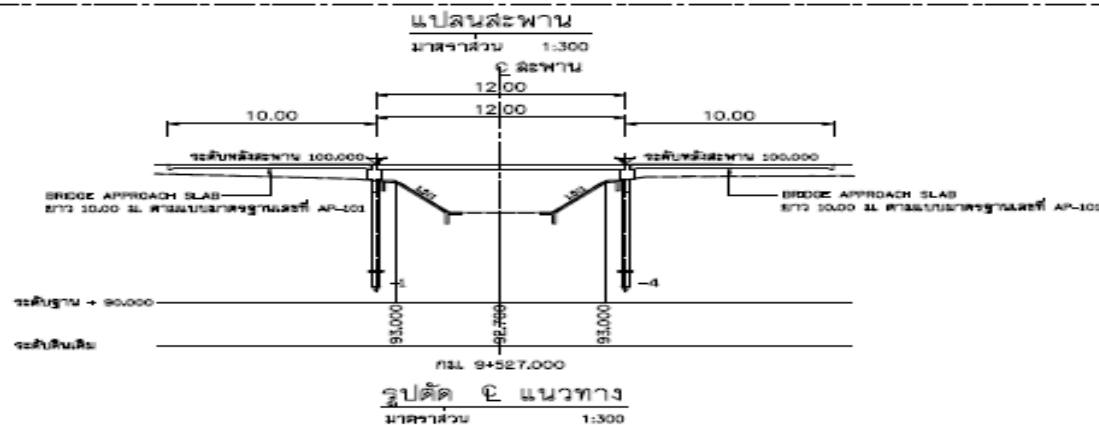
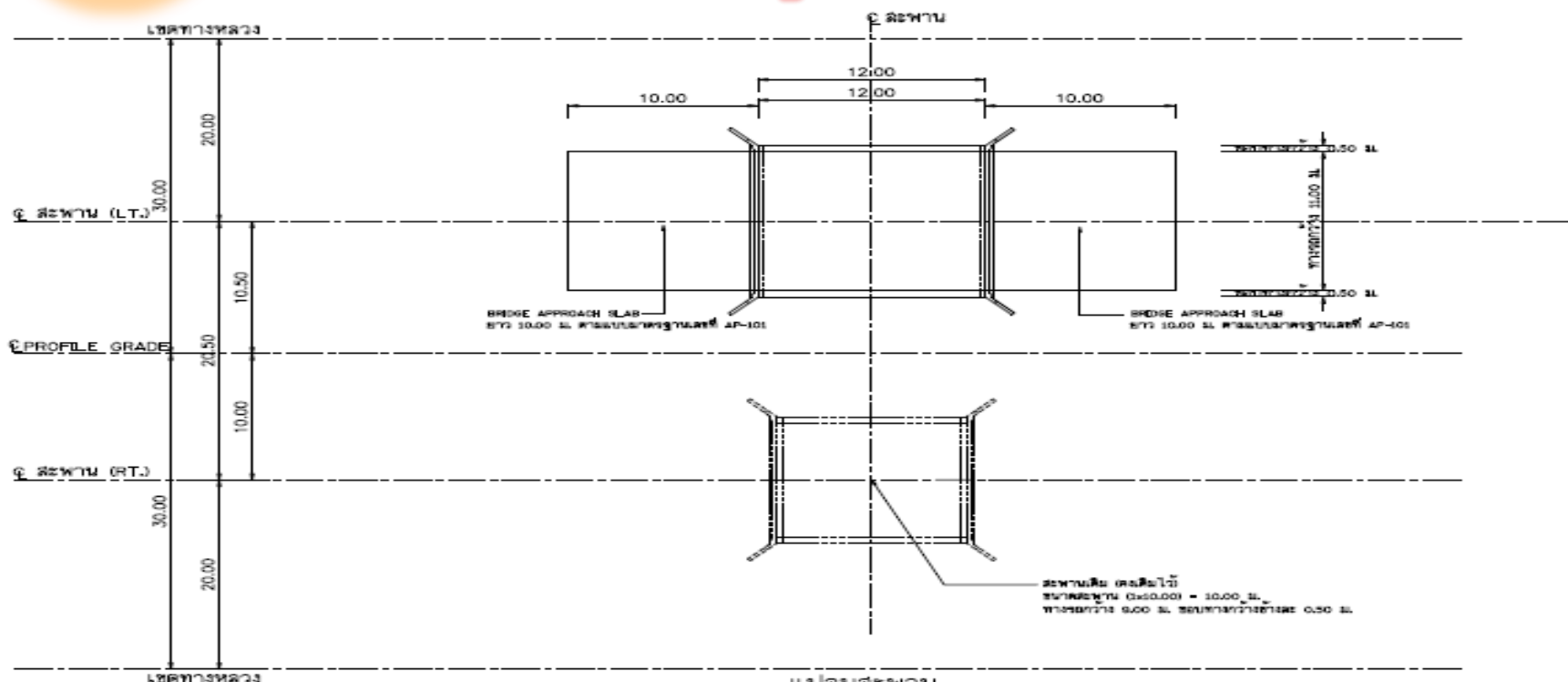
- ตอกเสาเข็ม + งานเทคอนกรีต CAP BEAM แล้วเสร็จ
- งานวางคานได้ 6 ตัว
- ขณะนี้กำลังดำเนินการเรียงหิน



กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

แบบแปลนและรูปตัด กม.9+527





กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

สภาพปัจจุบันสะพาน กม. 9+527

ผลงาน 87.50 %





สรุปสะพาน กม.9+527

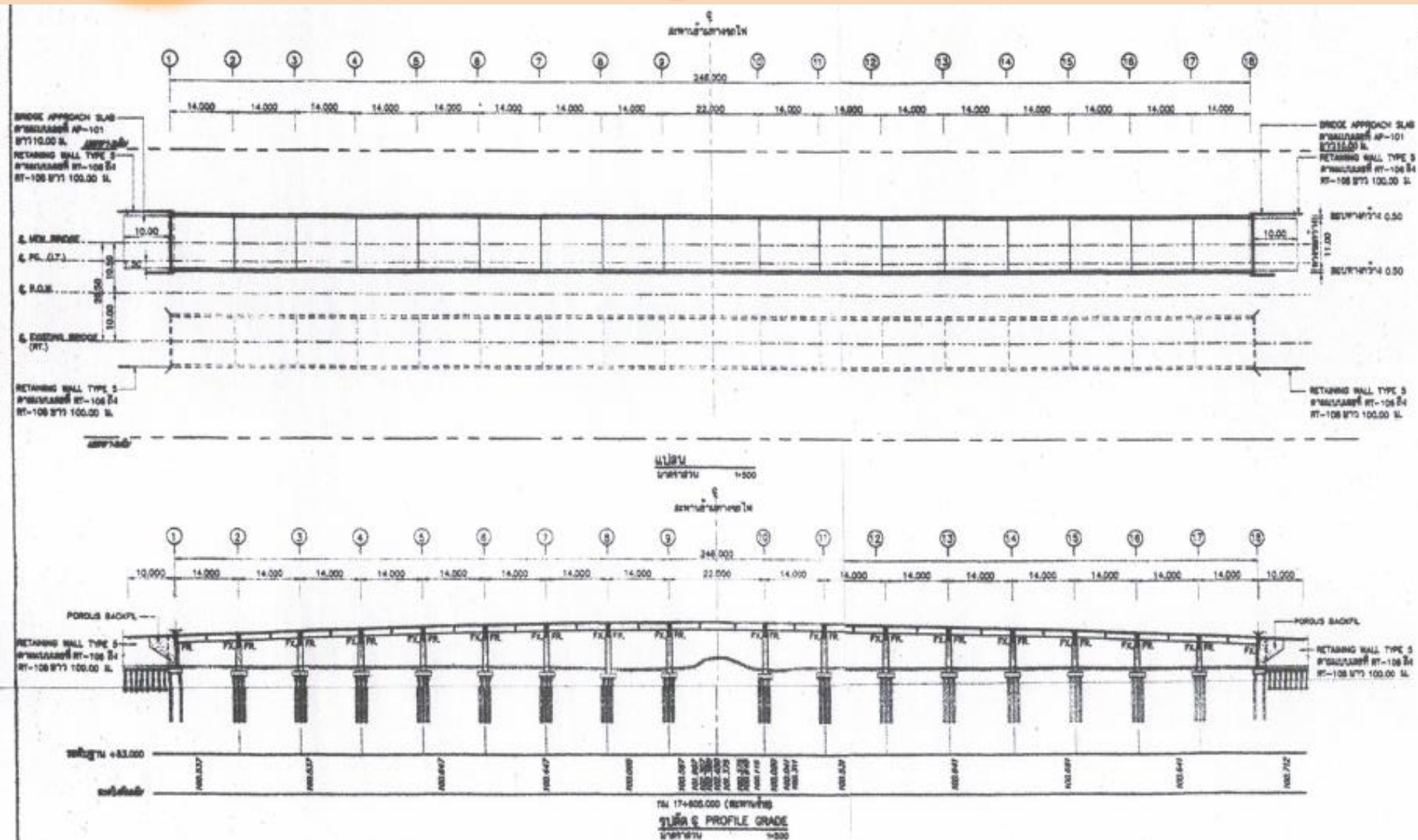
- ตอกเสาเข็ม + งานเทคอนกรีต CAP BEAM และ SLOPE PROTECTION แล้วเสร็จ
- ร่องานราวสะพาน



กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

แบบแปลนและรูปตัด กม.17+605

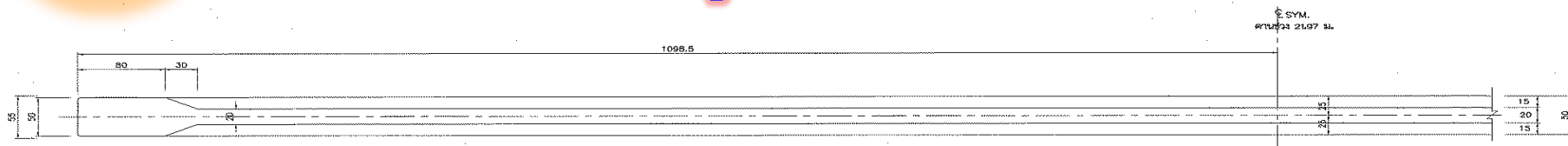




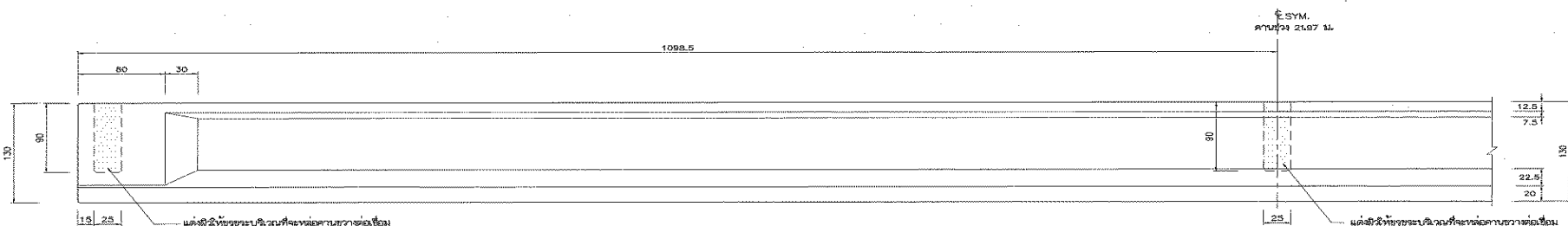
กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

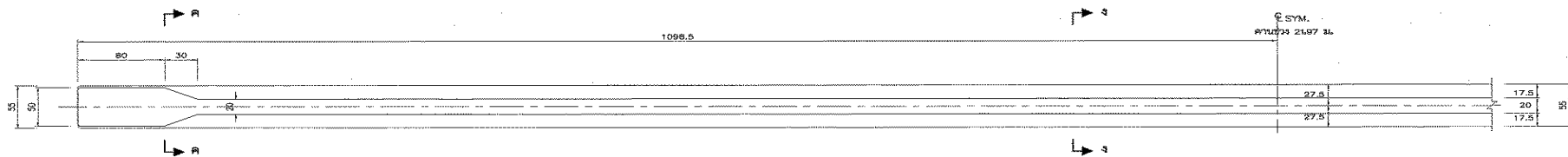
แบบแปลนและรูปตัด กม.17+605



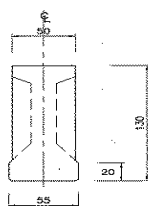
ตัดตอนอักษร ก - ก 1:25



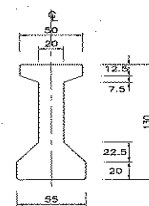
แสดงทรวงทรงคานตัวกลางช่วง 216.97 เมตร 1:25



ตัดตอนอักษร ข - ข 1:25



ตัดตอนอักษร ค - ค 1:25



ตัดตอนอักษร ง - ง 1:25



กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

สภาพปัจจุบันสะพาน กม.17+605

ผลงาน 20.00 %

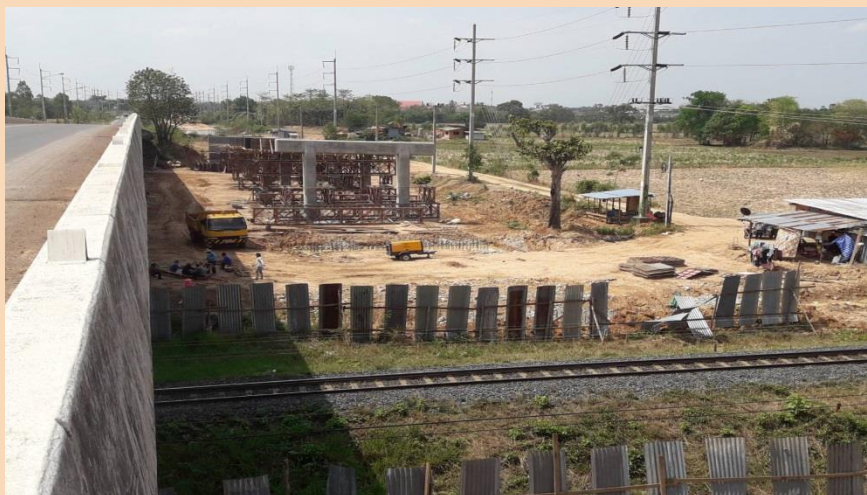




กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

สภาพปัจจุบันสะพาน กม.17+605





กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

สภาพปัจจุบันสะพาน กม.17+605

งานหล่อเสาเข็มกำแพงกันดิน





กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

สภาพปัจจุบันสะพาน กม.17+605

งานหล่อเสาเข็มกำแพงกันดิน





สรุปสะพาน กม.17+605

- ตอกเสาเข็มแล้วเสร็จ 16 ต้น จำนวน 324 ต้น
แล้วเสร็จทั้งหมด
- เทคอนกรีตหยาบ + ทูบหัวเสาเข็ม แล้วเสร็จ 14 ต้น
ต้นที่ 1 – 14
- ผูกเหล็กฐานแล้วเสร็จ 9 ต้น (ต้นที่ 1 – 6 และ
ต้นที่ 11 – 13)
- เทคอนกรีตเสาแล้วเสร็จ 6 ต้น (ต้นที่ 1 – 6)



สรุปสะพาน กม.17+605 (ต่อ)

- เทคอนกรีต CAP BEAM แล้วเสร็จ 2 ตับ (ตับที่ 5 และตับที่ 6)
- ผูกเหล็ก CAP BEAM แล้วเสร็จ รอเทคอนกรีตตับที่ 2



สรุปสะพาน กม.17+605 (ต่อ)

งานหล่อเสาเข็มกำแพงกันดิน

- เสาเข็มขนาด $0.40 \times 0.40 \times 5.00$ ม.
 - จำนวนทั้งหมด 562 ต้น หล่อได้ 313 ต้น
คงเหลือ 249 ต้น
 - ผูกเหล็กเสาได้ 376 ต้น คงเหลือ 186 ต้น
- เสาเข็มขนาด $0.22 \times 0.22 \times 5.00$ ม.
 - จำนวนทั้งหมด 393 ต้น ผูกเหล็กเสาได้ 139 ต้น
คงเหลือ 254 ต้น



กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

สรุปสะพาน กม.17+605 (ต่อ)

งานหล่อ Fin ราวสะพาน 3 กม.

- จำนวน 592 แผ่น ผูกเหล็กได้ 60 แผ่น
หล่อได้ 30 แผ่น คงเหลือ 562 แผ่น



หมายเหตุ

- เสาเข็มขนาด $0.40 \times 0.40 \times 5.00$ ม.
- สายร้อยเอ็นด – หนองดง ยืมใช้ 26 ต้น
- ตอกสะพาน กม.17+605 จำนวน 75 ต้น
- ศูนย์ฯ ต้องหล่อเสาเข็มคืนโครงการฯ จำนวน 101 ต้น



กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

จบการนำเสนอ

