



กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

งบประมาณปี พ.ศ.๒๕๖๒

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

นายช่างโครงการฯ นายธวัชชัย วิสูตรรัตน์ นายช่างโยธาอาวุโส



ข้อมูล ณ วันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๒



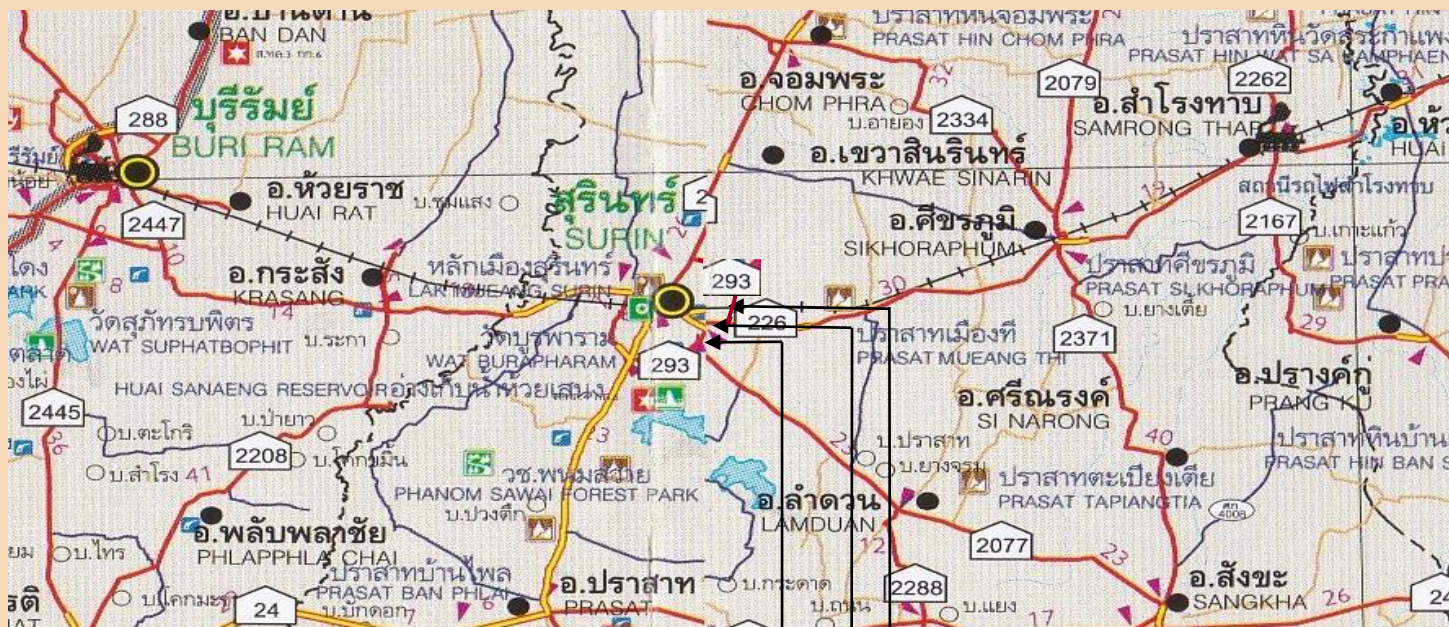
# กรมทางหลวง

## ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

### ๒.กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ปี พ.ศ.๒๕๖๒

#### ๒.๑ งานก่อสร้างสะพาน คสล.

ทางหลวงหมายเลข ๒๙๓ ตอน ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ด้านทิศตะวันออก ที่ กม.๘+๖๗๗ , กม.๙+๕๒๗ และ กม.๑๗+๖๐๕  
วงเงินงบประมาณ ๙๐,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นายช่างโครงการฯ นายธวัชชัย วิสูตรรัตน์ นายช่างโยธาอาวุโส



จุดดำเนินการ ที่ กม. 8+677  
ต.นอกเมือง อ.เมือง จ.สุรินทร์

จุดดำเนินการ ที่ กม.17+605  
ต.นอกเมือง อ.เมือง จ.สุรินทร์

จุดดำเนินการ ที่ กม.9+527  
ต.นอกเมือง อ.เมือง จ.สุรินทร์

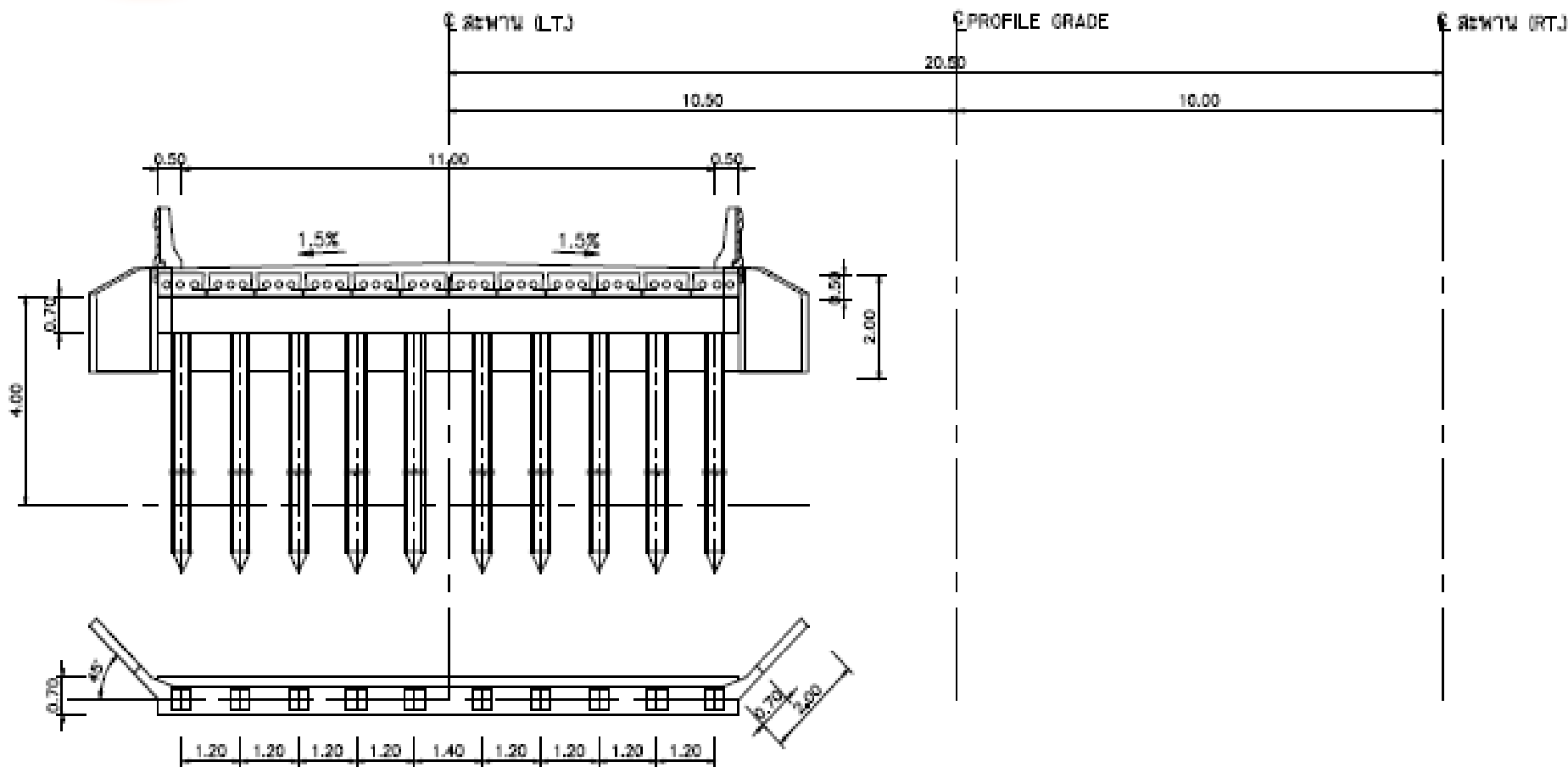




# กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

## แบบแปลนและรูปตัด กม.8+677



รูปตัดสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ช่วง 12.00 ม.

มาตราส่วน

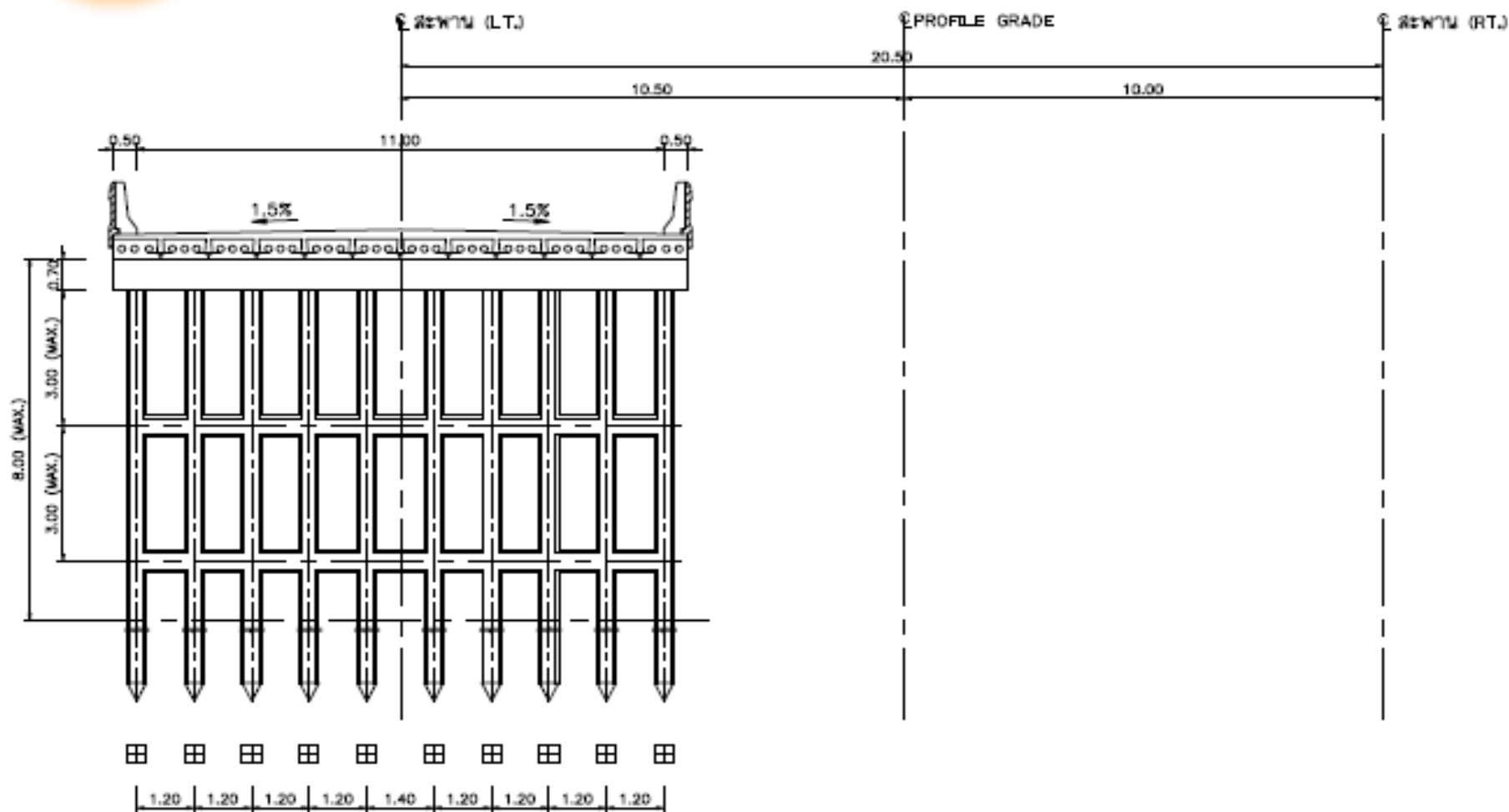
1:100



# กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

## แบบแปลนและรูปตัด กม.8+677



รูปตัดสะพานตอม่อกลาง ช่วง 12.00 ม.

มาตราส่วน

1:100



กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

สภาพปัจจุบันสะพาน กม. 8+677

ผลงาน 50.00 %





## สรุปสะพาน กม.8+677

- ตอกเสาเข็มแล้วเสร็จ ( จำนวน 40 ต้น )
- เทคอนกรีตเสาต่อ + BACING + CAP BEAM  
จำนวน 4 ต้น ( ต้นที่ 1 และต้นที่ 4 ) แล้วเสร็จ
- ผนังที่อยู่ระหว่างเรียงหิน GABIONS







กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

สภาพปัจจุบันสะพาน กม. 9+527

ผลงาน 75.00 %





## สรุปสะพาน กม.9+527

- ตอกเสาเข็มแล้วเสร็จ ( จำนวน 20 ต้น )
- เทคอนกรีต CAP BEAM แล้วเสร็จ
- เทคอนกรีต SLOPE PROTECTION แล้วเสร็จ
- วางคานแล้วเสร็จ

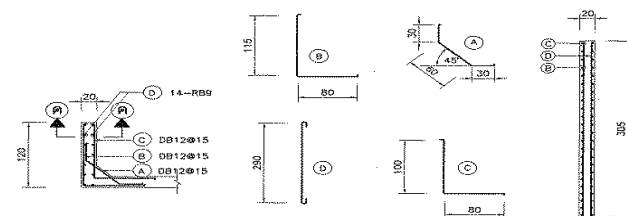
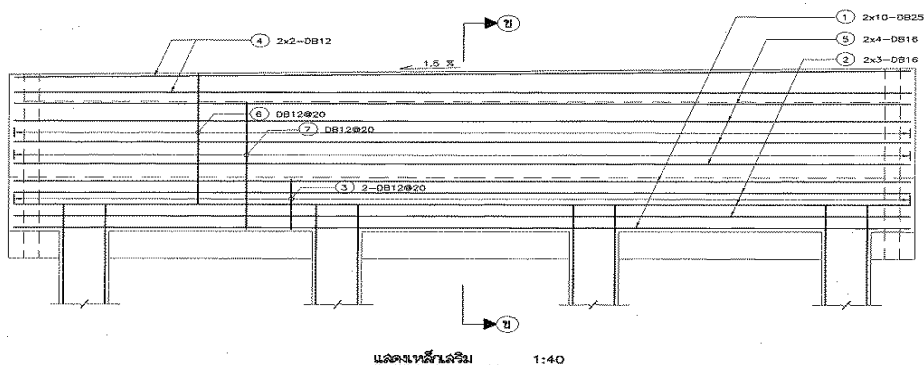
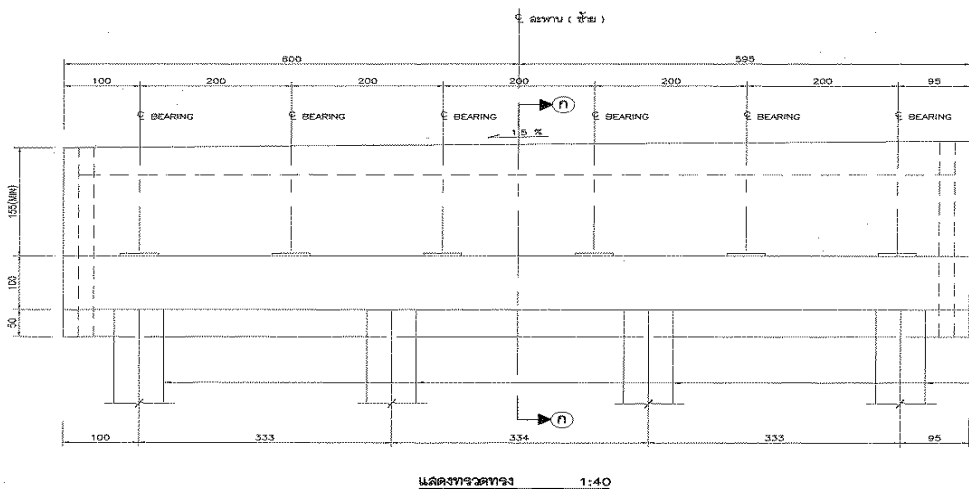
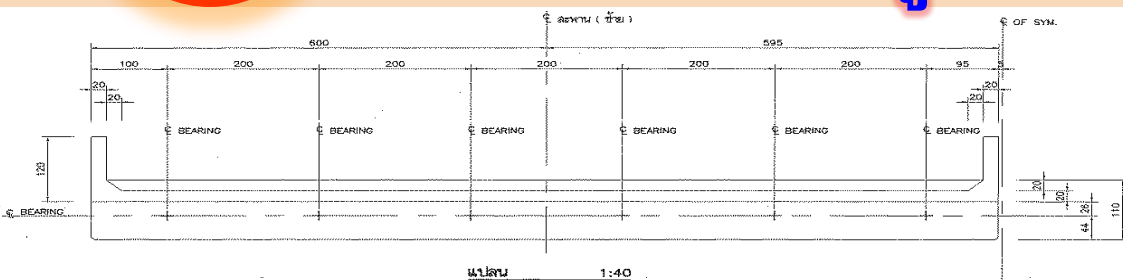




# กรมทางหลวง

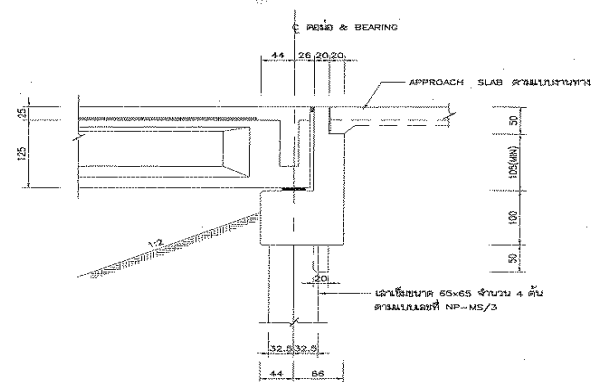
## ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

# แบบแปลนและรูปตัด กม.17+605

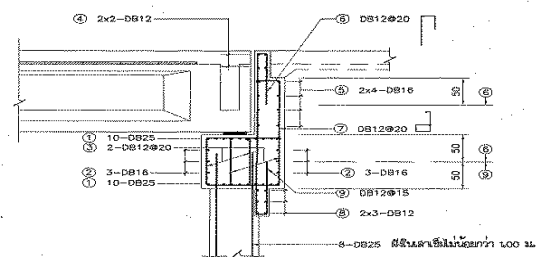


แสดงหน้าตัดบริเวณทางวิ่ง 1:40

ตัดตอนข้างขวา (ค) - (ค) 1:40



แสดงหน้าตัดทาง ขั้วตอนข้างขวา (ค) - (ค) 1:40



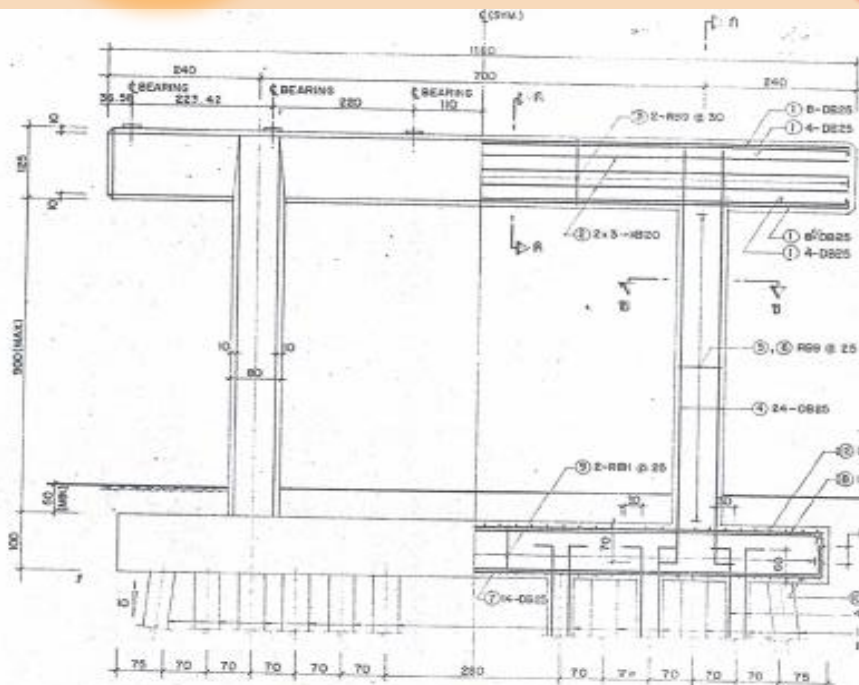
แสดงหน้าตัดบริเวณทางวิ่ง ขั้วตอนข้างขวา (ค) - (ค) 1:40



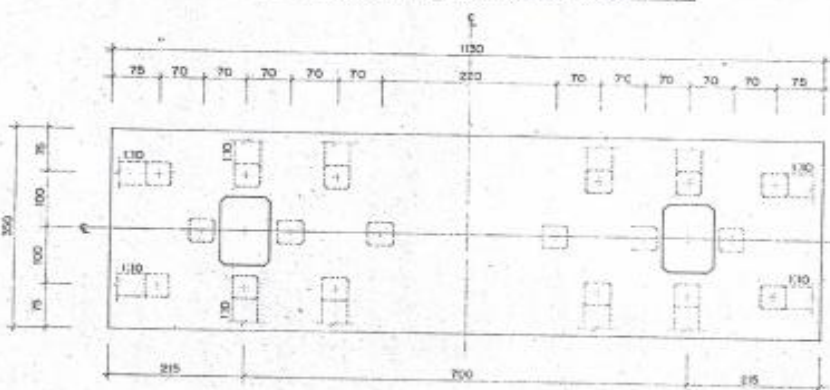
# กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

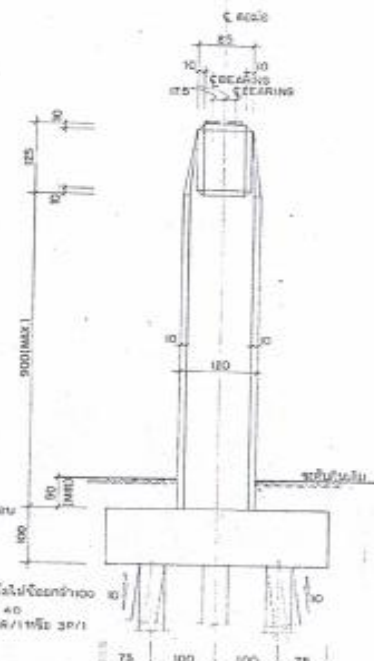
## แบบแปลนและรูปตัด กม.17+605



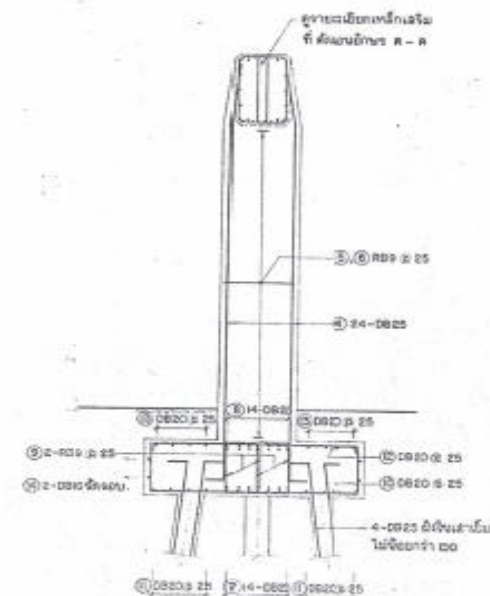
แบบแปลนโครงสร้างและเสาเข็มในทางหลวงสายขอนแก่น



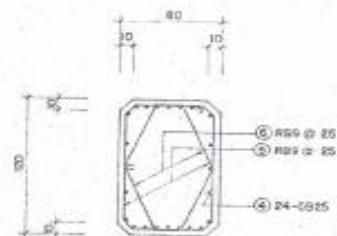
แบบแปลนจากแบบพิมพ์เสาเข็ม



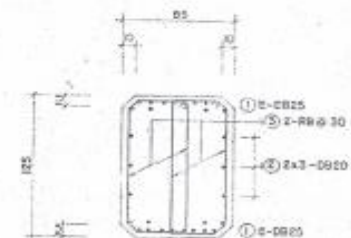
แบบแปลนโครงสร้างและเสาเข็มในทางหลวงสายขอนแก่น



แบบแปลนจากแบบพิมพ์เสาเข็ม



แบบแปลนจากแบบพิมพ์เสาเข็ม



แบบแปลนจากแบบพิมพ์เสาเข็ม

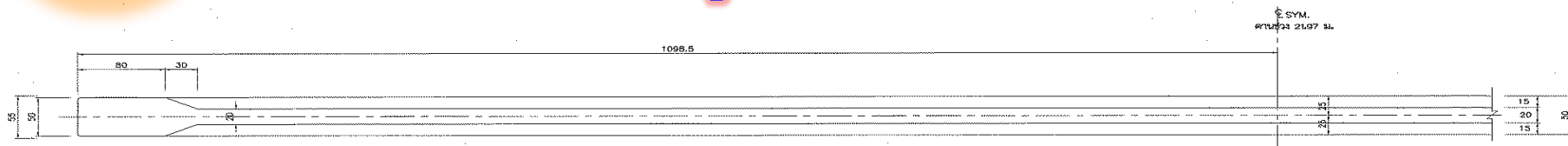




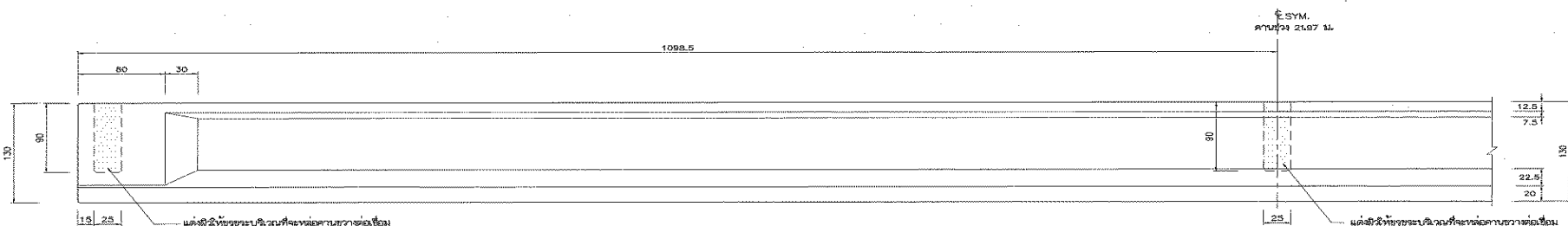
# กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

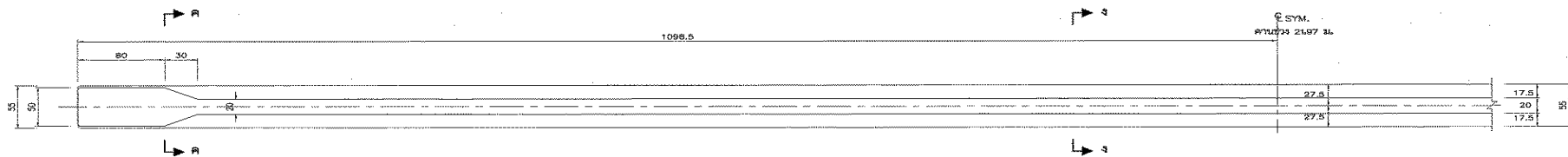
## แบบแปลนและรูปตัด กม.17+605



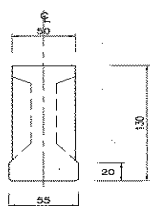
ตัดตอนอักษร ก - ก 1:25



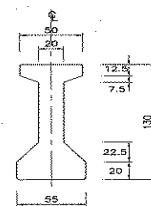
แสดงทรวงทรงคานตัวกลางช่วง 21.97 เมตร 1:25



ตัดตอนอักษร ข - ข 1:25



ตัดตอนอักษร ค - ค 1:25



ตัดตอนอักษร ง - ง 1:25



กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

สภาพปัจจุบันสะพาน กม.17+605

ผลงาน 15.00 %





กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

## สภาพปัจจุบันสะพาน กม.17+605





กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

สภาพปัจจุบันสะพาน กม.17+605

งานหล่อเสาเข็มกำแพงกันดิน





กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

สภาพปัจจุบันสะพาน กม.17+605

งานหล่อเสาเข็มกำแพงกันดิน





## สรุปสะพาน กม.17+605

- ตอกเสาเข็มแล้วเสร็จ ( ตับที่ 1-10 จำนวน 216 ตัน )  
จากทั้งหมด 16 ตับ จำนวน 324 ตัน  
คงเหลือ 6 ตับ จำนวน 108 ตัน
- เทคอนกรีตหยาบ + ทูบหัวเสาเข็ม แล้วเสร็จ 8 ตับ  
ตับที่ 1 - 8
- ผูกเหล็กฐานแล้วเสร็จ 6 ตับ ( ตับที่ 1 - 6 )
- เทคอนกรีตฐานและเสาแล้วเสร็จ 6 ตับ ( ตับที่ 1 - 6 )



# สรุปสะพาน กม.17+605 (ต่อ)

## งานหล่อเสาเข็มกำแพงกันดิน

- เสาเข็มขนาด  $0.40 \times 0.40 \times 5.00$  ม.
  - จำนวนทั้งหมด 562 ต้น หล่อได้ 196 ต้น  
คงเหลือ 366 ต้น
  - ผูกเหล็กเสาได้ 350 ต้น คงเหลือ 212 ต้น
- เสาเข็มขนาด  $0.22 \times 0.22 \times 5.00$  ม.
  - จำนวนทั้งหมด 393 ต้น ยังไม่ดำเนินการ



กรมทางหลวง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

# จบการนำเสนอ

