

โครงการก่อสร้างก่อสร้างสะพาน คสล.

ทางหลวงหมายเลข 2046

ตอน ลำน้ำยัง – กุฉินารายณ์

ที่ กม.54+523.500,กม.54+894.900,

กม.56+821

งบประมาณ

26,000,000.00 บาท

รูปแบบการก่อสร้างและความก้าวหน้าของโครงการ

รูปแบบการก่อสร้าง

▶ กม.54+523.500

รูปแบบการก่อสร้าง ท่อร้อยสะพานเดิม ก่อสร้างสะพานใหม่ ขนาด (5×10.00) ยาว 50.00 ม. ทางรถกว้าง 12.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

▶ กม.54+894.900

รูปแบบการก่อสร้าง ท่อร้อยสะพานเดิม ก่อสร้างสะพานใหม่ ขนาด $(1 \times 8.00) + (1 \times 10.00) + (1 \times 8.00)$ ยาว 26.00 ม. ทางรถกว้าง 12.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

▶ กม.56+821

รูปแบบการก่อสร้าง ท่อร้อยสะพานเดิม ก่อสร้างสะพานใหม่ ขนาด (5×10.00) ยาว 50.00 ม. ทางรถกว้าง 12.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

รูปแบบการก่อสร้างและความก้าวหน้าของโครงการ

การก่อสร้าง

▶ กม.54+523.500

- ตอกเสาเข็มแล้วเสร็จทั้งหมด
- ก่อสร้างตอม่อแล้วเสร็จถึง CAP BEAM จำนวน 5 ตับ ตับที่ 1,2,3,4,5
- กำลังก่อสร้าง CAP BEAM ตับที่ 6

▶ กม.54+894.900

- ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จทั้งหมดแล้ว

▶ กม.56+821

- เปิดการจราจร วิ่งบนสะพานแล้ว
- คงเหลืองาน เทคอนกรีตราวสะพาน, งาน SLOP PROTECTION พร้อมบันได ด้านข้าง

คิดเป็นเปอร์เซ็นต์งาน ทั้งหมด 75.0%

-รูปก่อสร้าง กม.54+523.500



-รูปก่อสร้าง กม.54+894.900



-รูปแบบสร้าง กม.56+821



โครงการก่อสร้างก่อสร้างสะพาน คสล.

ทางหลวงหมายเลข 2096

ตอน หนองเม็ก – บ้านดุง

ที่ กม.20+677,กม.26+822,

กม.28+733

งบประมาณ

16,500,000.00 บาท

รูปแบบการก่อสร้างและความก้าวหน้าของโครงการ

รูปแบบการก่อสร้าง

▶ กม.20+677

รูปแบบการก่อสร้าง ท่อร้อยสะพานเดิม ก่อสร้างสะพานใหม่ ขนาด (3x8.00)
ยาว 26.00 ม. ทางรถกว้าง 12.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

▶ กม.26+822

รูปแบบการก่อสร้าง ท่อร้อยสะพานเดิม ก่อสร้างสะพานใหม่ ขนาด (3x8.00)
ยาว 26.00 ม. ทางรถกว้าง 12.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

▶ กม.28+733

รูปแบบการก่อสร้าง ท่อร้อยสะพานเดิม ก่อสร้างสะพานใหม่ ขนาด (3x8.00)
ยาว 26.00 ม. ทางรถกว้าง 12.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

ความก้าวหน้าของโครงการ

การก่อสร้าง

▶ กม.20+677

- งานตอกเสาเข็มแล้วเสร็จ
- ก่อสร้างตอม่อตัดที่ 3,4 แล้วเสร็จถึง CAP BEAM
- กำลังก่อสร้างตอม่อตัดที่ 2

▶ กม.26+822

- ถมดินทำทางเปียงแล้วเสร็จ,กำลังวางบล็อก

▶ กม.28+733

- ก่อสร้างงานเทคอนกรีตพื้นสะพานแล้วเสร็จ
- กำลังก่อสร้าง APPROACH SLAB ทั้ง 2 ฝั่ง

คิดเป็นเปอร์เซ็นต์งาน ทั้งหมด 40.0%

-รูปก่อสร้าง กม.20+677



-รูปก่อสร้าง กม.26+822



-รูปก่อสร้าง กม.28+733



โครงการก่อสร้างก่อสร้างสะพาน คสล.

ทางหลวงหมายเลข 212

ตอน หนองคาย – โพนพิสัย

ที่ กม.39+225

งบประมาณ ปี 2564

23,552,000.00 บาท

งบประมาณ ปี 2565

108,037,000.00 บาท

รูปแบบการก่อสร้างและความก้าวหน้าของโครงการ

- กม.39+225(LT,RT)

รูปแบบการก่อสร้าง ก่อสร้างสะพานขนาด (7x20.00) ความยาว 140.00 ม.
ทางรถกว้าง 15.00 ม.ขอบทางด้านในกว้าง 0.50 ม.ขอบทางด้านนอกกว้าง 1.50 ม.

- การก่อสร้าง ปีงบประมาณ 2564

- ก่อสร้างฐานแผ่ ตับที่ 5 ฝั่ง LT,RT แล้วเสร็จถึง CAP BEAM
- ก่อสร้างฐานแผ่ ตับที่ 4 ฝั่ง LT,RT แล้วเสร็จถึง CAP BEAM

ปีงบประมาณ 2564 คิดเป็นเปอร์เซ็นต์งาน 100.0%

รูปแบบการก่อสร้างและความก้าวหน้าของโครงการ

- การก่อสร้าง ปีงบประมาณ 2565

- งานเข็มเจาะ เจาะทดสอบดินเรียบร้อยแล้ว ปัจจุบัน รอผู้รับจ้างเข้าดำเนินการ
- งานฐานแผ่ตบที่ 3,6 ผู้รับจ้างของกรมชลประทาน
ได้ขุดดินเพื่อทำฐานแผ่ ตบที่ 3 แล้วเสร็จ คงเหลือขุดฐานแผ่ ตบที่ 6 ฝั่ง LT,RT
- ก่อสร้างฐานแผ่ ตบที่ 3 ฝั่ง RT แล้วเสร็จ,กำลังทำนั่งร้านเพื่อก่อสร้างเสาต่อ
- กำลังผูกเหล็ก ฐานแผ่ ตบที่ 3 ฝั่ง LT

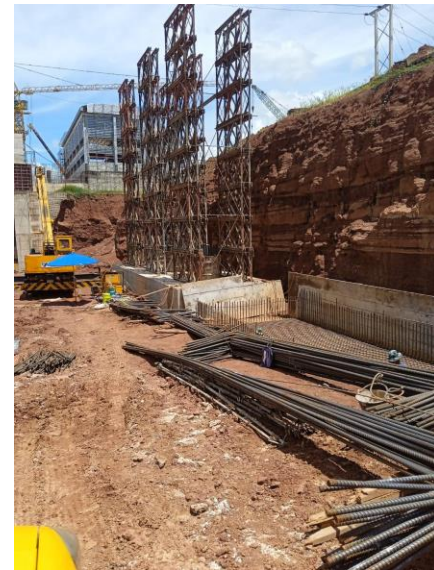
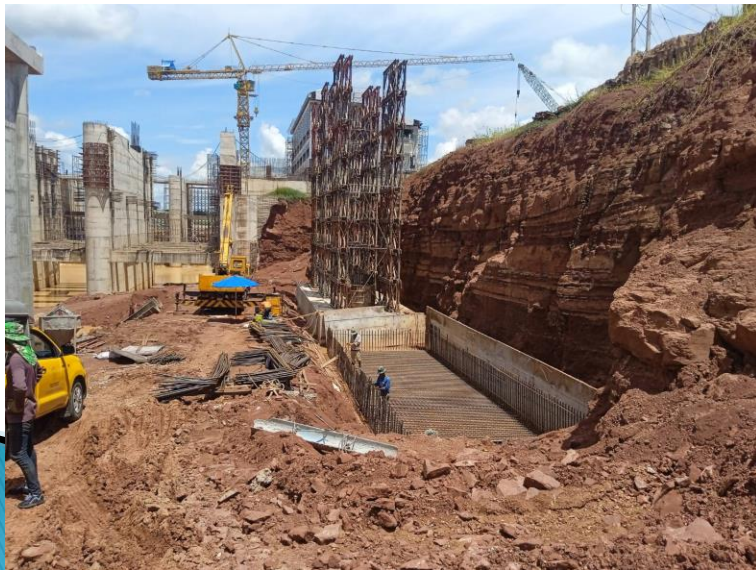
ปีงบประมาณ 2565 คิดเป็นเปอร์เซ็นต์งาน 10.0%

คิดเป็นเปอร์เซ็นต์งานทั้งหมด 25.0%

-รูปงานก่อสร้าง ตับที่ 4,5 LT,RT



-รูปงานก่อสร้าง ตับที่ 3 LT,RT



โครงการก่อสร้างก่อสร้างสะพาน คสล.

ทางหลวงหมายเลข 213

ตอน สร้างค้อ – สกลนคร

ที่ กม.160+360 RT.

งบประมาณ

5,539,000.00 บาท

รูปแบบการก่อสร้างและความก้าวหน้าของโครงการ

รูปแบบการก่อสร้าง

รูปแบบการก่อสร้าง ก่อสร้างสะพาน ขนาด (3x12.00) ยาว 36.00 ม.
ทางรถกว้าง 6.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

การก่อสร้าง

- การก่อสร้างจะเป็นรูปแบบฐานแผ่ ทั้ง 4 ตับ
- ปัจจุบัน ได้ทำการเตรียม วัสดุ,สิ่งของ,เครื่องจักร,คนงาน เพื่อเข้าดำเนินการ

-รูปก่อนงานก่อสร้างสะพาน

