



รายงานความก้าวหน้าโครงการฯ

❖ ประจำปีงบประมาณ 2564

โครงการบรรเทาอุทกภัยเมืองชัยภูมิ

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สี่แยกโรงต้ม – ช้องสามหมอ

❖ ประจำปีงบประมาณ 2565

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี

วันที่ 5 สิงหาคม 2565



ปีงบประมาณ 2564

โครงการบรรเทาอุทกภัยเมืองชัยภูมิ

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สีแยกโรงต้ม - ช่อสามหมอ

ที่ กม. 128+100 - กม.129+100



รายละเอียดโครงการ

ชื่อโครงการฯ

โครงการบรรเทาอุทกภัยเมืองชัยภูมิ

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สีแยกโรงต้ม - ช่างสามหมอ

งบประมาณประจำปี

2564

ช่วงดำเนินการ

กม. 128+100 - กม. 129+100

ค่าก่อสร้าง

93,177,900.00 บาท

นายช่างโครงการฯ

นายคิวดล แสนสีลา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ

นายสุชิน ไชยแสงราช วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ผลงานความก้าวหน้าประจำเดือน สิงหาคม 2565

ผลงาน รวม

: 25.00 %



1. งานก่อสร้างสะพาน คสล. กม. 128+631.560 (LT.) 128+619.660 (RT.)

ก่อสร้างสะพานใหม่เป็นสะพาน คสล. แบบ I - GRIDER

- ช่วงสะพาน (1 X 30.00) = 30.00 เมตร มุมเฉียง 42.49 องศา ขวา
- ทางรถกว้าง 15.00 เมตร
- ทางเท้ากว้างข้างละ 0.50 เมตร

ความก้าวหน้าปัจจุบัน

- | | |
|--|----------------------|
| ➤ งานรื้อย้าย | อยู่ระหว่างดำเนินการ |
| ✓ งานก่อสร้างทางเบี่ยง | แล้วเสร็จ |
| ✓ งานก่อสร้างตอม่อ ABUTMENT P1 (RT.) | แล้วเสร็จ |
| ✓ งานก่อสร้างตอม่อ ABUTMENT P2 (RT.) | แล้วเสร็จ |
| ➤ งานคานคอนกรีตอัดแรง I GIRDER ช่วง 30.00 ม. (แล้วเสร็จ 8 คาน) | อยู่ระหว่างดำเนินการ |



1. งานก่อสร้างสะพาน คสล. กม. 128+631.560 (LT.) 128+619.660 (RT.)





2. งานก่อสร้างถนน คสล. กม. 128+100 – กม. 129+100

ก่อสร้างถนน คสล. แบบ JRCP

- ความกว้างผิวจราจร 7.00 – 10.50 เมตร
- ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร
- ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร

ความก้าวหน้าปัจจุบัน

- CLEARING AND GRUBBING
- REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE
- EARTH EMBANKMENT
- SOIL AGGREGATE SUBBASE 20 CM. THICK.
- CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE 15 CM. THICK.

อยู่ระหว่างดำเนินการ
อยู่ระหว่างดำเนินการ
อยู่ระหว่างดำเนินการ
อยู่ระหว่างดำเนินการ
อยู่ระหว่างดำเนินการ



2. งานก่อสร้างถนน คสล. กม. 128+100 – กม. 129+100





3. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดียว 87 ต้น





ปีงบประมาณ 2565

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี
ที่ กม. 0+975, กม.8+614, กม.23+335



รายละเอียดโครงการ

ชื่อโครงการฯ

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี

งบประมาณประจำปี

2565

ช่วงดำเนินการ

กม. 0+972 , กม. 8+614 , กม. 23+335

ค่าก่อสร้าง

36,000,000.00 บาท

นายช่างโครงการฯ

นายคิวดล แสนสีลา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ

นายสุชิน ไชยแสงราช วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ

นางสาวสาวิตรี แก้วมหาชัย นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผลงานความก้าวหน้าประจำเดือน สิงหาคม 2565

ผลงาน รวม

: 65.00 %



1. งานก่อสร้างสะพาน คสล. กม. 0+972.000

ก่อสร้างสะพานใหม่เป็นสะพาน คสล. แบบ PLANK GRIDER

- ช่วงสะพาน (3 X 10.00) = 30.00 เมตร
- ทางรถกว้าง 24.00 เมตร มุมเฉียง 0 องศา
- ทางเท้ากว้างข้างละ 0.50 เมตร

ความก้าวหน้าปัจจุบัน

- | | |
|--|----------------------|
| ✓ งานพื้นสะพาน TOPPING BRIDGE (LT.), (RT.) | แล้วเสร็จ |
| ✓ งานราวสะพาน (LT.) | แล้วเสร็จ |
| ➤ งานราวสะพาน (RT.) | อยู่ระหว่างดำเนินการ |
| ✓ งานก่อสร้างทางเบี่ยง (LT.), (RT.) | แล้วเสร็จ |
| ❖ เตรียมทูปสะพานเดิม | |



1. งานก่อสร้างสะพาน คสล. กม. 0+972.000





2. งานก่อสร้างสะพาน คสล. กม. 8+614.000

ก่อสร้างสะพานใหม่เป็นสะพาน คสล. แบบ PLANK GRIDER

- ช่วงสะพาน (3 X 12.00) = 36.00 เมตร
- ทางรถกว้าง 24.00 เมตร มุมเฉียง 25 องศา ซ้าย
- ทางเท้ากว้างข้างละ 0.50 เมตร

ความก้าวหน้าปัจจุบัน

- | | |
|--|----------------------|
| ✓ งานพื้นสะพาน TOPPING BRIDGE (LT.), (RT.) | แล้วเสร็จ |
| ✓ งานราวสะพาน (LT.), (RT.) | แล้วเสร็จ |
| ✓ งานทางเบี่ยง (LT.), (RT.) | แล้วเสร็จ |
| ➤ งานก่อสร้างต่อม่อสะพาน (CL.) | อยู่ระหว่างดำเนินการ |



2. งานก่อสร้างสะพาน คสล. กม. 8+614.000





3. งานก่อสร้างสะพาน คสล. กม. 23+335.000

ก่อสร้างสะพานใหม่เป็นสะพาน คสล. แบบ PLANK GRIDER

- ช่วงสะพาน (3 X 8.00) = 24.00 เมตร
- ทางรถกว้าง 24.00 เมตร มุมเฉียง 0 องศา
- ทางเท้ากว้างข้างละ 0.50 เมตร

ความก้าวหน้าปัจจุบัน

- | | |
|--|-----------|
| ✓ งานพื้นสะพาน TOPPING BRIDGE (LT.), (RT.) | แล้วเสร็จ |
| ✓ งานราวสะพาน (LT.), (RT.) | แล้วเสร็จ |
| ✓ งานทางเบี่ยง (LT.), (RT.) | แล้วเสร็จ |
| ➤ งานก่อสร้างต่อม่อสะพาน (CL.) (ตัดที่ 1 แล้วเสร็จ, ตัดที่ 2-4 กำลังดำเนินการ) | |



3. งานก่อสร้างสะพาน คสล. กม. 23+335.000





จบการนำเสนอ

รายงานความก้าวหน้าโครงการ

