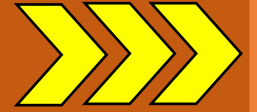


โครงการก่อสร้างสะพาน



ทางหลวงหมายเลข ๒๒๒ ตอน ท่ากกแดง – บึงกาฬ ที่ กม.๕๗+๘๑๖



นายสมชาย สุธธิบริบาล (วิศวกรโยธาชำนาญการ)
นายช่างโครงการฯ



อัตรากำลังเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ

โครงการก่อสร้างสะพานทางหลวงหมายเลข ๒๒๒ ตอน ท่ากกแดง – บึงกาฬ ที่ กม.๕๗+๘๑๖
ขอรายงานอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ ประจำเดือน **กรกฎาคม ๒๕๖๕** มีดังนี้

๑. ข้าราชการ	๑	คน
๒. ลูกจ้างประจำ	๑	คน
๓. พนักงานราชการ	๒	คน
๔. ลูกจ้างชั่วคราว	๒๕	คน

รวม ๒๙ คน



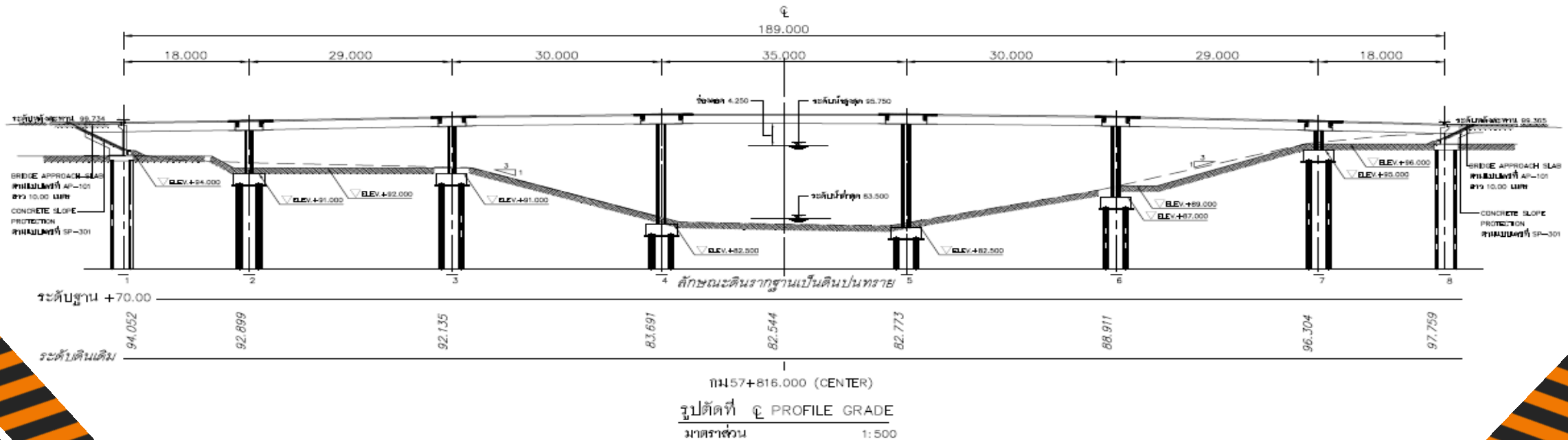
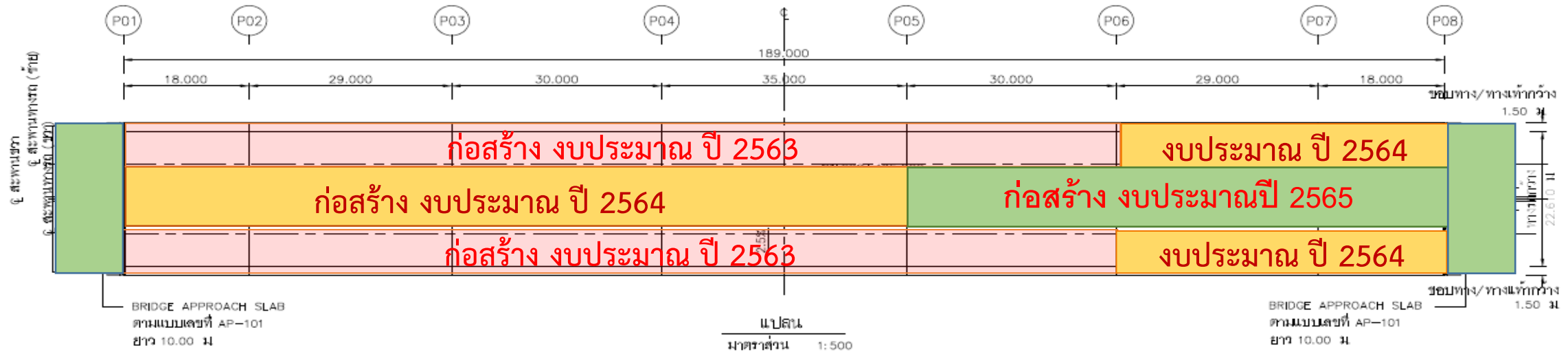
บัญชีเครื่องจักรและยานพาหนะประจำโครงการ

ประจำเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๕

๑. เครื่องเชื่อมไฟฟ้า	๑	เครื่อง
๒. เครื่องอัดลม	๑	เครื่อง
๓. รถบรรทุกน้ำ	๑	คัน
๔. เครื่องตบดิน	๑	เครื่อง
๕. รถปีคอปสองตอน	๑	คัน
๖. รถเครนขนาด ๒๕ ตัน	๑	คัน
๗. เครื่องสั่นสะเทือนคอนกรีต	๓	เครื่อง
๘. รถบรรทุกขนาด ๔ - ๖ ตัน	๑	คัน
๙. รถชุดไฮดรอลิก	๑	คัน (1 - 5 กรกฎาคม 2565)

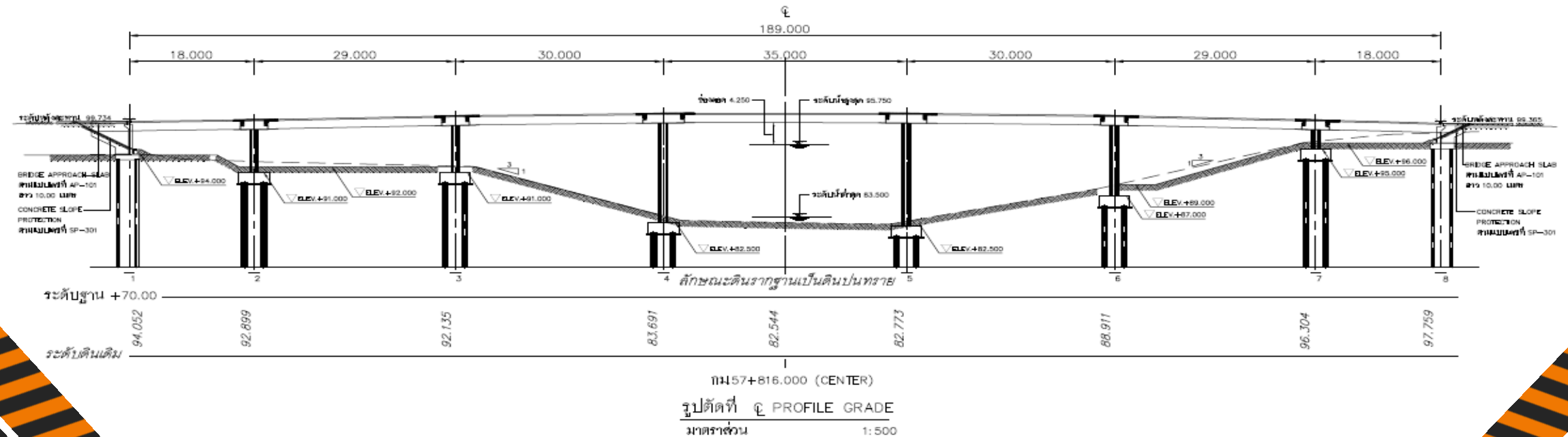
แปลนสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ที่ กม.57+816



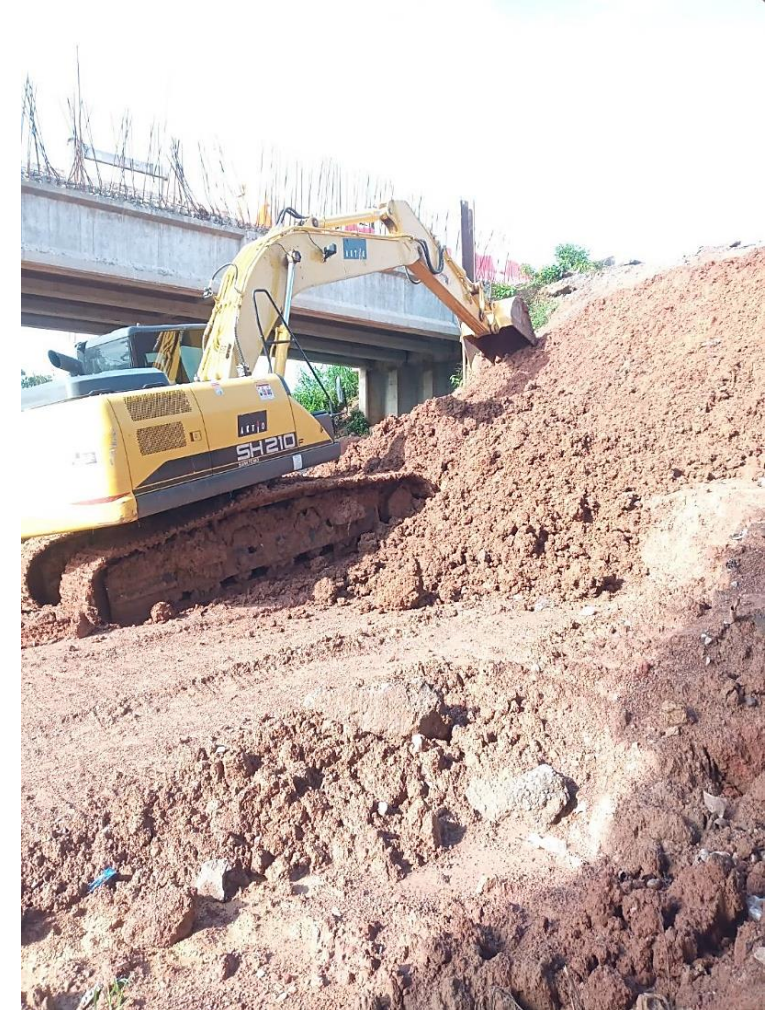
แปลนสะพาน

ผลการปฏิบัติงาน ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ที่ กม.57+816



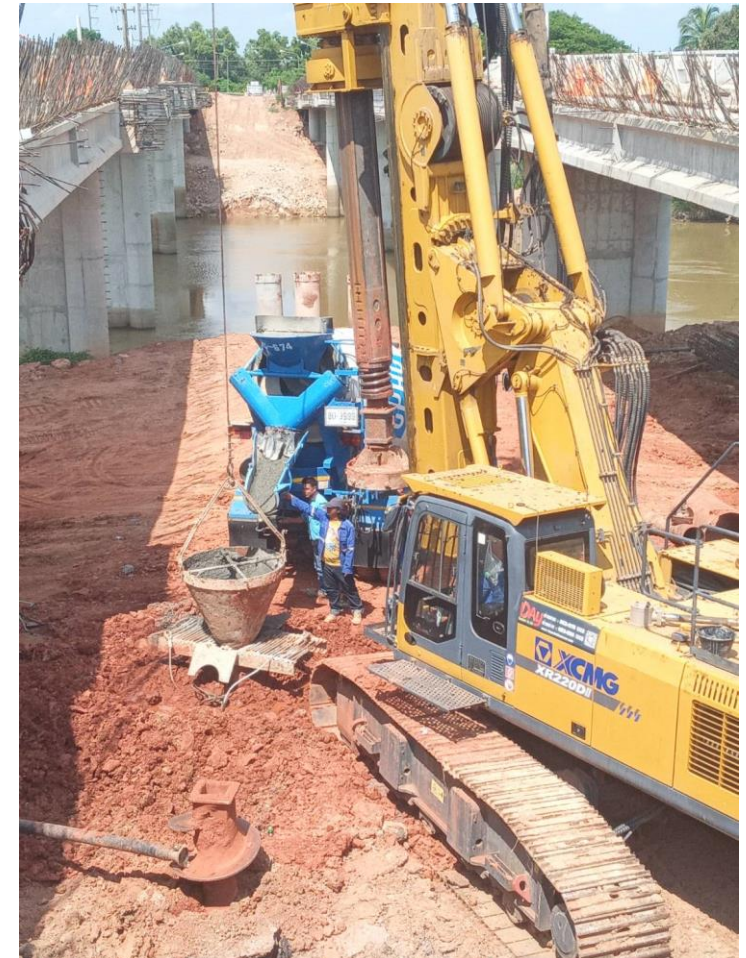
ภาพรวมงานเสาเข็มเจาะระบบเปียก (WET PROCESS)

ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ที่ กม.57+816



ภาพรวมงานเสาเข็มเจาะระบบเปียก (WET PROCESS)

ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ที่ กม.57+816

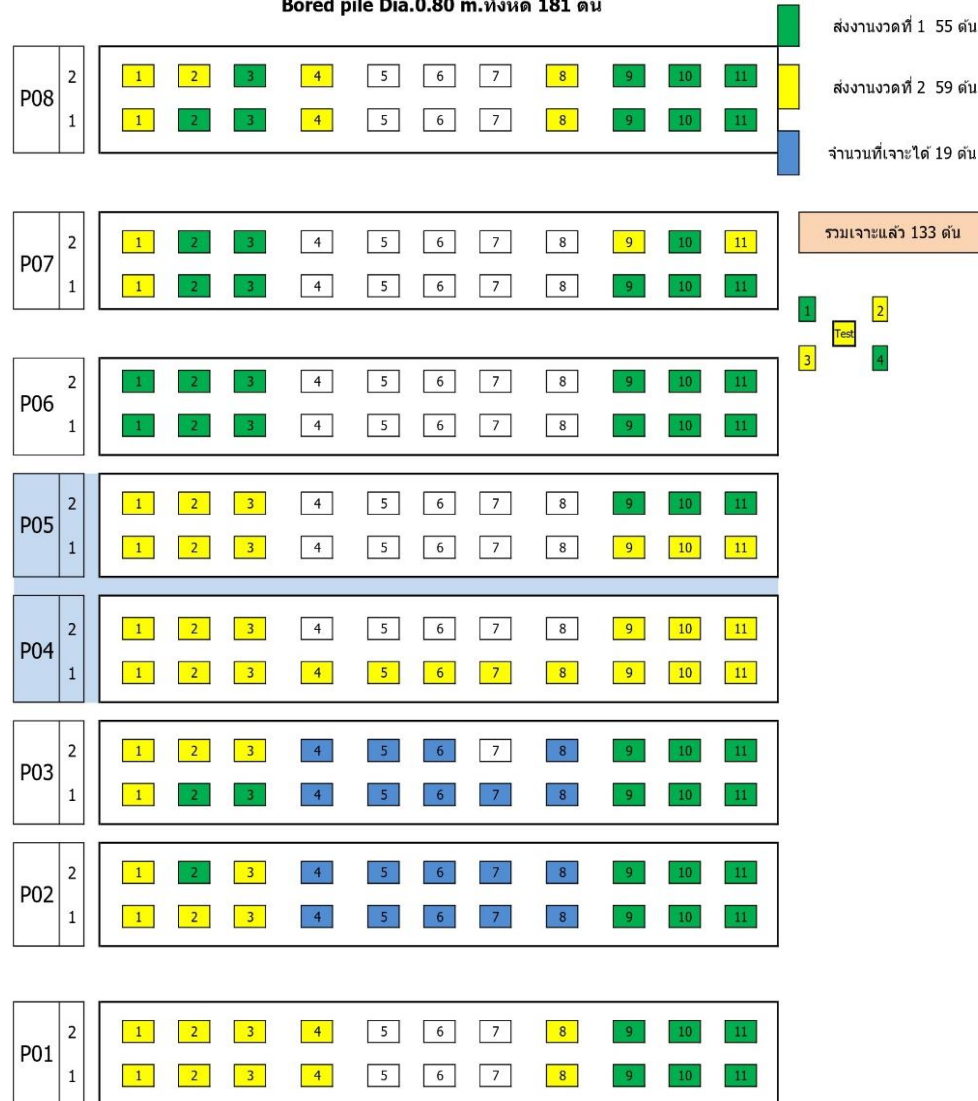


ภาพรวมงานเสาเข็มเจาะระบบเปียก (WET PROCESS)

ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ที่ กม.57+816



Bored pile Dia.0.80 m.ทั้งหมด 181 ต้น



↑
ไปบึงกาฬ

ภาพรวมงานเก็บรายละเอียดราวสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ที่ กม.57+816



ภาพรวมงาน | Girder Beam ยาว 26 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ที่ กม.57+816



ภาพรวมงาน I Girder Beam ยาว 26 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ที่ กม.57+816



ภาพรวมงาน I Girder Beam ยาว 26 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ที่ กม.57+816





ความก้าวหน้าของงานโครงการก่อสร้างสะพาน ทางหลวงหมายเลข 222

ประจำเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๕

งานดำเนินการเอง ปีงบประมาณ 2563

๑. งานดำเนินการเอง ดำเนินการแล้วเสร็จ ประมาณ 88.00 %

งานจ้างเหมา ปีงบประมาณ 2563

- | | |
|---|---|
| ๑. งานจ้างเหมาเจาะเสาเข็มระบบ WET PROCESS | ดำเนินการแล้วเสร็จ ประมาณ <u>68.00</u> % |
| ๒. งานจ้างเหมาดึงลวดอัดแรงคาน I – GIRDER | ดำเนินการแล้วเสร็จ ประมาณ <u>100.00</u> % |
| ๓. งานซื้อคอนกรีตผสมเสร็จส่งหน้างาน | ดำเนินการแล้วเสร็จ ประมาณ <u>100.00</u> % |



ความก้าวหน้าของงานโครงการก่อสร้างสะพาน ทางหลวงหมายเลข 222

ประจำเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๕

งานดำเนินการเอง ปีงบประมาณ 2564

๑. งานดำเนินการเอง ดำเนินการแล้วเสร็จ ประมาณ 48.00 %

งานจ้างเหมา ปีงบประมาณ 2564

๑. งานซื้อคอนกรีตผสมเสร็จส่งหน้างาน ดำเนินการแล้วเสร็จ ประมาณ 32.00 %

๒. งานจ้างเหมาติดตั้งลวดอัดแรงคาน I – GIRDER ดำเนินการแล้วเสร็จ ประมาณ 100.00 %



ความก้าวหน้าของงานโครงการก่อสร้างสะพาน ทางหลวงหมายเลข 222

ประจำเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๕

งานดำเนินการเอง ปังบประมาณ 2565

๑. งานดำเนินการเอง ดำเนินการแล้วเสร็จ ประมาณ 12.00 %

งานจ้างเหมา ปังบประมาณ 2565

- | | |
|--|---|
| ๑. งานซื้อคอนกรีตผสมเสร็จส่งหน้างาน | ดำเนินการแล้วเสร็จ ประมาณ <u>00.00</u> % |
| ๒. งานจ้างเหมาติดตั้งลวดอัดแรงคาน I – GIRDER | ดำเนินการแล้วเสร็จ ประมาณ <u>76.00</u> % |
| ๓. งานซื้อหินใหญ่ ขนาด 15 – 20 ซม.ส่งหน้างาน | ดำเนินการแล้วเสร็จ ประมาณ <u>100.00</u> % |



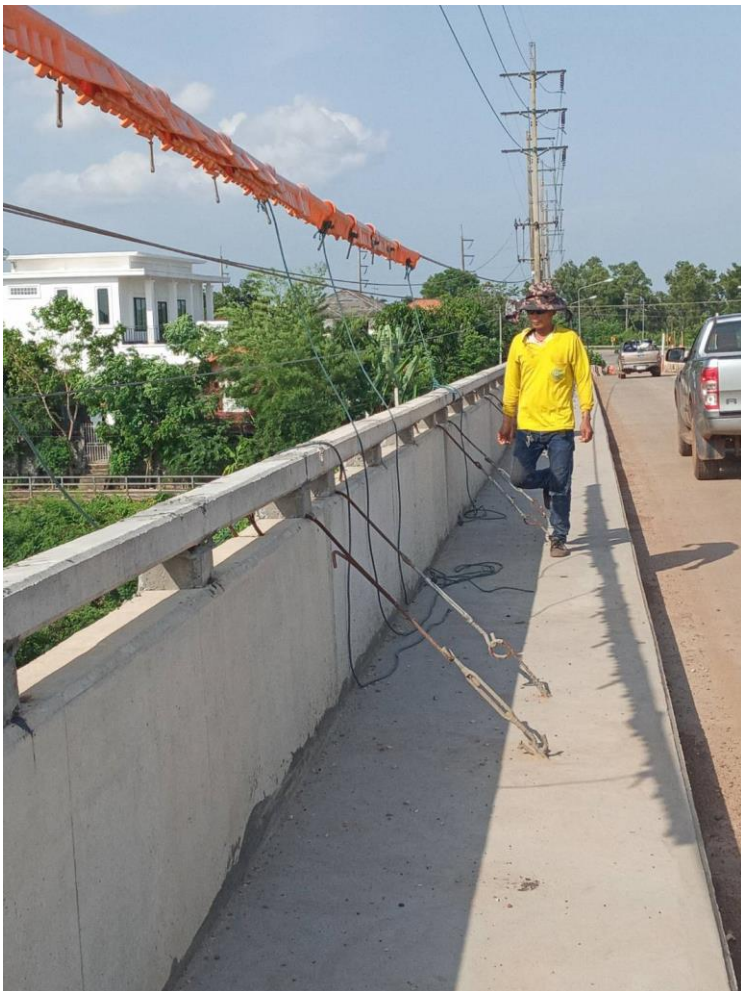
ความก้าวหน้าของงานโครงการก่อสร้างสะพาน ทางหลวงหมายเลข 222
ประจำเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๕

ผลการดำเนินงานในภาพรวมปีงบประมาณ 2563 - 2565

ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยประมาณ 61.00 %



ปัญหาและอุปสรรคของงานโครงการก่อสร้างสะพาน ทางหลวงหมายเลข 222 ประจำเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๕



1).ระดับสายไฟฟ้าขนาด
22 KVA ที่อยู่ใกล้กับราว
สะพาน ปัจจุบันได้ทำหนังสือ
แจ้งการไฟฟ้าอำเภอเซกา
เรียบร้อยแล้วให้ดำเนินการ
โดยเร่งด่วนเพื่อความ
ปลอดภัยของประชาชน



ขอจบการนำเสนอ

