

โครงการก่อสร้างก่อสร้างสะพาน คสล.

ทางหลวงหมายเลข 227

ตอน กาฬสินธุ์ – แยกดงແหลม

ที่ กม.43+271

งบประมาณ

10,000,000.00 บาท

รูปแบบการก่อสร้างและความก้าวหน้าของโครงการ

▶ กม.43+271

รูปแบบการก่อสร้าง ทูบรีดตอม่อสะพานเดิม ก่อสร้างสะพานใหม่ ขนาด (5x10.00) ยาว 50.00 ม. ทางรถกว้าง 12.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

การก่อสร้าง

ก่อสร้างแล้วเสร็จทั้งหมดแล้ว

คิดเป็นเปอร์เซ็นต์งาน ทั้งหมด 100.0%

-รูปก่อสร้าง



-รูปก่อสร้าง



โครงการก่อสร้างก่อสร้างสะพาน คสล.

ทางหลวงหมายเลข 2046

ตอน ลำน้ำยัง – กุฉินารายณ์

ที่ กม.54+523.500,กม.54+894.900,

กม.56+821

งบประมาณ

26,000,000.00 บาท

รูปแบบการก่อสร้างและความก้าวหน้าของโครงการ

รูปแบบการก่อสร้าง

▶ กม.54+523.500

รูปแบบการก่อสร้าง ท่อร้อยสะพานเดิม ก่อสร้างสะพานใหม่ ขนาด (5x10.00) ยาว 50.00 ม. ทางรถกว้าง 12.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

▶ กม.54+894.900

รูปแบบการก่อสร้าง ท่อร้อยสะพานเดิม ก่อสร้างสะพานใหม่ ขนาด (1x8.00)+(1x10.00)+(1x8.00) ยาว 26.00 ม. ทางรถกว้าง 12.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

▶ กม.56+821

รูปแบบการก่อสร้าง ท่อร้อยสะพานเดิม ก่อสร้างสะพานใหม่ ขนาด (5x10.00) ยาว 50.00 ม. ทางรถกว้าง 12.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

รูปแบบการก่อสร้างและความก้าวหน้าของโครงการ

การก่อสร้าง

▶ กม.54+523.500

- กำลังถมดินทำทางเบียง

▶ กม.54+894.900

- ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จทั้งหมดแล้ว

▶ กม.56+821

- ตอกเสาเข็มแล้วเสร็จ 5 ตับ คงเหลือ 1 ตับ
- ก่อสร้างตอม่อแล้วเสร็จถึง CAP BEAM จำนวน 4 ตับ มีตลับที่ 1,2,3,4
- กำลังก่อสร้าง CAPBEAM ตับที่ 5

คิดเป็นเปอร์เซ็นต์งาน ทั้งหมด 50.0%

-รูปก่อสร้างทางเบี่ยง กม.54+523.500



-รูปก่อสร้าง กม.54+894.900



-รูปก่อสร้าง กม.56+821



โครงการก่อสร้างก่อสร้างสะพาน คสล.

ทางหลวงหมายเลข 2096

ตอน หนองเม็ก – บ้านดุง

ที่ กม.20+677,กม.26+822,

กม.28+733

งบประมาณ

16,500,000.00 บาท

รูปแบบการก่อสร้างและความก้าวหน้าของโครงการ

รูปแบบการก่อสร้าง

▶ กม.20+677

รูปแบบการก่อสร้าง ท่อร้อยสะพานเดิม ก่อสร้างสะพานใหม่ ขนาด (3x8.00) ยาว 26.00 ม. ทางรถกว้าง 12.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

▶ กม.26+822

รูปแบบการก่อสร้าง ท่อร้อยสะพานเดิม ก่อสร้างสะพานใหม่ ขนาด (3x8.00) ยาว 26.00 ม. ทางรถกว้าง 12.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

▶ กม.28+733

รูปแบบการก่อสร้าง ท่อร้อยสะพานเดิม ก่อสร้างสะพานใหม่ ขนาด (3x8.00) ยาว 26.00 ม. ทางรถกว้าง 12.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

รูปแบบการก่อสร้างและความก้าวหน้าของโครงการ

การก่อสร้าง

▶ กม.20+677

ยังไม่เข้าดำเนินการก่อสร้าง

▶ กม.26+822

ยังไม่เข้าดำเนินการก่อสร้าง

▶ กม.28+733

- ได้ทำการถมดินทางเบี่ยงแล้ว
- ขุดดินวางบล็อกบริเวณทางเบี่ยงแล้ว
- รอลงหินคลุกทางเบี่ยง

คิดเป็นเปอร์เซ็นต์งาน ทั้งหมด 5.0%

-รูปก่อสร้างทางเบี่ยง กม.28+733



โครงการก่อสร้างก่อสร้างสะพาน คสล.

ทางหลวงหมายเลข 212

ตอน หนองคาย – โพนพิสัย

ที่ กม.39+225

งบประมาณ ปี 2564

23,552,000.00 บาท

งบประมาณ ปี 2565

108,037,000.00 บาท

รูปแบบการก่อสร้างและความก้าวหน้าของโครงการ

- กม.39+225(LT,RT)

รูปแบบการก่อสร้าง ก่อสร้างสะพานขนาด (7x20.00) ความยาว 140.00 ม. ทางรถกว้าง 15.00 ม. ขอบทางด้านในกว้าง 0.50 ม. ขอบทางด้านนอกกว้าง 1.50 ม.

- การก่อสร้าง ปีงบประมาณ 2564

- ก่อสร้างฐานแผ่ ตับที่ 5 ฝั่ง LT,RT แล้วเสร็จถึง CAP BEAM
- ก่อสร้างฐานแผ่ ตับที่ 4 ฝั่ง RT แล้วเสร็จถึง CAP BEAM
- ตับที่ 4 LT กำลังก่อสร้างเสาต่อ, กำแพงกันชน

ปีงบประมาณ 2564 คิดเป็นเปอร์เซ็นต์งาน 90.0%

รูปแบบการก่อสร้างและความก้าวหน้าของโครงการ

- การก่อสร้าง ปีงบประมาณ 2565

- งานเข็มเจาะ เจาะทดสอบดินเรียบร้อยแล้ว ปัจจุบัน รอผลทดสอบดิน
- งานฐานแผ่ระดับที่ 3,6 ผู้รับจ้างของกรมชลประทาน
ได้ขุดดินเพื่อทำฐานแผ่ ระดับที่ 3 แล้วเสร็จ
- กำลังผูกเหล็กฐานแผ่ ระดับที่ 3

ปีงบประมาณ 2565 คิดเป็นเปอร์เซ็นต์งาน 5.0%

คิดเป็นเปอร์เซ็นต์งานทั้งหมด 20.0%

-รูปงานก่อสร้าง ตับที่ 4,5 LT,RT



- ฐานงานก่อสร้าง ตับที่ 3 LT,RT



โครงการงานบูรณะสร้างสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 2

ตอน น้ำสวย – สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 1

ที่ กม.510+000

งบประมาณ

4,500,000.00 บาท

รูปแบบการก่อสร้างและความก้าวหน้าของโครงการ

▶ กม.510+000

รูปแบบการก่อสร้าง เป็นงาน EPOXY INJECTION ตามรอยแตกร้าวใต้ท้องพื้น BOX SEGMENT จำนวน 2,672.00 ม.

การก่อสร้าง

- งานโป้วปิดตามแนวแตกร้าว จำนวน 2,672 ม. ทำไปได้ทั้งหมด 2,672 ม.
- งานฉีด Epoxy ด้วยแรงดันสูง จำนวน 2,672 ม. ทำไปได้ทั้งหมด 2,672 ม.
- งานขัดจียรตกแต่งทำความสะอาด จำนวน 2,672 ม. ทำไปได้ทั้งหมด 2,672 ม.

หมายเหตุ งานทั้งหมดที่วัดความยาวที่หน้างาน ทำได้ทั้งหมด 2,696.35 ม.

คิดเป็นเปอร์เซ็นต์งาน ทั้งหมด 100.0%

-รูปก่อสร้างงานโป๊วปิดตามแนวแตกร้าว



-รูปก่อสร้าง งานฉีต Epoxy ด้วยแรงดันสูง



-รูปก่อสร้าง งานขุดตกแต่ง

