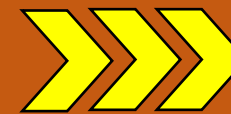




# โครงการก่อสร้างสะพาน



ทางหลวงหมายเลข ๒๒๒ ตอน ท่ากกแดง – บึงกาฬ ที่ กม.๕๗+๘๑๖



นายสมชาย สุทธิบริบาล (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

นายช่างโครงการฯ



# อัตรากำลังเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ

โครงการก่อสร้างสะพานทางหลวงหมายเลข ๒๒๒ ตอน ท่ากกแดง – บึงกาฬ ที่ กม.๕๗+๘๑๖  
ขอรายงานอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ ประจำเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๕ มีดังนี้

|                    |    |    |
|--------------------|----|----|
| ๑. ข้าราชการ       | ๑  | คน |
| ๒. ลูกจ้างประจำ    | ๑  | คน |
| ๓. พนักงานราชการ   | ๒  | คน |
| ๔. ลูกจ้างชั่วคราว | ๒๙ | คน |

รวม ๓๓ คน



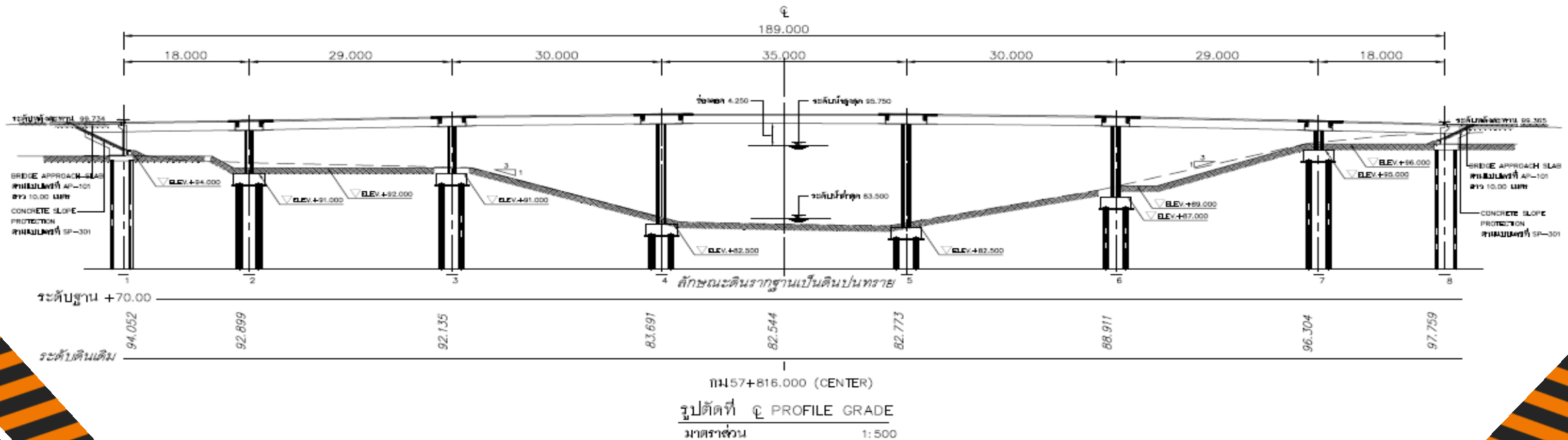
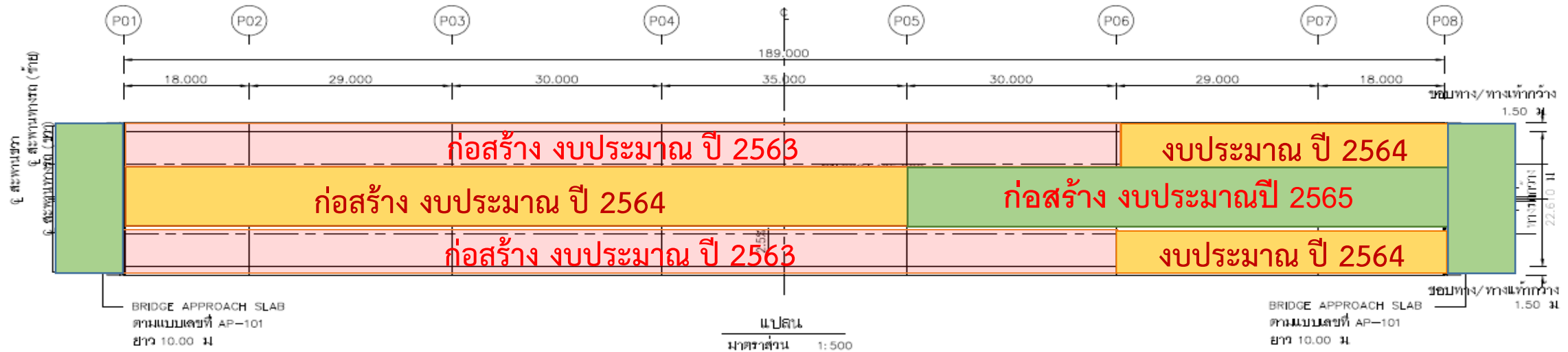
# บัญชีเครื่องจักรและยานพาหนะประจำโครงการ

ประจำเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๕

|                              |   |         |
|------------------------------|---|---------|
| ๑. เครื่องเชื่อมไฟฟ้า        | ๑ | เครื่อง |
| ๒. เครื่องอัดลม              | ๑ | เครื่อง |
| ๓. รถบรรทุกน้ำ               | ๑ | คัน     |
| ๔. เครื่องตบดิน              | ๑ | เครื่อง |
| ๕. รถปั๊มสองตอน              | ๑ | คัน     |
| ๖. รถเครนขนาด ๒๕ ตัน         | ๑ | คัน     |
| ๗. เครื่องสั่นสะเทือนคอนกรีต | ๓ | เครื่อง |
| ๘. รถบรรทุกขนาด ๔ - ๖ ตัน    | ๑ | คัน     |
| ๙. รถชุดไฮดรอลิก             | ๓ | คัน     |

# แปลนสะพาน

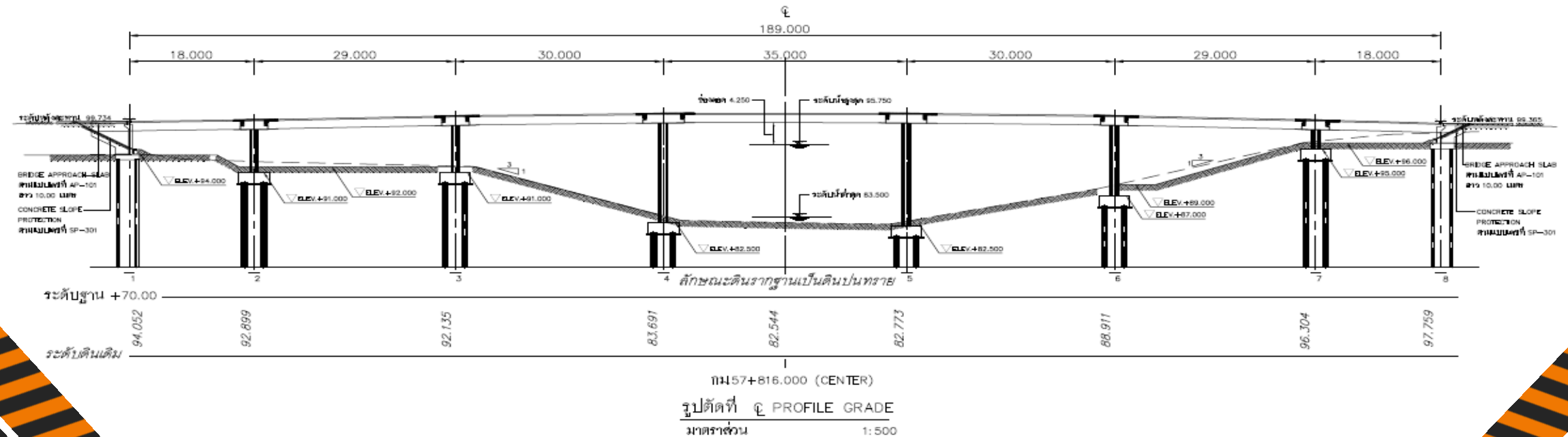
ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ที่ กม.57+816





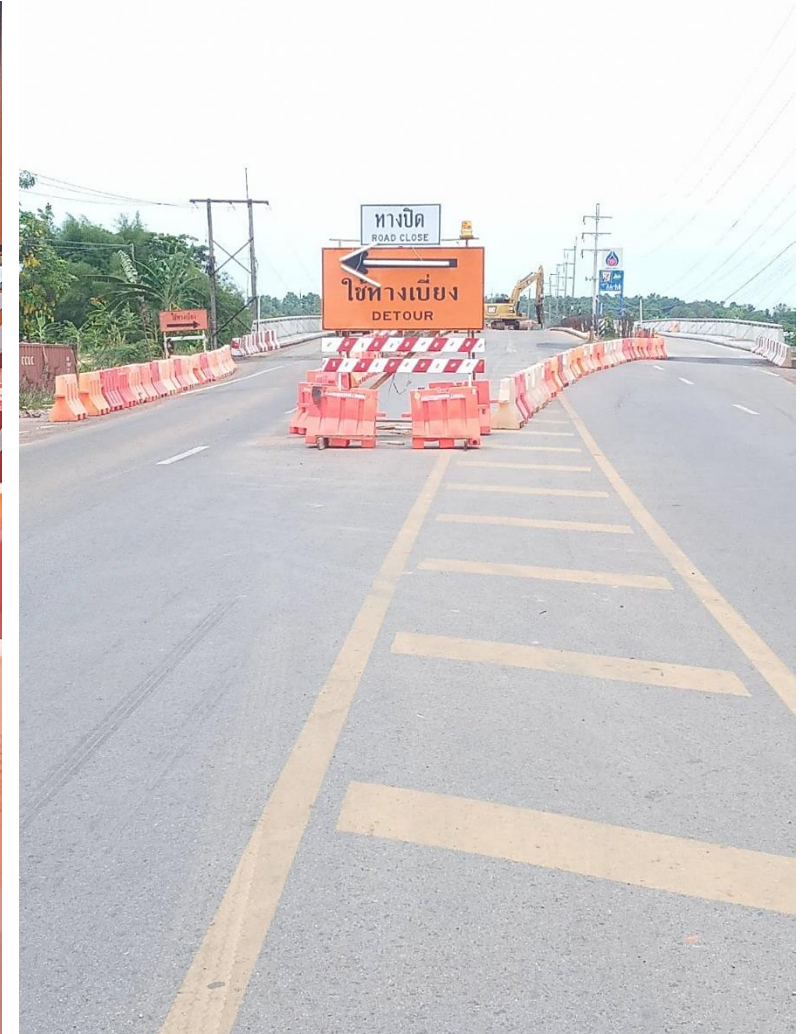
# แปลนสะพาน

ผลการปฏิบัติงาน ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ที่ กม.57+816



# งานติดตั้งป้ายทางเบี่ยงบริเวณต้นทางและปลายทาง

ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ที่ กม.57+816





# ความก้าวหน้าในสภาพปัจจุบัน

ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ที่ กม.57+816



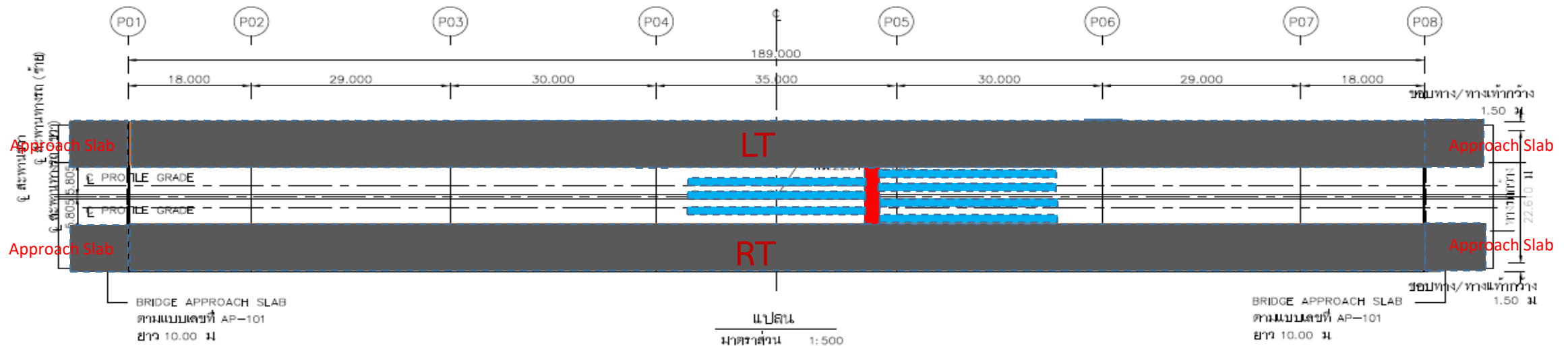
ด้านซ้ายทาง LT



ด้านขวาทาง RT

# ความก้าวหน้างานทุบหรือสะพานเดิม

ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ที่ กม.57+816



สะพานตัวใหม่



สะพานตัวเดิม



สะพานตัวเดิมที่ยังไม่ได้ย่อยสลาย



# ความก้าวหน้างานท่อสะพานเดิม

ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ที่ กม.57+816





# ความก้าวหน้างานทุบรื้อสะพานเดิม

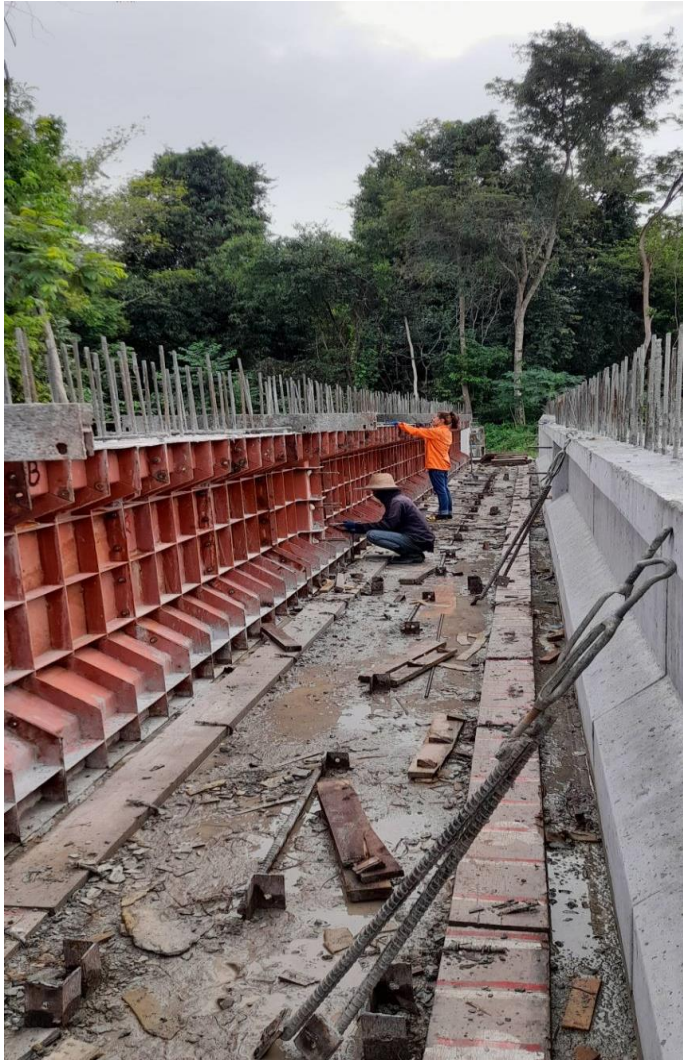
ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ที่ กม.57+816





# ภาพรวมงาน I Girder Beam

ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ที่ กม.57+816





# ภาพรวมงาน | Girder Beam

ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ที่ กม.57+816





# ภาพรวมงาน I Girder Beam

ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ที่ กม.57+816





# ภาพรวมงาน I Girder Beam

ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ที่ กม.57+816





# ความก้าวหน้าของงานโครงการก่อสร้างสะพาน ทางหลวงหมายเลข 222

ประจำเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๕

## งานดำเนินการเอง ปีงบประมาณ 2563

๑. งานดำเนินการเอง ดำเนินการแล้วเสร็จ ประมาณ 85.00 %

## งานจ้างเหมา ปีงบประมาณ 2563

- |                                           |                                           |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------|
| ๑. งานจ้างเหมาเจาะเสาเข็มระบบ WET PROCESS | ดำเนินการแล้วเสร็จ ประมาณ <u>62.00</u> %  |
| ๒. งานจ้างเหมาดึงลวดอัดแรงคาน I – GIRDER  | ดำเนินการแล้วเสร็จ ประมาณ <u>100.00</u> % |
| ๓. งานซื้อคอนกรีตผสมเสร็จส่งหน้างาน       | ดำเนินการแล้วเสร็จ ประมาณ <u>100.00</u> % |





# ความก้าวหน้าของงานโครงการก่อสร้างสะพาน ทางหลวงหมายเลข 222

ประจำเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๕

## งานดำเนินการเอง ปีงบประมาณ 2564

๑. งานดำเนินการเอง ดำเนินการแล้วเสร็จ ประมาณ 46.00 %

## งานจ้างเหมา ปีงบประมาณ 2564

๑. งานซื้อคอนกรีตผสมเสร็จส่งหน้างาน ดำเนินการแล้วเสร็จ ประมาณ 27.00 %

๒. งานจ้างเหมาดึงลวดอัดแรงคาน I – GIRDER ดำเนินการแล้วเสร็จ ประมาณ 100.00 %



# ความก้าวหน้าของงานโครงการก่อสร้างสะพาน ทางหลวงหมายเลข 222

## ประจำเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๕

### งานดำเนินการเอง ปังบประมาณ 2565

๑. งานดำเนินการเอง ดำเนินการแล้วเสร็จ ประมาณ 6.00 %

### งานจ้างเหมา ปังบประมาณ 2565

- |                                              |                                           |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------|
| ๑. งานซื้อคอนกรีตผสมเสร็จส่งหน้างาน          | ดำเนินการแล้วเสร็จ ประมาณ <u>00.00</u> %  |
| ๒. งานจ้างเหมาติดตั้งลวดอัดแรงคาน I – GIRDER | ดำเนินการแล้วเสร็จ ประมาณ <u>53.00</u> %  |
| ๓. งานซื้อหินใหญ่ ขนาด 15 – 20 ซม.ส่งหน้างาน | ดำเนินการแล้วเสร็จ ประมาณ <u>100.00</u> % |





ความก้าวหน้าของงานโครงการก่อสร้างสะพาน ทางหลวงหมายเลข 222  
ประจำเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๕

ผลการดำเนินงานในภาพรวมปีงบประมาณ 2563 - 2565

ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยประมาณ 58.00 %



# ปัญหาและอุปสรรคของงานโครงการก่อสร้างสะพาน ทางหลวงหมายเลข 222 ประจำเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๕

## 1).ระดับที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็วและต่อเนื่องมาตั้งแต่กลางเดือนพฤษภาคม



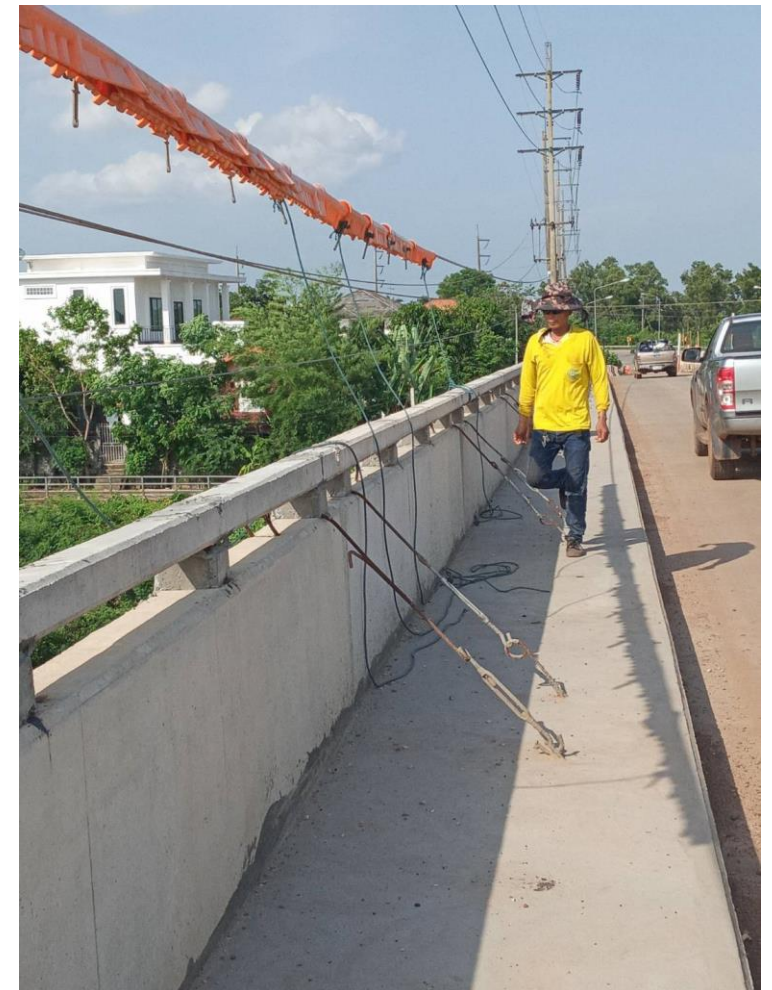




# ปัญหาและอุปสรรคของงานโครงการก่อสร้างสะพาน ทางหลวงหมายเลข 222 ประจำเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๕



2).ระดับสายไฟฟ้าขนาด  
22 KVA ที่อยู่ใกล้กับราว  
สะพาน ปัจจุบันได้ทำหนังสือ  
แจ้งการไฟฟ้าอำเภอเซกา  
เรียบร้อยแล้วให้ดำเนินการ  
โดยเร่งด่วนเพื่อความ  
ปลอดภัยของประชาชน



# ขอจบการนำเสนอ

