



# รายงานความก้าวหน้าโครงการฯ งบประมาณปี พ.ศ. 2564

- ❖ ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี - เหมือ  
แพร์
- ❖ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สีแยกโรงต้ม  
ช่องสามหมอ



นายศิวดล  
แสนลีลา  
วิศวกรโยธาชำนาญ  
พิเศษ  
การโยธา  
โครงการฯ



# กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน (ดำเนินการเอง) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อاهی - เหมืองแพร่  
ที่ กม.76+687.770 , กม.80+126.130 ,  
กม.81+261.070

วงเงินงบประมาณ 42,000,000.00 บาท

ข้อมูล



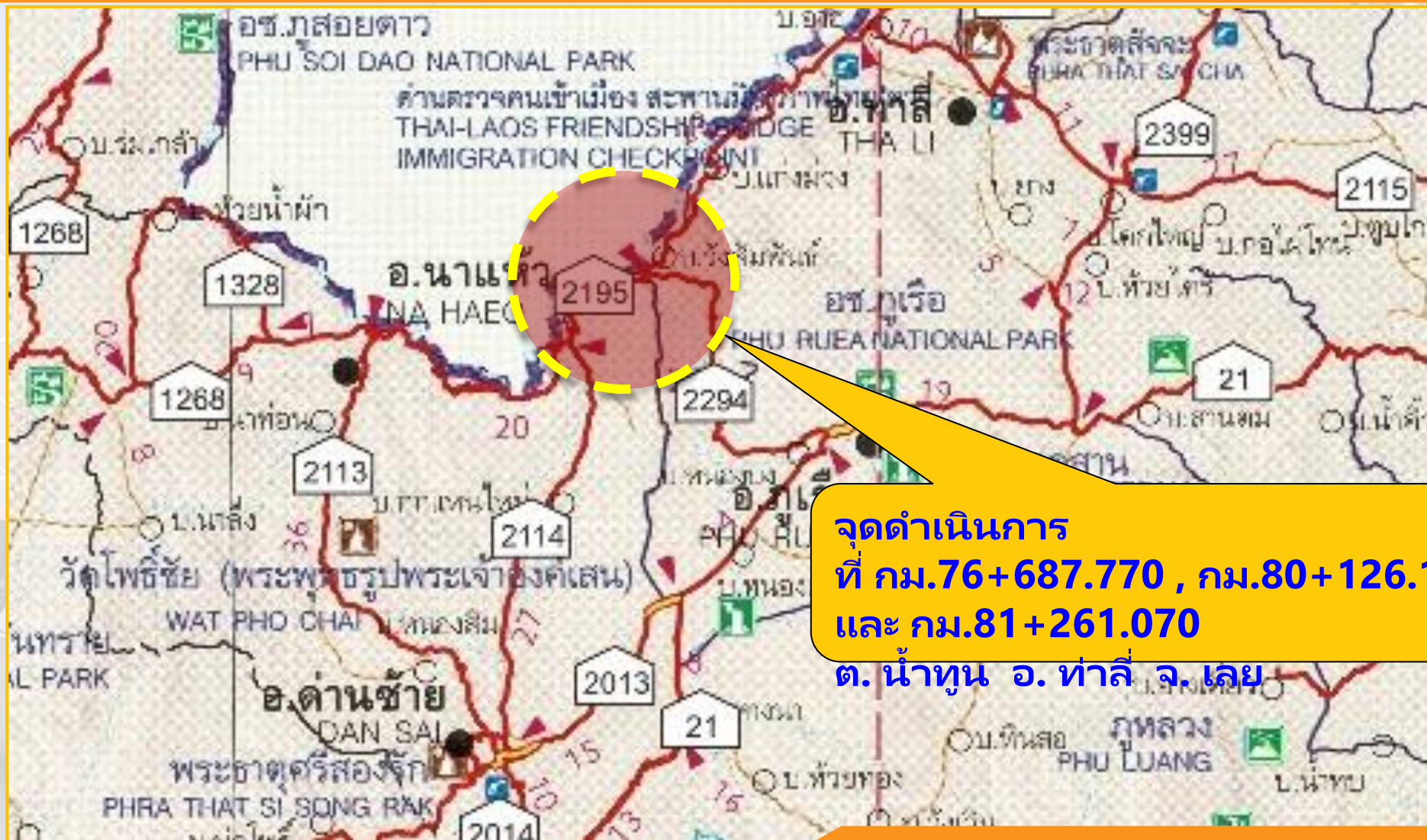
ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2  
(ขอนแก่น)





# ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี - เขมืองแพร์

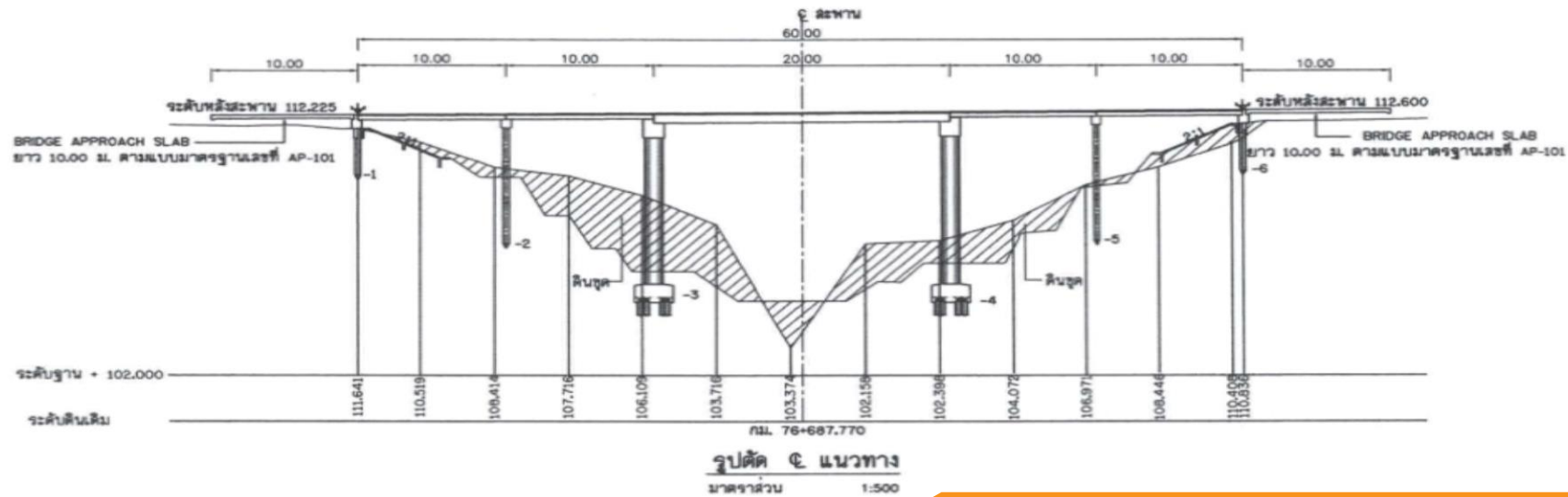
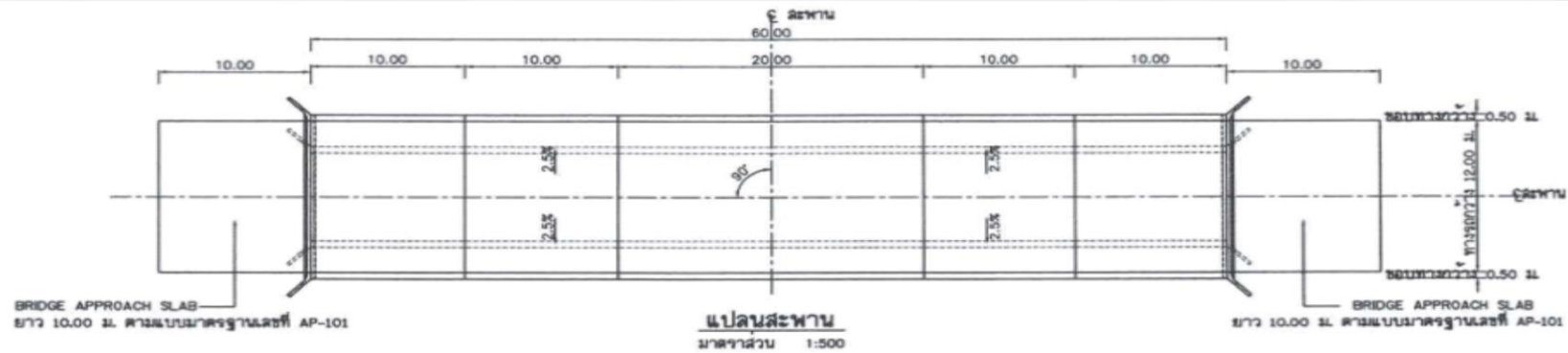
## ตำแหน่งที่ตั้งโครงการฯ





# ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี - เขมืองแพร์

ที่ กม. 76+687.770 แปลนและรูปตัดตามยาว





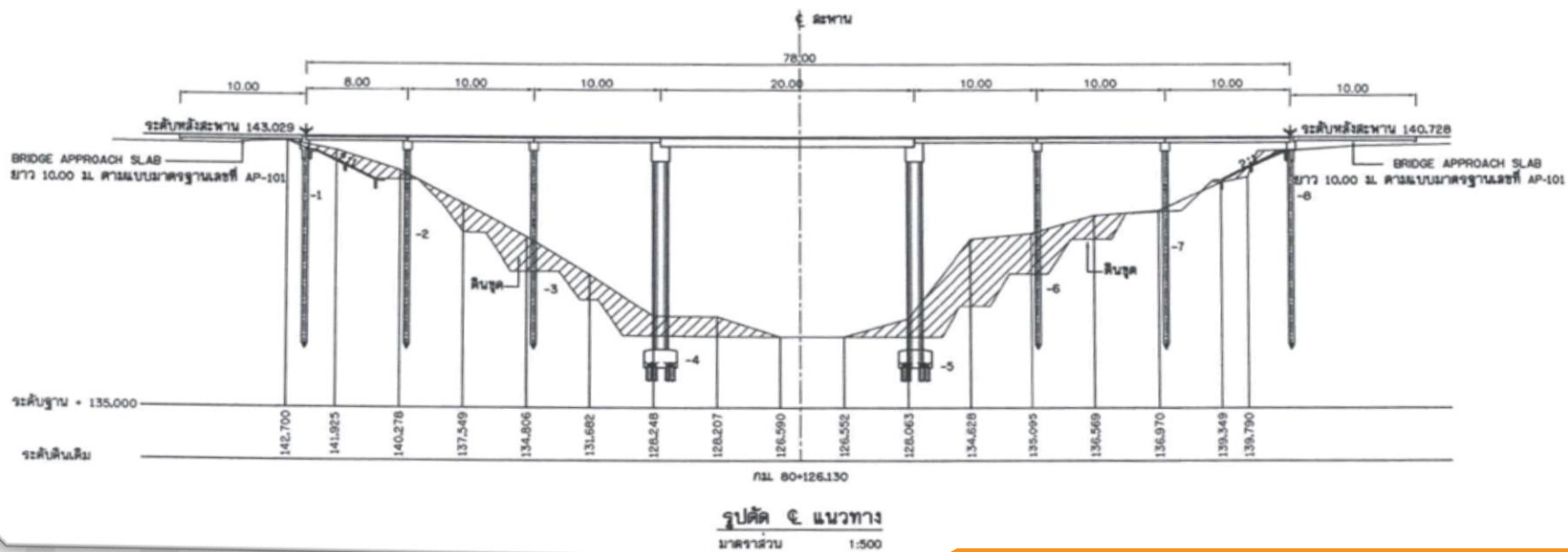


# ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี - เขมืองแพ

ที่ กม. 76+687.770 ภาพถ่ายสะพาน ผลงาน ประจำเดือน

มิถุนายน 2565 **100.00%**



[illegible]





# ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี - เขมืองแพ

ที่ กม. 80+126.130 ภาพถ่ายสะพาน ผลงาน ประจำเดือน

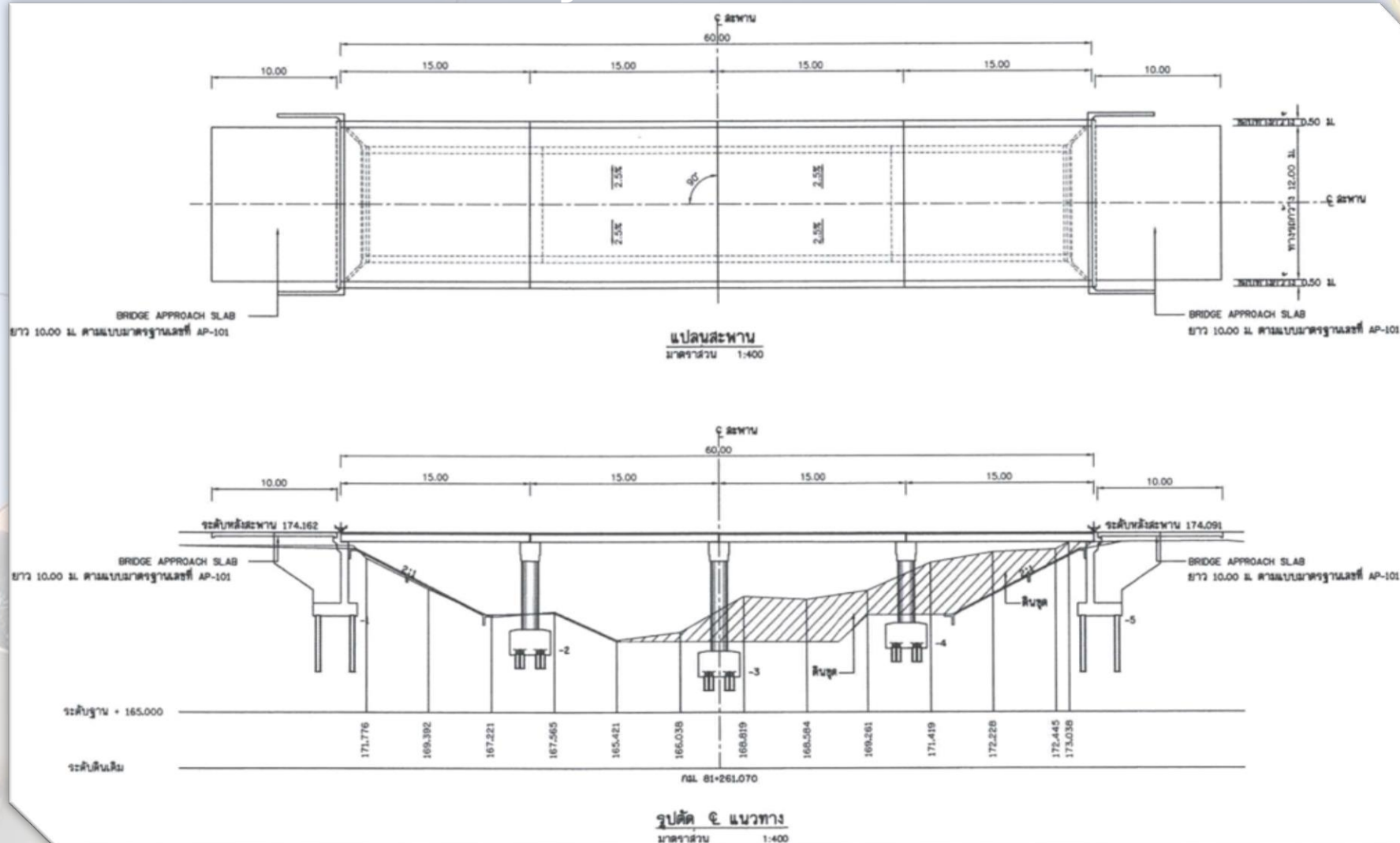
มิถุนายน 2565 **100.00%**





# ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี - เขมืองแพร์

ที่ กม. 81+261.070 แปลนและรูปตัดตามยาว







# ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี - เขมืองแพร์

ที่ กม. 81+261.070 ภาพถ่ายสะพาน ผลงาน ประจำเดือน

มิถุนายน 2565 **70.00%**





# โครงการบรรเทาอุทกภัยเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ (ดำเนินการเอง)

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สีแยกโรงต้ม – ชอง  
สามหมอ

ที่ กม.128+100.000 – กม.129+100.000

ข้อมูล ณ วันที่ 6 มิถุนายน 2565



ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2  
(ขอนแก่น)





# ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สีแยกโรงต้ม - ช่องสามหมอ

ตำแหน่งที่ตั้งโครงการฯ

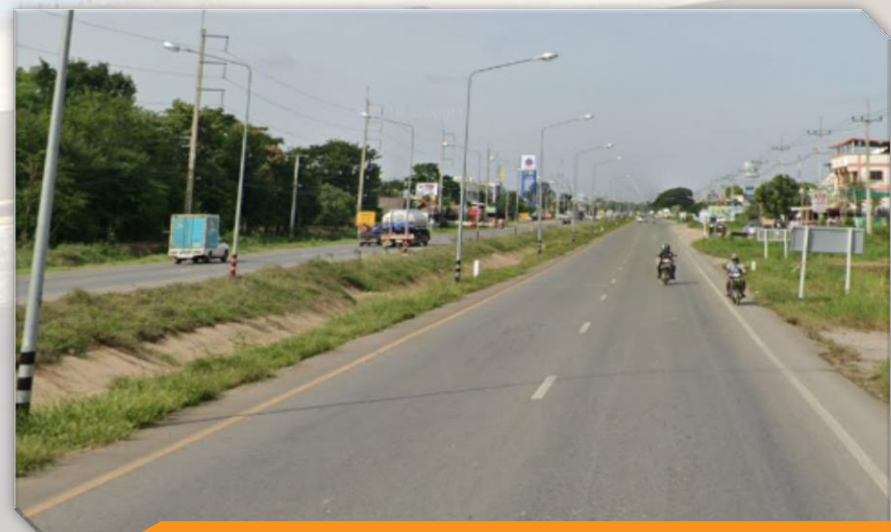






# ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สีแยกโรงต้ม - ช่องสามหมอ

ภาพถ่ายสภาพเดิมก่อนการก่อสร้างสะพาน







# ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สีแยกโรงต้ม – ช่องสามหมอ

ภาพถ่ายผลงาน ประจำเดือน มิถุนายน 2565 3.00%



# กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม -  
มัญจาคีรี

ที่ กม. 0+975, กม.8+614, กม.23+335

---

ข้อมูล ณ วันที่ 6 มิถุนายน 2565





# 1. งานก่อสร้างสะพาน คสล. กม. 0+972.000

## ก่อสร้างสะพานใหม่เป็นสะพาน คสล. แบบ PLANK GRIDER

- ช่วงสะพาน (3 X 10.00) = 30.00 เมตร
- ทางรถกว้าง 24.00 เมตร มุมเฉียง 0 องศา
- ทางเท้ากว้างข้างละ 0.50 เมตร

### ความก้าวหน้าปัจจุบัน

ด้านซ้ายทาง : งานพื้นสะพาน TOPPING BRIDGE  
แล้วเสร็จ

ด้านขวาทาง : งานตอกเสาเข็มขนาด 0.40 x 0.40 ม.  
แล้วเสร็จ

: งาน CAB BEAM ตับที่ 1 ถึง ตับที่ 4  
ระหว่างดำเนินการ

อยู่





# 1. งานก่อสร้างสะพาน คสล. กม. 0+972.000







## 2. งานก่อสร้างสะพาน คสล. กม. 8+614.000

### ก่อสร้างสะพานใหม่เป็นสะพาน คสล. แบบ PLANK GRIDER

- ช่วงสะพาน (3 X 12.00) = 36.00 เมตร
- ทางรถกว้าง 24.00 เมตร มุมเฉียง 25 องศา ซ้าย
- ทางเท้ากว้างข้างละ 0.50 เมตร

#### ความก้าวหน้าปัจจุบัน

ด้านซ้ายทาง :

แล้วเสร็จ

ด้านขวาทาง :

แล้วเสร็จ

สะพานเดิม : งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม

แล้วเสร็จ

: งานตอกเสาเข็มขนาด 0.40 x 0.40 ม. ตับที่ 3  
อยู่ระหว่างดำเนินการ



## 2. งานก่อสร้างสะพาน คสล. กม. 8+614.000







### 3. งานก่อสร้างสะพาน คสล. กม. 23+335.000

#### ก่อสร้างสะพานใหม่เป็นสะพาน คสล. แบบ PLANK GRIDER

- ช่วงสะพาน (3 X 8.00) = 24.00 เมตร
- ทางรถกว้าง 24.00 เมตร มุมเฉียง 0 องศา
- ทางเท้ากว้างข้างละ 0.50 เมตร

#### ความก้าวหน้าปัจจุบัน

ด้านซ้ายทาง : งานพื้นสะพาน TOPPING BRIDGE  
แล้วเสร็จ

: งานราวสะพาน

แล้วเสร็จ

: ทางเบี่ยง

อยู่

ระหว่างดำเนินการ

ด้านขวาทาง : งานพื้นสะพาน TOPPING BRIDGE  
แล้วเสร็จ

: งานราวสะพาน



### 3. งานก่อสร้างสะพาน คสล. กม. 23+335.000







# จบการนำเสนอ

## รายงานความก้าวหน้าโครงการ