

โครงการก่อสร้างก่อสร้างสะพาน คสล.

ทางหลวงหมายเลข 227

ตอน กาฬสินธุ์ – แยกดงແหลม

ที่ กม.43+271

งบประมาณ

10,000,000.00 บาท

รูปแบบการก่อสร้างและความก้าวหน้าของโครงการ

▶ กม.43+271

รูปแบบการก่อสร้าง ท่อเชื่อมท่อสะพานเดิม ก่อสร้างสะพานใหม่ ขนาด (5x10.00) ยาว 50.00 ม. ทางรถกว้าง 12.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

การก่อสร้าง

- ก่อสร้างท่อ CAP BEAM แล้วเสร็จทั้งหมด
- ก่อสร้าง พื้น, APPROACH SLAB แล้วเสร็จทั้งหมด
- ก่อสร้างวางราวแผ่น FIN, ผูกเหล็กกราว แล้วเสร็จทั้งหมด
- เหลืองานก่อสร้าง เข้าแบบเทคอนกรีตราวสะพาน, งานคอนกรีต SLOP พร้อมบันได ด้านข้างสะพาน, งานตกแต่ง

คิดเป็นเปอร์เซ็นต์งาน ทั้งหมด 90.0%

-รูปก่อสร้าง



-รูปก่อสร้าง



โครงการก่อสร้างก่อสร้างสะพาน คสล.

ทางหลวงหมายเลข 2046

ตอน ลำน้ำยัง – กุฉินารายณ์

ที่ กม.54+523.500,กม.54+894.900,

กม.56+821

งบประมาณ

26,000,000.00 บาท

รูปแบบการก่อสร้างและความก้าวหน้าของโครงการ

รูปแบบการก่อสร้าง

▶ กม.54+523.500

รูปแบบการก่อสร้าง ท่อร้อยสะพานเดิม ก่อสร้างสะพานใหม่ ขนาด (5×10.00) ยาว 50.00 ม. ทางรถกว้าง 12.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

▶ กม.54+894.900

รูปแบบการก่อสร้าง ท่อร้อยสะพานเดิม ก่อสร้างสะพานใหม่ ขนาด $(1 \times 8.00) + (1 \times 10.00) + (1 \times 8.00)$ ยาว 26.00 ม. ทางรถกว้าง 12.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

▶ กม.56+821

รูปแบบการก่อสร้าง ท่อร้อยสะพานเดิม ก่อสร้างสะพานใหม่ ขนาด (5×10.00) ยาว 50.00 ม. ทางรถกว้าง 12.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

รูปแบบการก่อสร้างและความก้าวหน้าของโครงการ

การก่อสร้าง

▶ กม.54+523.500

- กำลังถมดินทำทางเบียง

▶ กม.54+894.900

- ก่อสร้างตอม่อ แล้วเสร็จทั้งหมด
- ก่อสร้าง พื้น แล้วเสร็จทั้งหมด , APPROACH SLAP แล้วเสร็จ 1 ฝั่ง คงเหลือ 1 ฝั่ง
- เหลืองานติดตั้งราวแผ่น FIN , คอนกรีต SLOP พร้อมบันได ด้านข้างสะพาน , งานตกแต่ง

▶ กม.56+821

- ดำเนินการทำทางเบียงถึงชั้นลูกรังแล้วเสร็จ รอลงหินคลุก

คิดเป็นเปอร์เซ็นต์งาน ทั้งหมด 25.0%

-รูปก่อสร้างทางเบี่ยง กม.54+523.500



-รูปก่อสร้าง กม.54+894.900



-รูปก่อสร้างทางเบี่ยง กม.56+821



โครงการก่อสร้างก่อสร้างสะพาน คสล.

ทางหลวงหมายเลข 2096

ตอน หนองเม็ก – บ้านดุง

ที่ กม.20+677,กม.26+822,

กม.28+733

งบประมาณ

16,500,000.00 บาท

รูปแบบการก่อสร้างและความก้าวหน้าของโครงการ

รูปแบบการก่อสร้าง

▶ กม.20+677

รูปแบบการก่อสร้าง ท่อร้อยสะพานเดิม ก่อสร้างสะพานใหม่ ขนาด (3x8.00) ยาว 26.00 ม. ทางรถกว้าง 12.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

▶ กม.26+822

รูปแบบการก่อสร้าง ท่อร้อยสะพานเดิม ก่อสร้างสะพานใหม่ ขนาด (3x8.00) ยาว 26.00 ม. ทางรถกว้าง 12.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

▶ กม.28+733

รูปแบบการก่อสร้าง ท่อร้อยสะพานเดิม ก่อสร้างสะพานใหม่ ขนาด (3x8.00) ยาว 26.00 ม. ทางรถกว้าง 12.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

รูปแบบการก่อสร้างและความก้าวหน้าของโครงการ

การก่อสร้าง

▶ กม.20+677

ยังไม่เข้าดำเนินการก่อสร้าง

▶ กม.26+822

ยังไม่เข้าดำเนินการก่อสร้าง

▶ กม.28+733

ยังไม่เข้าดำเนินการก่อสร้าง

คิดเป็นเปอร์เซ็นต์งาน ทั้งหมด 0.0%

โครงการก่อสร้างก่อสร้างสะพาน คสล.

ทางหลวงหมายเลข 212

ตอน หนองคาย – โพนพิสัย

ที่ กม.39+225

งบประมาณ ปี 2564

23,552,000.00 บาท

งบประมาณ ปี 2565

108,037,000.00 บาท

รูปแบบการก่อสร้างและความก้าวหน้าของโครงการ

- กม.39+225(LT,RT)

รูปแบบการก่อสร้าง ก่อสร้างสะพานขนาด (7x20.00) ความยาว 140.00 ม. ทางรถกว้าง 15.00 ม.ขอบทางด้านในกว้าง 0.50 ม.ขอบทางด้านนอกกว้าง 1.50 ม.

- การก่อสร้าง ปีงบประมาณ 2564

- ก่อสร้างฐานแผ่ ตับที่ 5 ฝั่ง LT,RT แล้วเสร็จถึง CAP BEAM
- ก่อสร้างฐานแผ่ ตับที่ 4 ฝั่ง LT,RT แล้วเสร็จ ก่อสร้างเสาต่อ,กำแพงกันชนได้ 10.00 ม.
- ตับที่ 4 LT,RTคงเหลืองานก่อสร้าง CAP BEAM,เสาต่อ,กำแพงกันชน อีก 12.00 ม.

ปีงบประมาณ 2564 คิดเป็นเปอร์เซ็นต์งาน 80.0%

รูปแบบการก่อสร้างและความก้าวหน้าของโครงการ

- การก่อสร้าง ปีงบประมาณ 2565

- ร่องานเข็มเจาะ ตับที่ 1,2,7,8 ฝั่ง LT,RT
- รอผู้รับจ้างของกรมชลประทาน ขุดดินเพื่อทำฐานแผ่ ตับที่ 3,6 ฝั่ง LR,RT

ปีงบประมาณ 2565 คิดเป็นเปอร์เซ็นต์งาน 0.0%

คิดเป็นเปอร์เซ็นต์งานทั้งหมด 18.5%

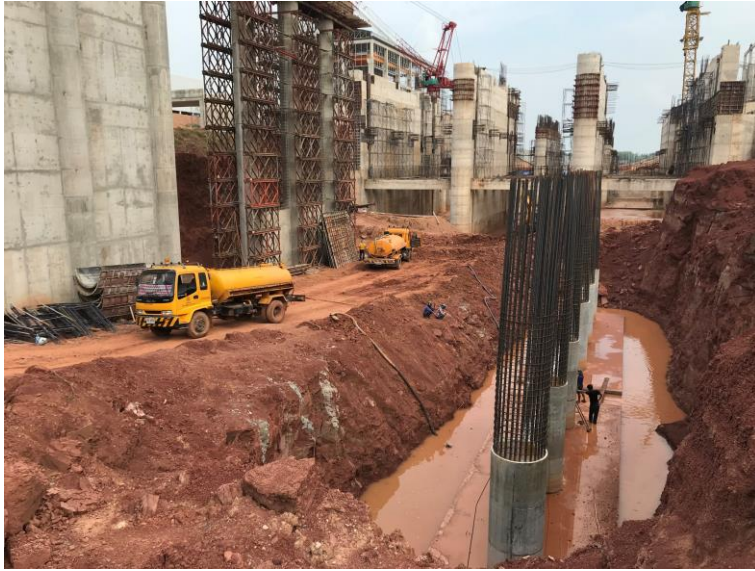
SECTION 1-1
ELEVATION 1-1

Architectural drawing showing a cross-section of a building. The drawing is oriented vertically on the page. The title block is located at the bottom left of the drawing area.

-รูปแบบบริเวณงานก่อสร้างสะพาน



-รูปงานก่อสร้าง ตับที่ 4 LT,RT



-รูปงานก่อสร้าง ตับที่ 5 LT,RT



โครงการงานบูรณะสร้างสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 2

ตอน น้ำสวย – สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 1

ที่ กม.510+000

งบประมาณ

4,500,000.00 บาท

รูปแบบการก่อสร้างและความก้าวหน้าของโครงการ

▶ กม.510+000

รูปแบบการก่อสร้าง เป็นงาน EPOXY INJECTION ตามรอยแตกร้าวใต้ท้องพื้น BOX SEGMENT จำนวน 2,672.00 ม.

การก่อสร้าง

- ได้ทำหนังสือถึงแขวงทางหลวงหนองคายขอเข้าพื้นที่แล้ว
- ทีมงานผู้รับจ้างได้เข้าพื้นที่เพื่อสำรวจรอยร้าวเบื้องต้นที่จะทำการซ่อมแซม

คิดเป็นเปอร์เซ็นต์งาน ทั้งหมด 5.0%