



รายงานความก้าวหน้าโครงการ

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี

ที่ กม. 0+975, กม.8+614, กม.23+335

วันที่ 11 เมษายน 2565



รายละเอียดโครงการ

ชื่อโครงการฯ

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี

งบประมาณประจำปี

2565

ช่วงดำเนินการ

กม. 0+972 , กม. 8+614 , กม. 23+335

ค่าก่อสร้าง

36,000,000.00 บาท

นายช่างโครงการฯ

นายคิวดล แสนสีลา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ

นายสุชิน ไชยแสงราช วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ

นางสาวสาวิตรี แก้วมหาชัย นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ผลงานความก้าวหน้าประจำเดือน เมษายน 2565

ผลงานความก้าวหน้า **รวม** : 33.00 %



1. งานก่อสร้างสะพาน คสล. กม. 0+972.000

1. สะพานเดิมเป็นสะพาน คสล. SLAB TYPE

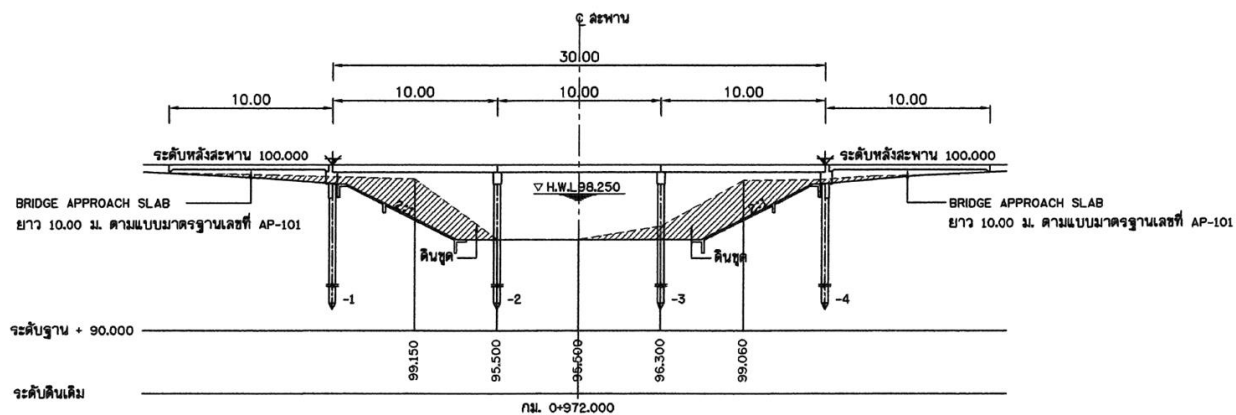
- ความยาวช่วงสะพาน (2 X 10.00) = 20.00 เมตร
- ทางรถกว้าง 7.00 เมตร มุมเฉียง 0 องศา
- ทางเท้ากว้างข้างละ 1.50 เมตร

2. ก่อสร้างสะพานใหม่เป็นสะพาน คสล. แบบ PLANK GRIDER

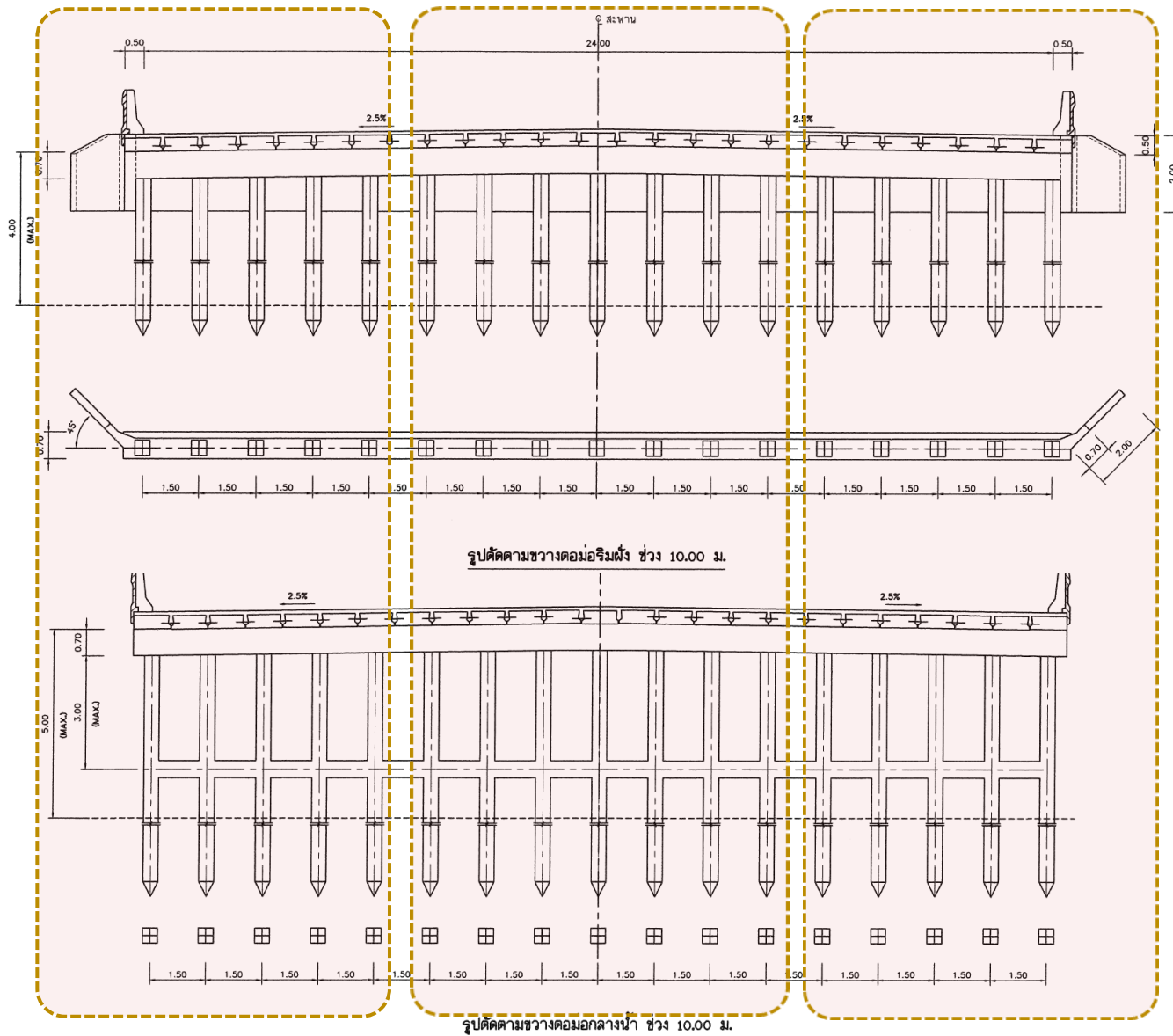
- ความยาวช่วงสะพาน (3 X 10.00) = 30.00 เมตร
- ทางรถกว้าง 24.00 เมตร มุมเฉียง 0 องศา
- ทางเท้ากว้างข้างละ 0.50 เมตร

ด้านซ้ายทาง : งานพื้นสะพาน TOPPING BRIDGE ช่วง 8.00 ม. : 3 ช่วง ✓

ด้านขวาทาง : งานตอกเสาเข็มขนาด 0.40 x 0.40 เมตร : 20 ต้น ✓



รูปตัด ๕ แนวทาง





1. งานก่อสร้างสะพาน คสล. กม. 0+972.000





2. งานก่อสร้างสะพาน คสล. กม. 8+614.000

1. สะพานเดิมเป็นสะพาน คสล. SLAB TYPE

- ความยาวช่วงสะพาน (3 X 10.00) = 30.00 เมตร
- ทางรถกว้าง 7.00 เมตร มุมเฉียง 30 องศา
- ทางเท้ากว้างข้างละ 1.50 เมตร

2. ก่อสร้างสะพานใหม่เป็นสะพาน คสล. แบบ PLANK GRIDER

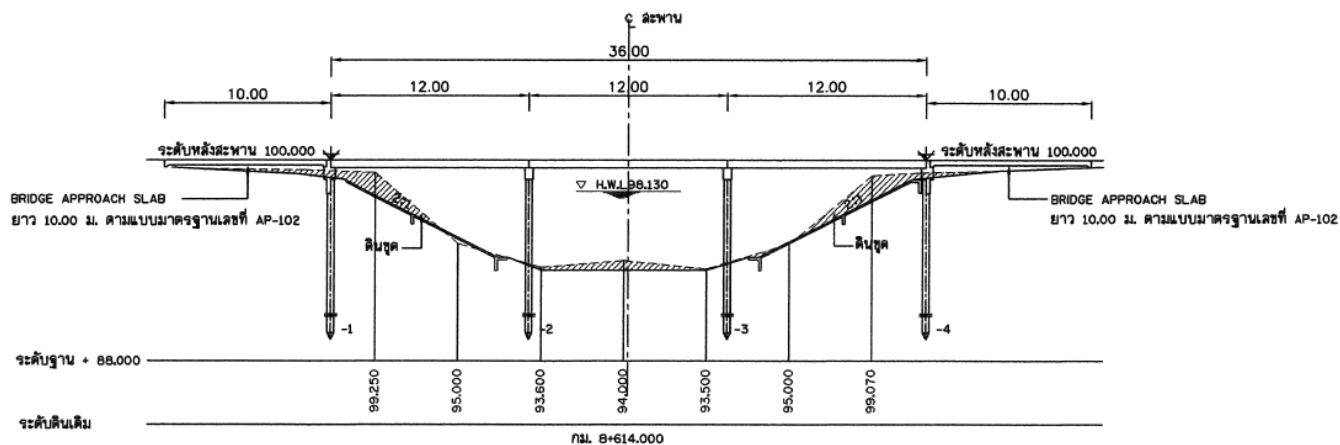
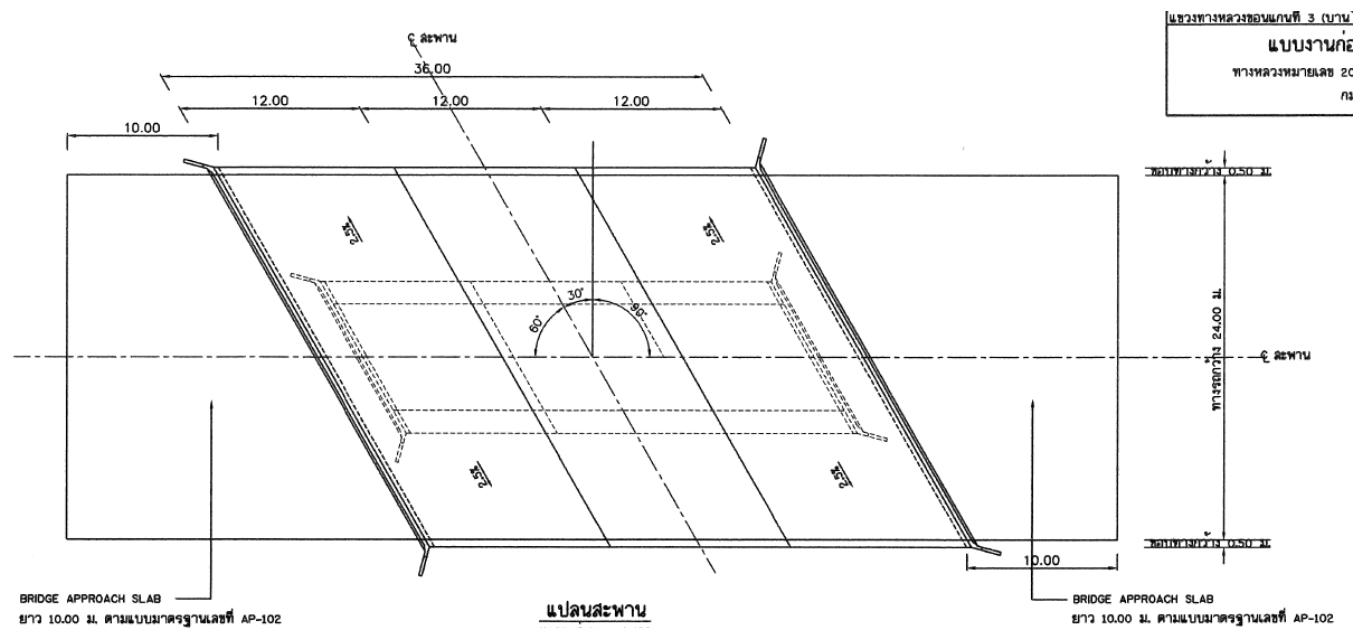
- ความยาวช่วงสะพาน (3 X 12.00) = 36.00 เมตร
- ทางรถกว้าง 24.00 เมตร มุมเฉียง 25 องศา
- ทางเท้ากว้างข้างละ 0.50 เมตร

ด้านซ้ายทาง : งานพื้นสะพาน TOPPING BRIDGE ช่วง 12.00 ม. : 3 ช่วง ✓

ด้านขวาทาง : งานพื้นสะพาน TOPPING BRIDGE ช่วง 12.00 ม. : 3 ช่วง ✓



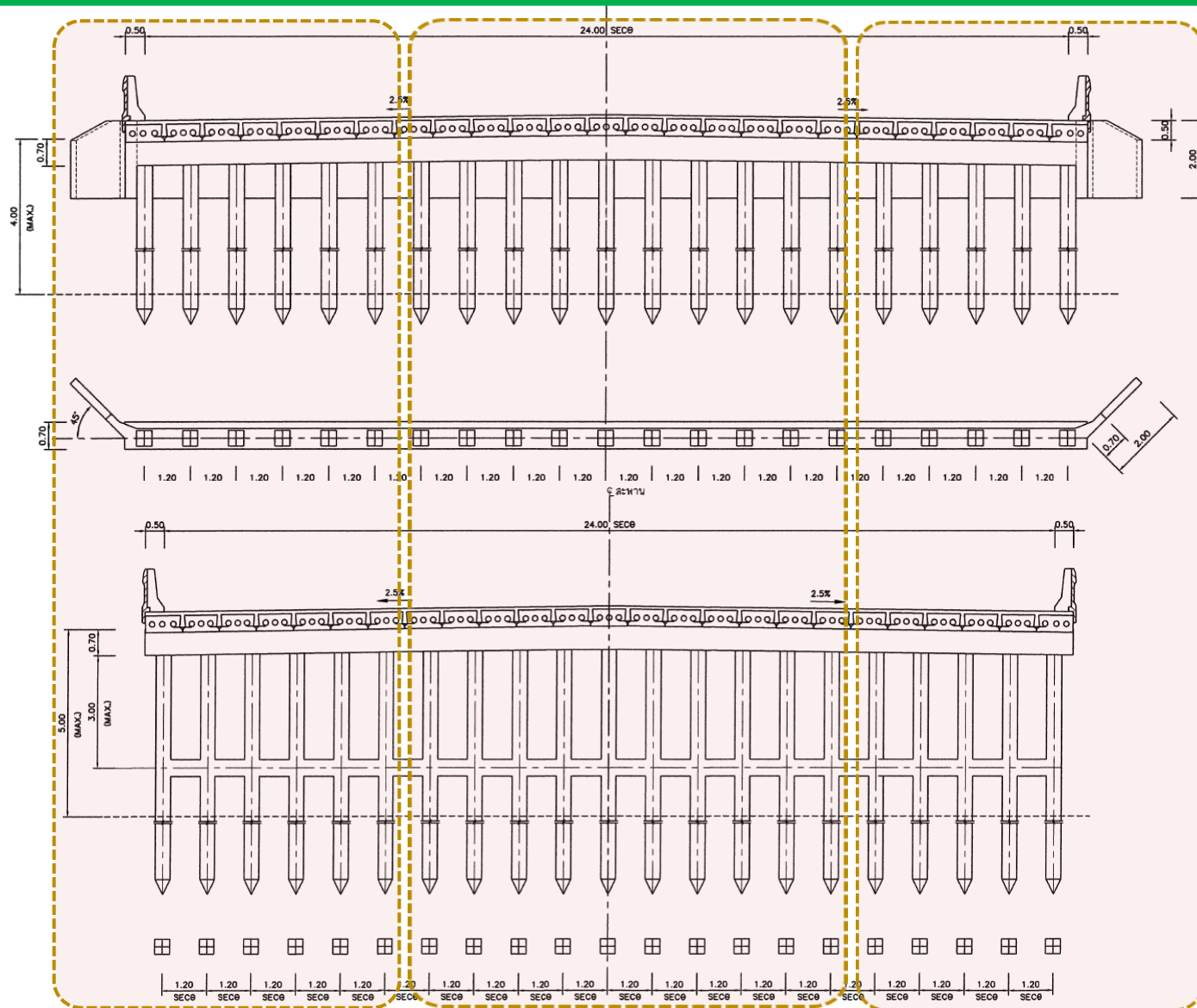
2. งานก่อสร้างสะพาน คสล. กม. 8+614.000



รูปตัด ๑ แนวทาง



2. งานก่อสร้างสะพาน คสล. กม. 8+614.000



รูปตัดตามขวางค่อมกึ่งกลางน้ำ ช่วง 12.00 ม.



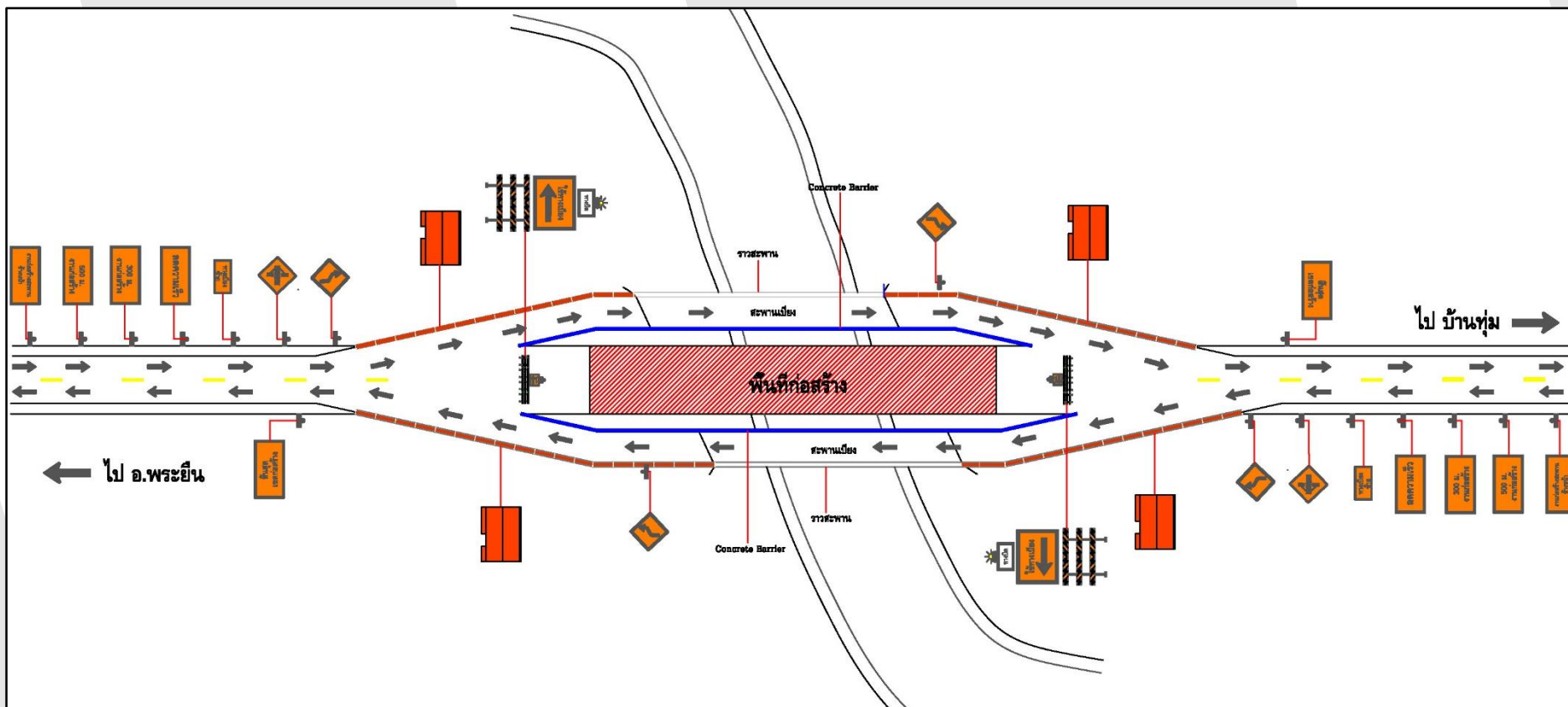
2. งานก่อสร้างสะพาน คสล. กม. 8+614.000





2. งานก่อสร้างสะพาน คสล. กม. 8+614.000

แผนการเบี่ยงการจราจร ตั้งแต่วันที่ 25 เมษายน 2565 – 30 กันยายน 2565





3. งานก่อสร้างสะพาน คสล. กม. 23+335.000

1. สะพานเดิมเป็นสะพาน คสล. SLAB TYPE

- ความยาวช่วงสะพาน (3 X 6.00) = 18.00 เมตร
- ทางรถกว้าง 7.00 เมตร มุมเฉียง 15 องศา ซ้าย
- ทางเท้ากว้างข้างละ 1.50 เมตร

2. ก่อสร้างสะพานใหม่เป็นสะพาน คสล. แบบ PLANK GRIDER

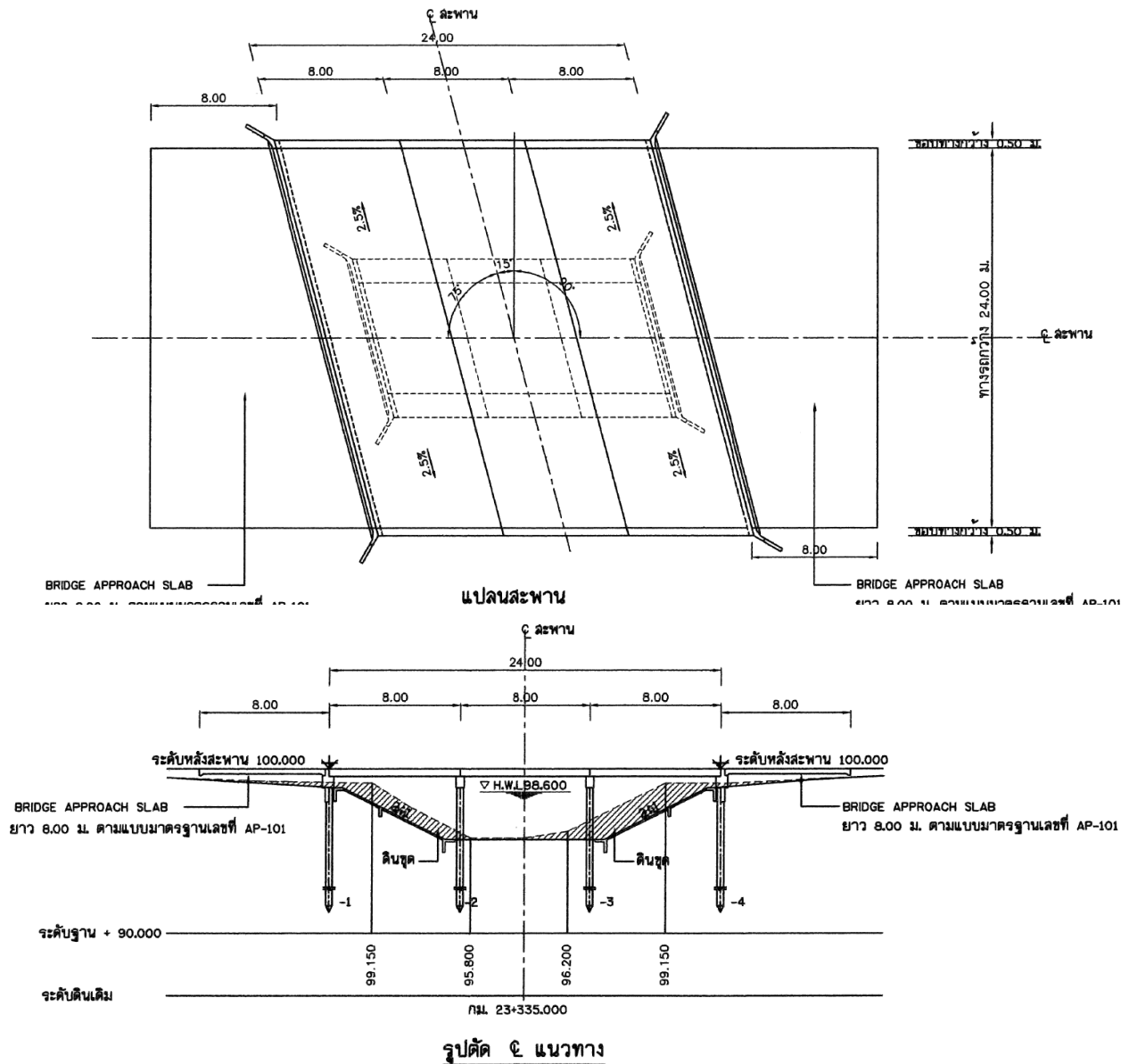
- ความยาวช่วงสะพาน (3 X 8.00) = 24.00 เมตร
- ทางรถกว้าง 24.00 เมตร มุมเฉียง 0 องศา
- ทางเท้ากว้างข้างละ 0.50 เมตร

ด้านซ้ายทาง : งานขนย้ายและวางคานคอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER ช่วง 8.00 ม. : 15 คาน ✓

ด้านขวาทาง : งานขนย้ายและวางคานคอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER ช่วง 8.00 ม. : 10 คาน ✓



3. งานก่อสร้างสะพาน คสล. กม. 23+335.000







3. งานก่อสร้างสะพาน คสล. กม. 23+335.000





การจัดการจราจรช่วงวันหยุดเทศกาลสงกรานต์





จบการนำเสนอ

รายงานความก้าวหน้าโครงการ