



รายงานความก้าวหน้าโครงการฯ งบประมาณปี พ.ศ. 2564

- ❖ ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อ่าฮี - เหมืองแพร์
- ❖ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สี่แยกโรงต้ม - ช่องสามหมอ

ข้อมูล ณ วันที่ 11 เมษายน 2565



นายศิวดล แสนสีลา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
นายช่างโครงการฯ



กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน (ดำเนินการเอง)

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี – เขมืองแพร์

ที่ กม.76+687.770 , กม.80+126.130 , กม.81+261.070

วงเงินงบประมาณ 42,000,000.00 บาท

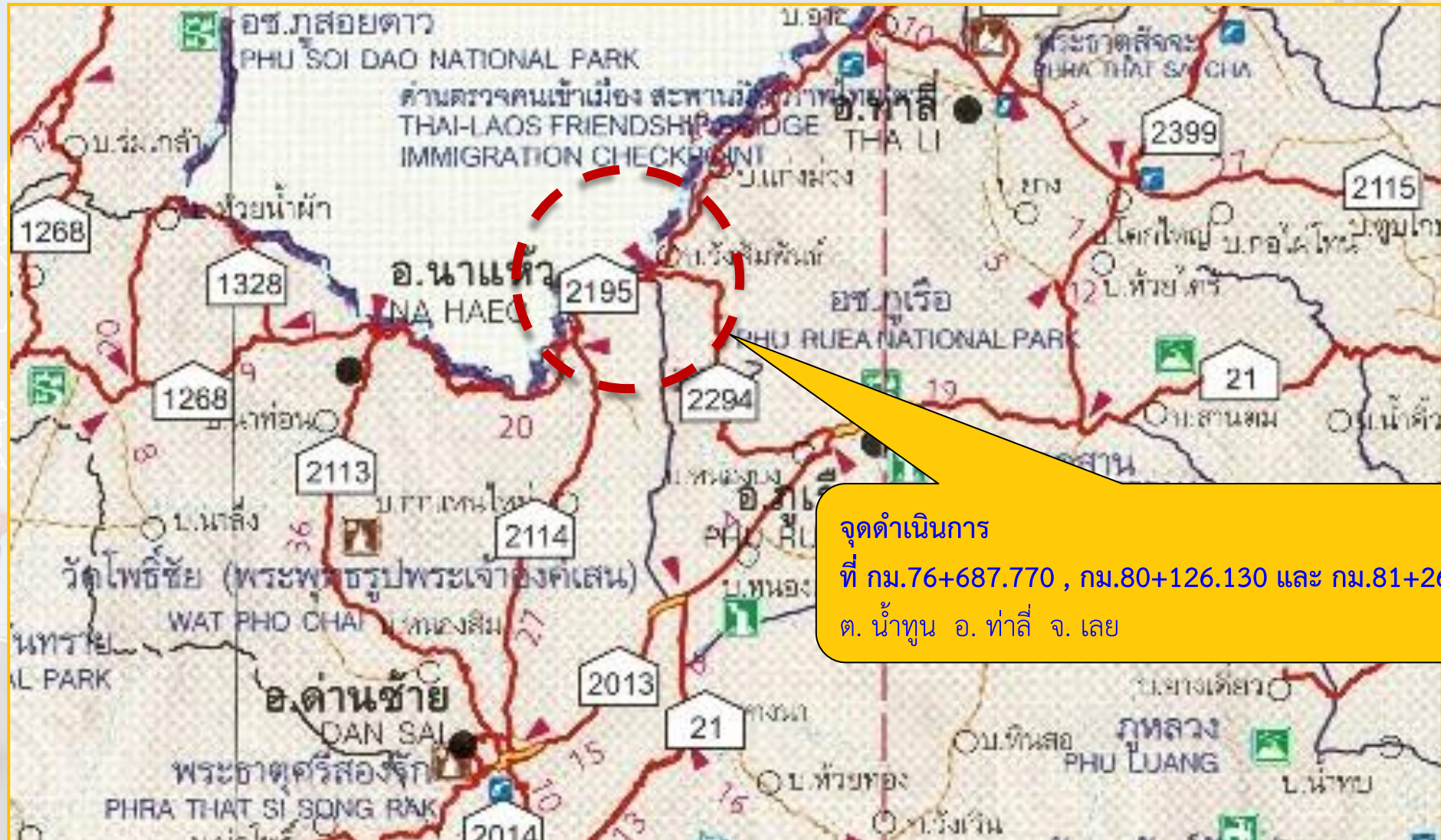
ข้อมูล ณ วันที่ 11 เมษายน 2565





ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี - เขมืองแพร์

ตำแหน่งที่ตั้งโครงการฯ



จุดดำเนินการ

ที่ กม.76+687.770 , กม.80+126.130 และ กม.81+261.070

ต. น้ำพูน อ. ท่าลี่ จ. เลย



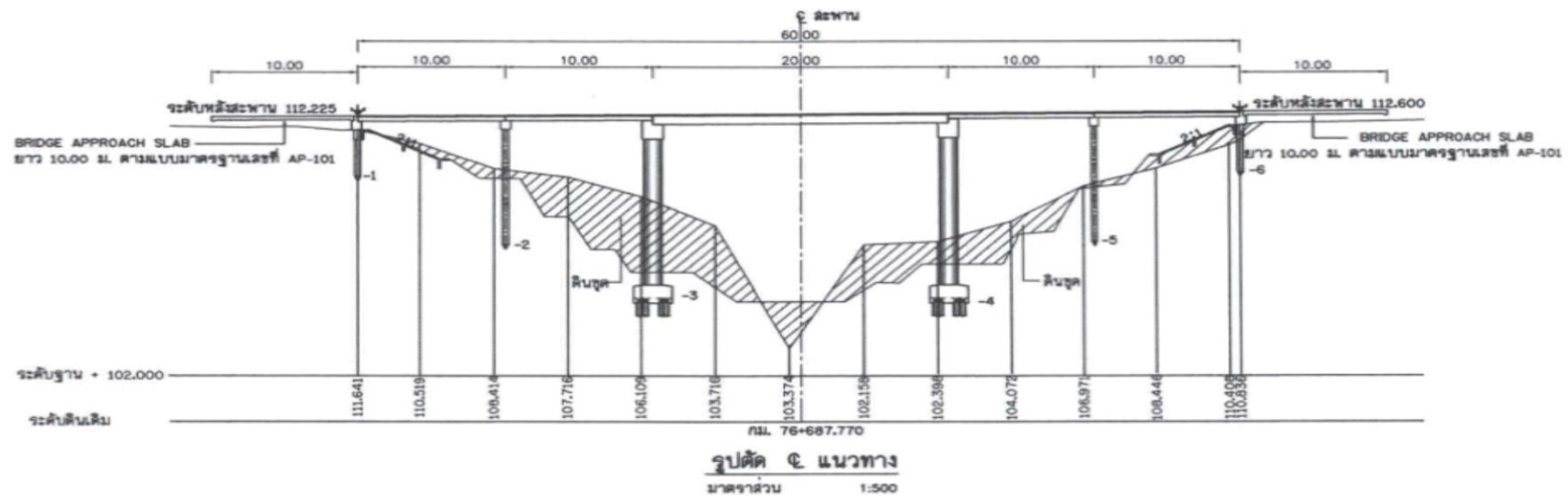
สะพาน

BRIDGE APPROACH SLAB

BRIDGE APPROACH SLAB

แบบสะพาน

มาตราส่วน 1:500





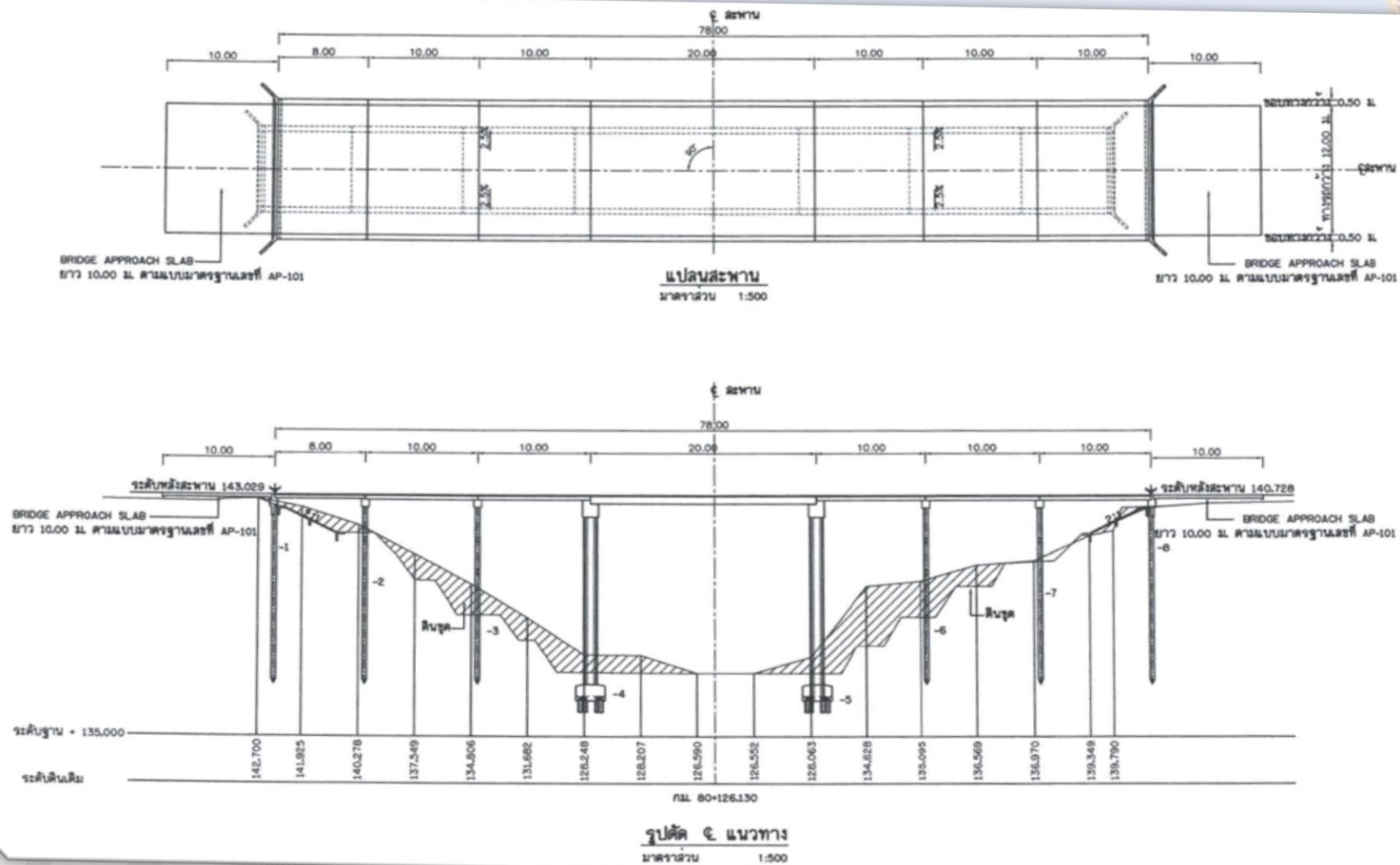
ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี - เขมืองแพร์

ที่ กม. 76+687.770 ภาพถ่ายสะพาน ผลงาน ประจำเดือน เมษายน 2565 100.00%





ที่ กม. 80+126.130 แพลนและรูปตัดตามยาว





ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี - เขมืองแพร์

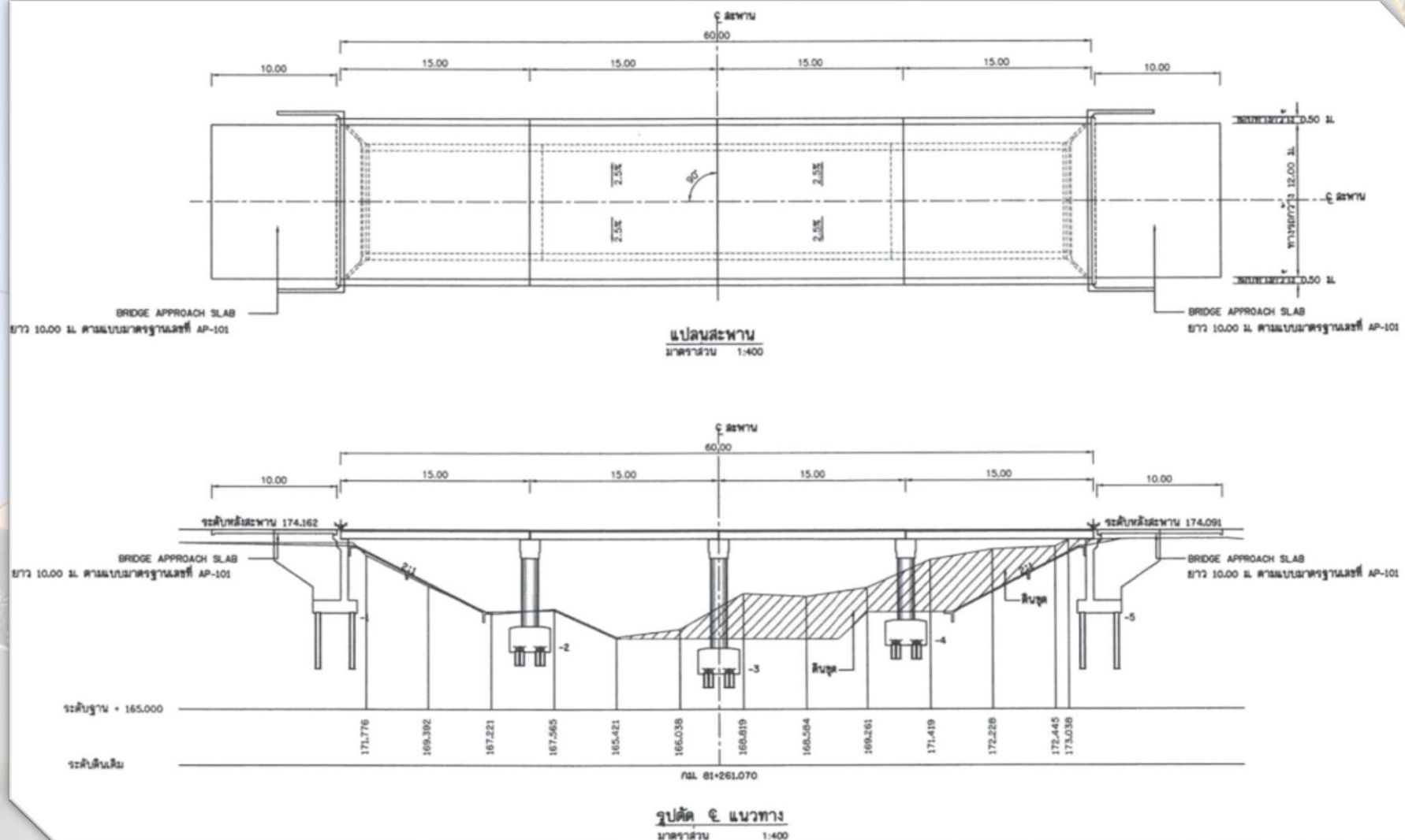
ที่ กม. 80+126.130 ภาพถ่ายสะพาน ผลงาน ประจำเดือน เมษายน 2565 100.00%





ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี - เหมืองแร่

ที่ กม. 81+261.070 แปลนและรูปตัดตามยาว





ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี - เขมืองแพร์

ที่ กม. 81+261.070 ภาพถ่ายสะพาน ผลงาน ประจำเดือน เมษายน 2565 50.00%



โครงการบรรเทาอุทกภัยเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ(ดำเนินการเอง) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สีแยกโรงต้ม – ช่างสามหมอ
ที่ กม.128+100.000 – กม.129+100.000

ข้อมูล ณ วันที่ 11 เมษายน 2565



กรมทางหลวง



ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)



ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ลี้แยกโรงต้ม – ช้องสามหมอ

ตำแหน่งที่ตั้งโครงการฯ





ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สีแยกโรงต้ม – ช่างสามหมอ

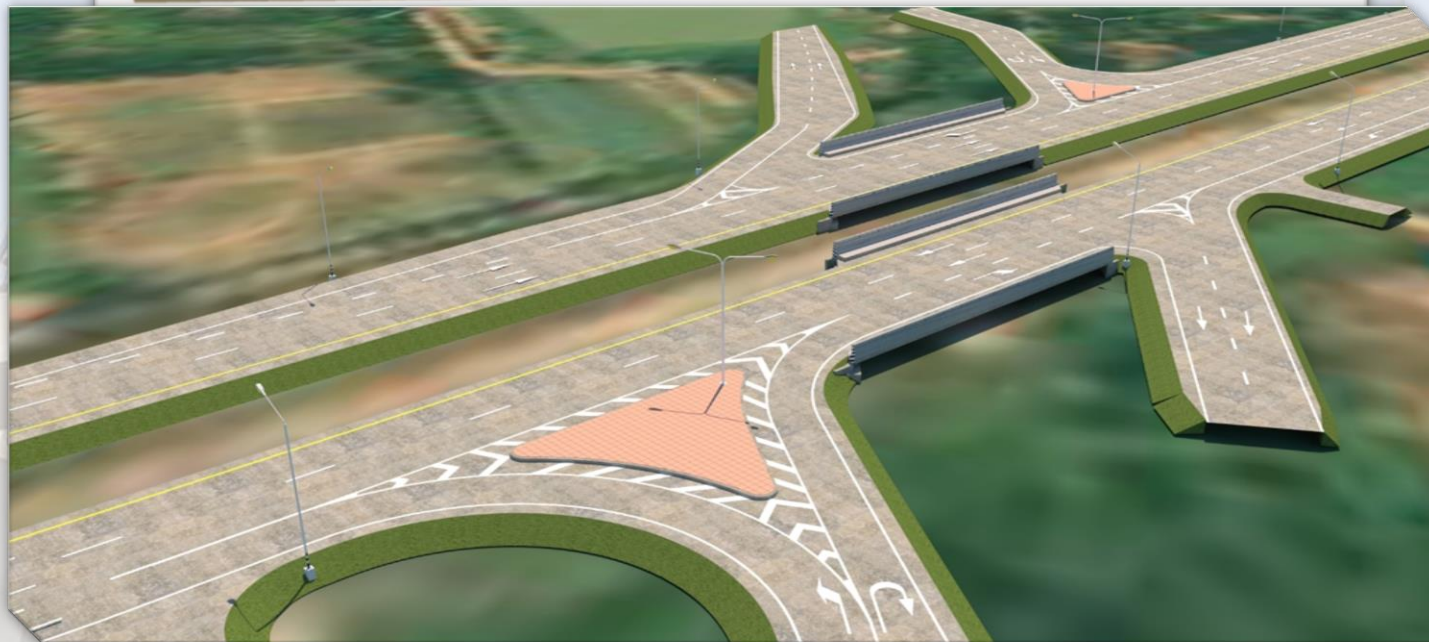
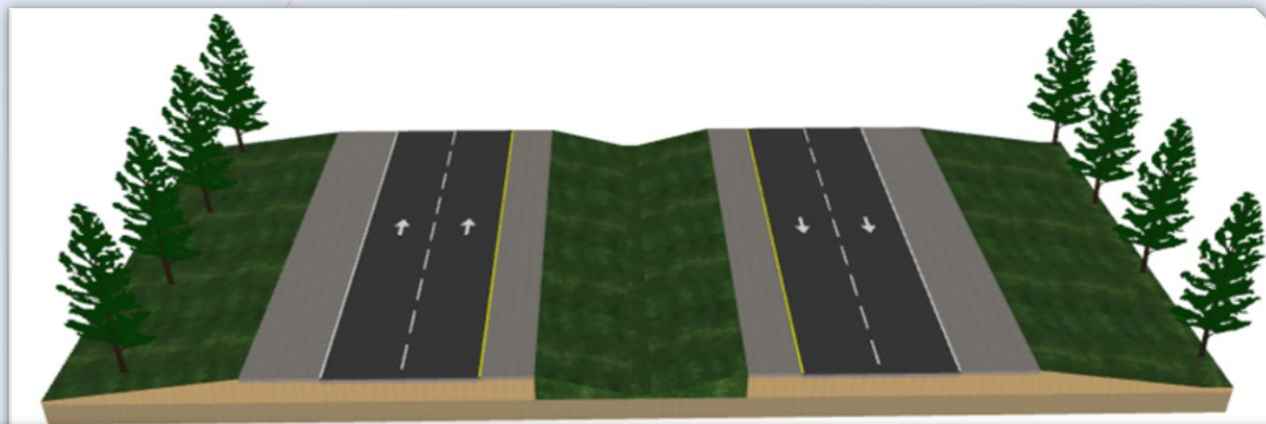
รูปแบบสะพานออกแบบโดยกรมทางหลวง





ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ลี้แยกโรงต้ม – ช้องสามหมอ

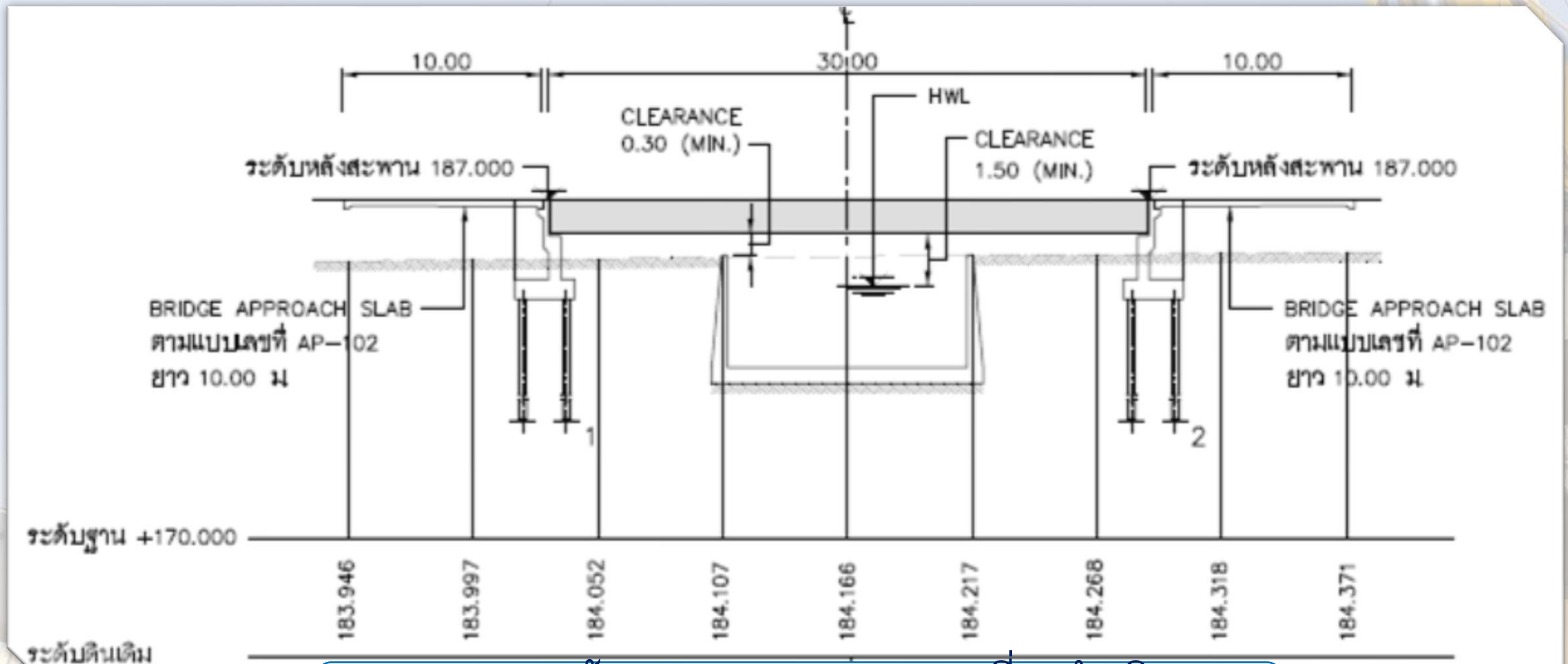
รูปแบบสะพานออกแบบโดยกรมทางหลวง





ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ลีแยกโรงต้ม – ช้องสามหมอ

รูปแบบสะพานเดิมออกแบบโดยกรมชลประทาน



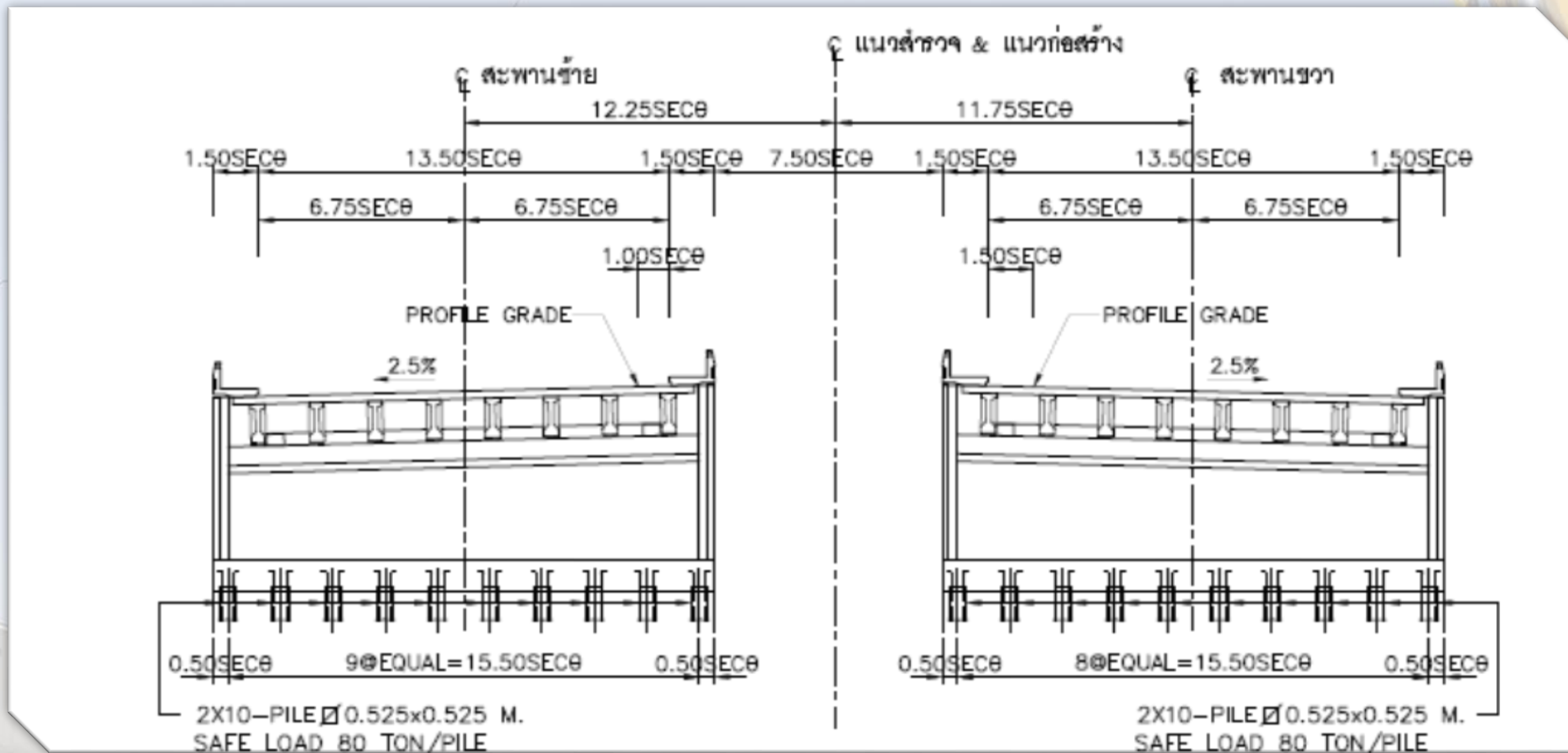
ภาพแสดงระดับความสูงของสะพานที่จะดำเนินการ

ก่อสร้าง



ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ลีแยกโรงต้ม – ช้องสามหมอ

รูปแบบสะพานเดิมออกแบบโดยกรมชลประทาน



CROSS SECTION ของช่วงสะพาน



ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สีแยกโรงต้ม – ช้องสามหมอ

ภาพถ่ายสภาพเดิมก่อนการก่อสร้างสะพาน





ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สีแยกโรงต้ม – ช้องสามหมอ

ภาพถ่ายการสำรวจก่อนการก่อสร้างสะพาน





ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สีแยกโรงต้ม – ช่างสามหมอ

แผนการเบี่ยงการจราจรระหว่างการก่อสร้าง (ช่วงที่ 1)





ระหว่างวันที่ 16 ก.ค.65 – 15 ต.ค.65



ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ลี้แยกโรงต้ม – ช้องสามหมอ

ภาพถ่ายผลงาน ประจำเดือน เมษายน 2565 1.00%





จบการนำเสนอ

รายงานความก้าวหน้าโครงการ